



JAVNIM NAZNANILOM

obveščata javnost o javni razgrnitvi osnutka državnega prostorskega načrta za državno cesto od priključka Šentrupert na avtocesti A1 Šentilj—Koper do priključka Velenje jug ter dopolnitve okoljskega poročila

I.

Ministrstvo za okolje in prostor in Ministrstvo za infrastrukturo naznanjata javno razgrnitev:

- Osnutka državnega prostorskega načrta za državno cesto od priključka Šentrupert na avtocesti A1 Šentilj—Koper do priključka Velenje jug (Razvojni center planiranje d.o.o. Celje, št. proj. 506/09 – 4, nov. 2010, dop. april 2015),
- povzetka za javnost;
- Dopolnitve okoljskega poročila za pripravo DPN za državno cesto od razcepa Šentrupert do priključka Velenje jug (izdelovalec: Aquarius d.o.o., Ljubljana, št. 1205-09 OP, datum: avgust 2010, dopolnitve: november 2010, januar 2011, januar 2012, april 2012, maj 2012, junij 2012, april 2015);
- Dodatek za varovana območja v skladu s Pravilnikom o presoji sprejemljivosti izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja (Natura 2000 in zavarovana območja) (izdelovalec: Aquarius d.o.o., Ljubljana, št. 1205-09 VO, datum: avgust 2010, dopolnitve: november 2010, januar 2011, januar 2012, april 2012, maj 2012, junij 2012, april 2015);
- ostalih strokovnih podlag, na katerih temeljijo rešitve osnutka državnega prostorskega načrta.

II.

Gradivo iz prejšnje točke bo od 12. junija 2015 do 12. julija 2015 javno razgrnjeno:

- na Ministrstvu za okolje in prostor, Direktoratu za prostor, graditev in stanovanja, na trenutni lokaciji Tržaška cesta 19a, Ljubljana,
- na Ministrstvu za infrastrukturo, Direktoratu za infrastrukturo, Langusova ulica 4, Ljubljana,
- v prostorih Mestne občine Velenje, Titov trg 1, Velenje,
- v prostorih Občine Šmartno ob Paki, Šmartno ob Paki 69, Šmartno ob Paki,
- v prostorih Občine Braslovče, Braslovče 22, Braslovče,
- v prostorih Občine Polzela, Malteška cesta 28, Polzela.

Gradivo iz prve do tretje alineje prejšnje točke bo v obdobju iz prejšnjega odstavka javno razgrnjeno tudi v digitalni obliki na spletnih straneh Ministrstva za okolje in prostor (pod »delovna področja/prostorski načrti/državni prostorski načrti/javne razgrnitve in seznanitve«) in Ministrstva za infrastrukturo.

III.

Javne obravnave bodo potekale:

- 15. 6. 2015 s pričetkom ob 15. uri v Sejni dvorani Mestne občine Velenje, Titov trg 1, Velenje,
- 16. 6. 2015 s pričetkom ob 18. uri v Kulturnem domu v Šmartnem ob Paki, Šmartno ob Paki 72, Šmartno ob Paki,
- 17. 6. 2015 s pričetkom ob 17. uri v Domu kulture Braslovče, Braslovče 2A, Braslovče, (za občini Braslovče in Polzela).

IV.


V okviru javne razgrnitve ima javnost pravico dajati pripombe in predloge na osnutek DPN in dopolnitev okoljskega poročila. Pripombe in predlogi se lahko do 12. julija 2015 dajo pisno na

mestih javne razgrnitve (na obrazcu za pripombe), lahko se pošljejo na naslov Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za prostor, graditev in stanovanja, Dunajska cesta 47, Ljubljana, ali na elektronski naslov gp.mop@gov.si, pri čemer se v rubriki »zadeva« navedejo ključne besede »DPN Šentrupert—Velenje«. Obrazec za pripombe je na voljo na mestih javne razgrnitve in na spletni strani Ministrstva za okolje in prostor.

Ministrstvo za okolje in prostor in Ministrstvo za infrastrukturo bosta v roku 60 dni preučili pripombe in predloge javnosti in do njih zavzeli stališče. Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za prostor jih bo objavilo na svoji spletni strani in jih tudi posredovalo občinam Velenje, Šmartno ob Paki, Braslovče in Polzela.

