

Cilj	Opis (naziv) kazalnika	Enota mere	Pred investicijo	Po investiciji
PRIMARNI CILJI – Neposredni učinki				
1	Znižanje emisij toplogrednih plinov v javnem prevozu – TGP	[t/leto] CO2	≈ 240,85	0
2	Znižanje emisij onesnaževal v javnem prevozu: Znižanje emisij ogljikovega monoksida Znižanje emisij ogljikovodikov Znižanje emisij dušikovih oksidov Znižanje emisij trdnih delcev	[kg/leto] CO [kg/leto] HC [kg/leto] NOx [kg/leto] PM	≈ 3445,62 ^[1] ≈ 551,30 ≈ 2143,94 ≈ 30,63	0 0 0 0
3	Znižanje emisij toplogrednih plinov zaradi povečan uporabe javnega prevoza – TGP	[t/leto] CO2	≈ 152,1	0
4	Znižanje emisij onesnaževal zaradi povečane uporabe javnega prevoza – TGP Znižanje emisij ogljikovega monoksida Znižanje emisij ogljikovodikov Znižanje emisij dušikovih oksidov Znižanje emisij trdnih delcev	[kg/leto] CO [kg/leto] HC [kg/leto] NOx [kg/leto] PM	≈ 540 ≈ 32,4 ≈ 50,4 ≈ 3,6	0 0 0 0
5	Izboljšanje dostopa do storitve javnega prevoza za osebe z gibalno oviranostjo	[št.] Prostori za osebe z gibalno oviranostjo	0	6
6	Povečevanje uporabe javnega potniškega prometa v urbanem okolju	[št./leto] prepeljanih potnikov v mestnem prometu	0	30000 ^[2]
7	Povečevanje proizvodnje zelenega vodika	[t/leto]	0	≈ 30,5 ^[3]
8	Zniževanje energetske odvisnosti regije/države z uporabo razpoložljivih energentov na nacionalni ravni	[TJ] – JP [TJ] – OA (diesel) [TJ] – OA (bencin) [l] neporabljenega goriva - JP (diesel) [l] neporabljenega goriva - OA (diesel) [l] neporabljenega goriva - OA(bencin)	≈ 32842,8 ≈ 4510,08 ≈ 16536,96 ≈ 912300 ^[4] ≈ 125280 ≈ 501120	0
9	Prispevanje k izpolnjevanju mednarodnih obveznosti Republike Slovenije v okviru globalnih prizadevanj za zniževanje emisij TGP	[t] CO2 EQV	≈ 4100 ^[5]	0

^[1] Preračun vrednosti glede na obstoječe maksimalne omejitve za težka vozila po standardih Euro V in Euro VI

^[2] Povečevanje št. prepeljanih potnikov srednjeročno za 7% v primerjavi s številom prepeljanih potnikov storitve »Lokalc« v letih 2015 in 2016

^[3] Minimalna proizvodnja zelenega vodika za oskrbo storitve »Lokalc 0« ter dodatna kapaciteta za nepredviden odjem (osebna vozila, turizem, itd.)

^[4] Izračun zmanjšanja glede na zabeleženo porabo goriva v storitvi Lokalc (Euro V in Euro 6) v času obratovanja storitve »Lokalc 0«. Privzeta KV dieselskega goriva 42,6 / TJ/10³ t.

^[5] Ocena znižanja emisij TGP zaradi neposrednih in posrednih (neuporaba lastnih vozil) učinkov obratovanja storitve »Lokalc 0«.

SEKUNDARNI CILJI – Posredni učinki

10	Pridobivanje mednarodnih sredstev za raziskovalne in ozaveščevalne projekte na področju trajnostne mobilnosti – nacionalni partnerji (v časovnem obdobju izvajanje storitve »Lokalc 0« od konca leta 2020 do začetka leta 2030)	[št.] izvedenih projektov za krepitev zmogljivosti, prenos znanja in ozaveščanje [EUR] pridobljena sredstva za izvajanje aktivnosti za krepitev zmogljivosti, prenos znanja in ozaveščanje [št.] mednarodnih raziskovalnih in demonstracijskih projektov [EUR] pridobljena sredstva za izvajanje mednarodnih raziskovalnih in demonstracijskih projektov	0 0 0 0	10 2.250.000,00 5 1.500.000,00
11	Izboljšanje mednarodne prepoznavnosti	[št./leto] objav v nacionalnih in mednarodnih medijih [št./leto] strokovnih študijskih obiskov	0	≈ 20 ≈ 2
12	Okrepitev podobe mesta Velenja ter Republike Slovenije kot zelene turistične destinacije	[št./leto] dodatnih obiskovalcev v Savinjsko-Šaleški regiji	0	> 5000

TERCIARNI CILJI – Posredni učinki

13	Širjenje pridobljenega znanja in izkušenj pilotnega projekta med obstoječimi in novo pridobljenimi deležniškimi organizacijami (prenos znanja, organizacija izobraževanj, izvajanje svetovanja pri replikaciji pilotnega projekta v drugih regijah/državah, itd.)			
14	Spodbujanje razvoja specializiranih kadrov na področju vodikovih tehnologij in energetike na nacionalni ravni			
15	Vzpostavljena infrastruktura v skladu z načrtovanim projektom koridorja brez-emisijske mobilnosti Slovenije (Imitative Hydrogen Valley Slovenia) ter izgradnje mreže vozlišč vzdržljivega zagotavljanja energije iz obnovljivih virov v podporo obrambnemu in varnostnemu sektorju EU (Defence RESilience Hub Network in Europe), ki je že podprt s strani mednarodnih organizacij.			
16	Podpora pri implementaciji usmeritev strategije pametne specializacije			