Šteje se, da je pri dajanju pripomb in predlogov z navedbo imena in priimka ali drugih osebnih podatkov dan pristanek za objavo teh podatkov v stališču, ki bo objavljeno na zgoraj navedeni spletni strani in posredovano navedenim občinam. Osebe, ki želijo, da se v stališču ne objavijo njihova imena in priimki, naj to pri dajanju pripomb in predlogov posebej navedejo.

Št. 35008-12/2008-MOP
Ljubljana, dne 4. junija 2015.

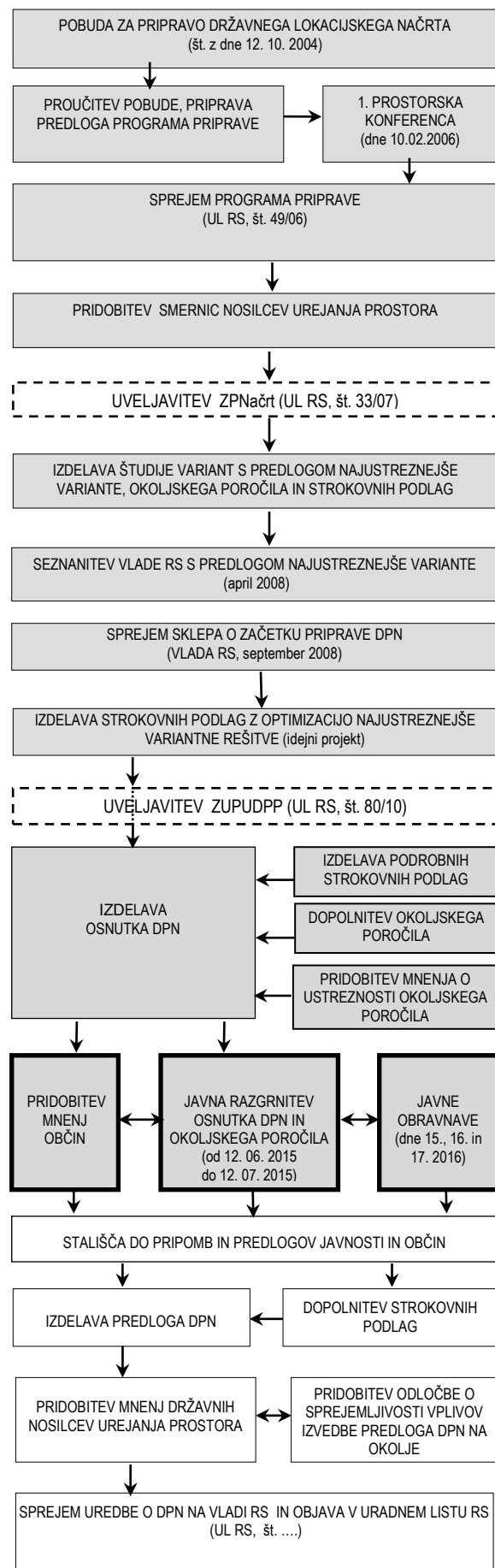

Barbara RADOVAN
GENERALNA DIREKTORICA
DIREKTORATA ZA PROSTOR,
GRADITEV IN STANOVANJA




mag. Darja KOCJAN
GENERALNA DIREKTORICA
DIREKTORATA ZA INFRASTRUKTURO



A. POSTOPEK PRIPRAVE DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA



B. PREDMET DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA IN CILJI PROSTORSKE UREDITVE

Predmet naloge je Državni prostorski načrt za državno cesto od priključka Šentrupert na avtocesti A1 Šentilj - Koper do priključka Velenje jug (v nadaljevanju DPN). Postopek priprave DPN poteka skladno z določili Zakona o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor (ZUPUDPP, Uradni list RS, št. 80/10, 106/10-popr., 57/12).

Osnovni cilj nove prometne povezave, ki predstavlja južni del cestne povezave med avtocesto A1 Šentilj – Koper in mejo z Republiko Avstrijo, je zagotoviti ustrezno medsebojno povezanost središč mednarodnega, nacionalnega in regionalnega pomena v širšem prostoru t.i. tretje razvojne osi. Obstoječe stanje prometnega omrežja predstavlja glavna cesta I. reda Arja vas – Velenje - Slovenj Gradec – Dravograd, ki je prometno močno obremenjena, na večjem delu trase nima zadovoljivih tehničnih elementov in ne ustreza potrebam sodobnih daljinskih cestnih povezav. Funkcija nove prometne povezave bo predvsem povečati konkurenčnost območja ob razvojni osi, povečati dostopnost in krepiti institucionalnih in gospodarskih povezav ter večjo integracijo prostora izven obstoječih pan-evropskih prometnih koridorjev.

Z načrtovano novo prometno povezavo bo zagotovljena:

- medsebojna povezanost središč mednarodnega, nacionalnega in regionalnega pomena v širšem območju Slovenije,
- prometna povezava v okviru V. in X. koridorja in med koridorji,
- navezava pomembnejših lokalnih središč v obravnavanem območju na ustrezne razvojne povezave,
- razbremenitev obstoječih prometnic, ki ne omogočajo ustreznih pogojev za sodoben in varen promet,
- izboljšanje kakovosti potovanja, skrajšanje potovalnih časov in povečanje prometne varnosti.

Izdelava DPN poteka v skladu s Programom priprave državnega lokacijskega načrta (zdaj DPN) za gradnjo državne ceste med avtocesto A1 Šentilj – Koper in mejo z Republiko Avstrijo (Ur. l. RS št. 49/06). V predhodni fazi je bila, skladno z zakonodajo s področja urejanja prostora ter programom priprave, izdelana študija variant s predlogom najustreznejše variante (Urbis d.o.o. Maribor, št. proj.: 189-ŠV/2006, april 2008), hkrati je bilo izdelano okoljsko poročilo ter pridobljene smernice nosilcev urejanja prostora. Na podlagi predstavitve variant občinam, njihovih odzivov in upoštevanja smiselnih pripomb in predlogov je bil izoblikovan optimiziran predlog najustreznejšega poteka državne ceste, s katerim se je seznanila Vlada RS v aprilu 2008. V septembru 2008 je bil sprejet sklep o začetku priprave DPN.

Namen DPN je umestiti traso državne ceste, navezovalne ceste in spremljajočih objektov v prostor in podrobneje določiti gradbeno tehnične, oblikovalske, tehnološke, varstvene in druge pogoje za zagotavljanje ustreznih bivalnih, delovnih in proizvodnih razmer ter ukrepe za razvijanje naravnih in z delom pridobljenih vrednot človekovega okolja. Z DPN so določeni tudi pogoji za opremljanje s prometnimi, energetskimi, komunalnimi in drugimi infrastrukturnimi objekti in napravami.

Državni prostorski načrt je osnova za parcelacijo zemljišč ter izdelavo projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja, sprejem uredbe pa pravna podlaga za odkup zemljišč oziroma pridobitev služnosti.

C. OPIS PROSTORSKE UREDITVE

S tem DPN se načrtujejo naslednje prostorske ureditve:

- štiripasovna cesta od priključka Šentrupert na AC A1 Šentilj – Koper do priključka Velenje jug,
- navezovalna cesta Podgora,
- priključki Velenje jug, Podgora, Parižlje in Šentrupert,
- spremljajoča objekta Podgora vzhod in Podgora zahod,
- predori Podkraj, Andraž, Veliki Vrh in pokriti vkop Topovlje, 9 viaduktov, 11 podvozov, podhod, 11 nadvozov, trije mostovi, 16 prepustov, 24 deviacij kategoriziranih in nekategoriziranih cest in poti, podporni ukrepi ter naprave za odvodnjavanje in čiščenje,
- spremljajoče ureditve, ki obsegajo rušenje objektov, ureditve obcestnega prostora, rekultivacijo zemljišč, odlaganje in shranjevanje viškov materiala, ureditev obstoječih vodotokov in ureditev regulacij, prestavitve, zamenjave, zaščito in izgradnjo komunalnih, energetskih in elektronsko komunikacijskih naprav in objektov,
- okoljevarstveni ukrepi.

Državna cesta je načrtovana kot štiripasovnica z vmesnim ločilnim pasom in odstavnimi nišami. Dolžina državne ceste je približno 14 km.

Trasa se začne v priključku Velenje jug, zahodno od tovarne Gorenje, kjer se navezuje na odsek državne ceste od priključka Velenje – jug do priključka Slovenj Gradec – jug. Od tu poteka trasa državne ceste proti zahodu, mimo pokopališča, se dviguje med Podkrajem in Tajnškovim hribom ter prečka dolino Brunskega grabna. V nadaljevanju s predorom Podkraj prebije Brunški hrib ter se preko viadukta in skozi predor Andraž vzpenja proti Velikemu Vrhu, ki ga prebije s predorom Veliki Vrh. Trasa se v nadaljevanju spusti v dolino Hudega potoka in Podgore, kjer poteka v strmih zahodnem pobočju Gore Oljke. Na tem odseku je vozišče denivelirano. Za viaduktom Gora Oljka se cesta približa naselju Šmartno ob Paki, v nadaljevanju pa naselju Podgora, kjer je načrtovan priključek Podgora, v območju katerega je na zahodni strani državne ceste načrtovan oskrbni center Podgora zahod. V nadaljevanju državna cesta poteka proti jugu vzporedno z železniško progo Celje – Velenje. Na tem odseku se na vzhodni strani državne ceste načrtuje oskrbni center Podgora vzhod. Trasa v nadaljevanju z viaduktom prečka železniško progo Celje - Velenje, nato prečka reko Savinjo ter se južno od Braslovč približa naselju Parižlje. Na mestu križanja z regionalno cesto R1-225 Šentrupert – Letuš je načrtovan priključek Parižlje. Državna cesta od priključka Parižlje poteka v vkopu in v pokritem vkopu južno od naselja Topovlje do priključka Šentrupert na avtocesti A1 Šentilj–Koper.

Navezovalna cesta Podgora poteka od priključka Podgora proti zahodu, po nadvozu preko železniške proge Celje - Velenje, prečka reko Pako ter poteka južno od naselja Rečica ob Paki. Po 1,5 km se naveže na obstoječe vozišče regionalne ceste R2-426 Gorenje–Letuš.

Spremljajoči objekt Podgora zahod je načrtovan v sklopu priključka Podgora, spremljajoči objekt Podgora vzhod pa južno od njega, na vzhodni strani državne ceste. Na območju obeh spremljajočih objektov so načrtovani parkirni prostori, bencinski servis s trgovino in bifejem, WC in tuš, turistične informacije ter površine za počitek in rekreacijo.

Na območju križanj vodotokov z državno cesto, navezovalno cesto in posameznimi deviacijami so načrtovane ureditve in regulacije vodotokov. Te se izvedejo sonaravno, z ustrezno obrežno in talno zaščito.

DPN predvideva izvajanje vseh ukrepov, potrebnih za varstvo kulturne dediščine, naravnih vrednot, naravnega okolja, gozdnih in kmetijskih zemljišč, površinskih in podzemnih voda, tal, zraka ter ukrepov za varstvo pred hrupom. Za zaščito pred hrupom je načrtovana izgradnja protihrupnih ograj in protihrupnih nasipov v skupni dolžini skoraj 9,00km. Krajinska ureditev in zasaditev ob predvidenih ureditvah in objektih predvidevata takšne posege, da bi bila vpetost novih posegov v obstoječo krajino čim boljša.

D. NAMEN JAVNE RAZGRNITVE IN JAVNE OBRAVNAVE

Namen javne razgrnitve DPN je seznanitev javnosti z načrtovanimi prostorskimi ureditvami. Javna razgrnitev bo potekala od 12. 06. 2015 do 12. 07. 2015 na Ministrstvu za okolje in prostor, Direktoratu za prostor, graditev in stanovanja in na Ministrstvu za infrastrukturo, Direktoratu za infrastrukturo, v prostorih občin Braslovče, Polzela, Šmartno ob Paki, MO Velenje. Javne obravnave bodo potekale:

- dne 15. 06. 2015 s pričetkom ob 15.00 uri v Sejni dvorani Mestne občine Velenje,
 - dne 16. 06. 2015 s pričetkom ob 18.00 uri v Kulturnem domu Šmartno ob Paki,
 - dne 17. 06. 2015 s pričetkom ob 17.00 uri v Domu kulture Braslovče, za območje občin Braslovče in Polzela.
- Zainteresirana javnost lahko poda pripombe in predloge na razgrnjeno gradivo v času 30 - dnevne javne razgrnitve in sicer: pisno na mestih javne razgrnitve, po pošti na naslov: Ministrstvo za okolje in prostor, Direktoratu za prostor, graditev in stanovanja, Dunajska 47, Ljubljana ali na elektronski naslov gp_mop@gov.si obvezno s pripisom »DPN Šentrupert–Velenje«. Obrazec za pripombe je na voljo na mestih javne razgrnitve in na spletni strani Ministrstva za okolje in prostor. Ministrstvo za okolje in prostor in Ministrstvo za infrastrukturo bosta v roku 60 dni preučila pripombe in predloge javnosti in do njih zavzela stališča, ki jih posta objavila na spletni strani Ministrstva za okolje in prostor ter jih poslala tangiranim občinam. Utemeljene pripombe in predlogi bodo smiselno upoštevani pri izdelavi predloga DPN. Usklajeni predlog DPN bo z uredbo sprejela Vlada RS.

Koordinator: MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR
Direktorat za prostor, graditev in stanovanja

Pobudnik: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO,
Direktorat za infrastrukturo

Naročnik in
investitor: DARS d.d., Družba za avtoceste v
Republiki Sloveniji

Izdovalec: Razvojni center PLANIRANJE d.o.o. Celje

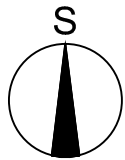
DRŽAVNI PROSTORSKI NAČRT ZA

ZA DRŽAVNO CESTO OD PRIKLJUČKA ŠENTRUPERT NA AVTOCESTI A1 ŠENTILJ - KOPER DO PRIKLJUČKA VELENJE JUG

OSNUTEK DPN

POVZETEK ZA JAVNOST

Merilo: 1:50000
Kartografska podlaga: GURS DTK50
Datum: november 2010
dopolnjeno april 2015



LEGENDA:

MEJE

-  MEJE OBČIN
-  DRŽAVNA CESTA ŠENTRUPERT-VELENJE JUG
-  NAVEZOVALNA CESTA PODGORA
-  AC-A1 ŠENTILJ - KOPER
-  PRIKLJUČEK
-  SPREMLJAJOČI OBJEKT
-  VODOTOK
-  ŽELEZNIŠKA PROGA

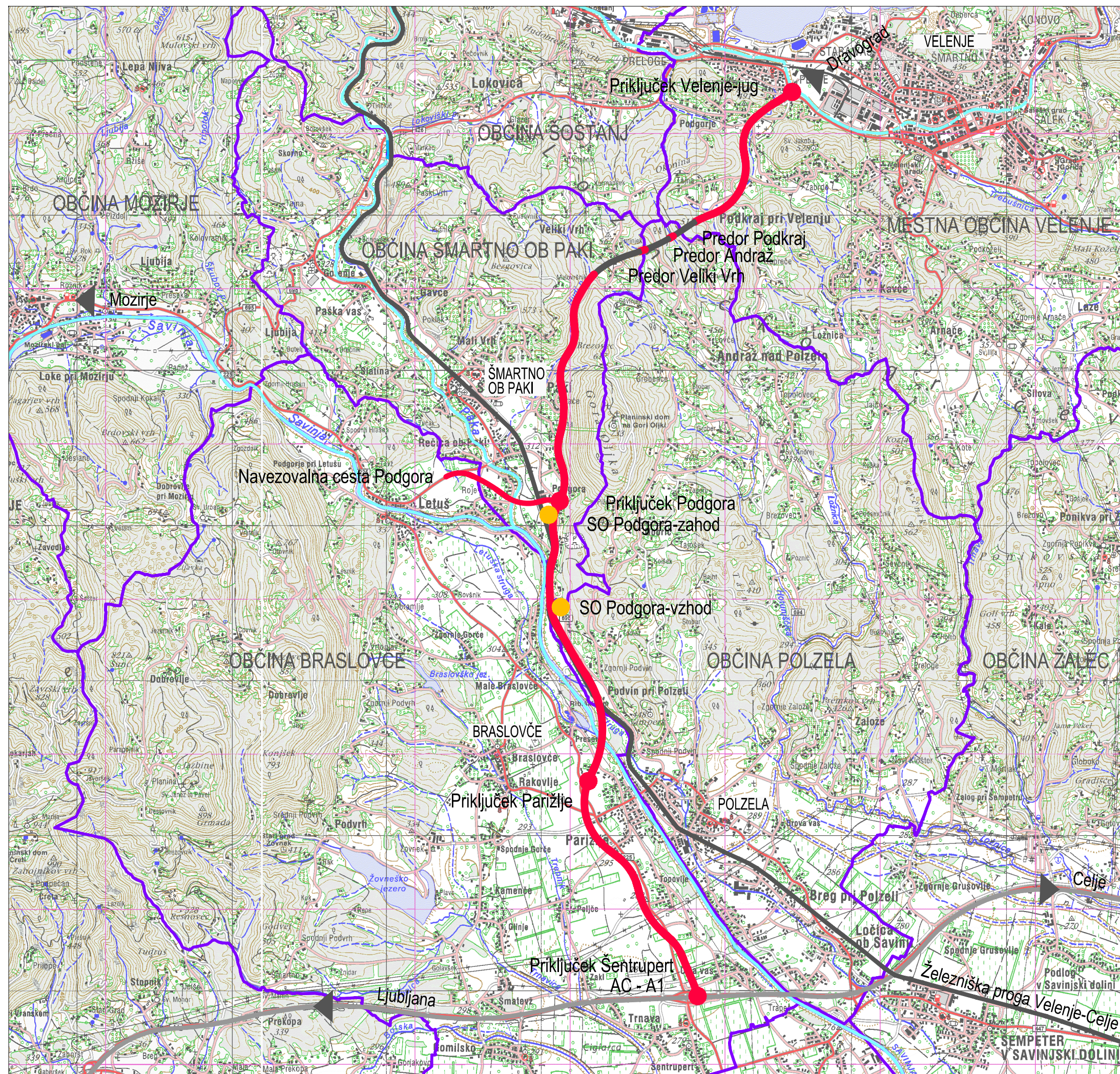
DRŽAVNI PROSTORSKI NAČRT ZA DRŽAVNO CESTO
OD PRIKLJUČKA ŠENTRUPERT NA AC A1 ŠENTILJ-KOPER
DO PRIKLJUČKA VELENJE JUG

M 1: 50000

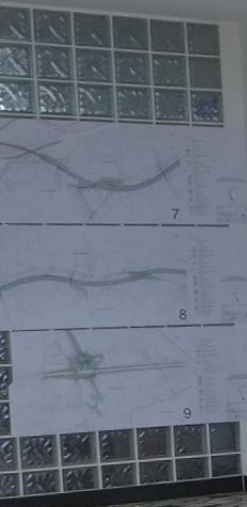
0 1 2km

št.proj.506/09-4 datum: november 2010

 Razvojni center
PLANIRANJE d.o.o. Celje
Ulica XIV. divizije 14, Celje

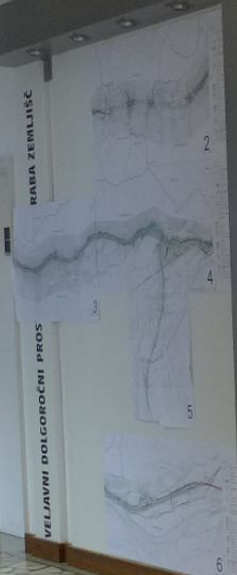


M 1:2500



KABA ZEMLJIŠČ

VELJAVNI DOLGORODNI PROS



JAVNA



JAVNA RAZGRNITEV OSNUTKA

državnega prostorskega načrta za državno ceno od priključka
Sentruperi na avtocesti A1 Sentilj - Koper
do priključka Velanje-jug
in dograditve okoljskega postopila.

Gradnja bo razpisana od 12. junija 2011, do 12. julija 2011

OPIS PROJEKTA
OPIS PROJEKTA
OPIS PROJEKTA

