



Številka: JN 0073/2017

Datum: 3. 2. 2017

ZADEVA: Odgovor na vprašanje podano na

Portal javnih naročil za št. JN000420/2017-W01 obvestilo o naročilu male vrednosti (NMV1) za izgradnjo kanalizacije Vinska Gora center s povezavo Pirešice in obnova vodovoda Vinska Gora referenčna številka dokumenta JN-0073/2017

Vprašanje št. 3; Datum prejema: 2. 2. 2017

Spoštovani,

Naročnika prosimo za dodatna pojasnila in objave, in sicer:

1. Katero podjetje je koncesionar za postavitev cestnih zapor na tem območju in ali bo dovoljena delna popolna zapora?
2. Objava detajla križanja kanala 6 z potokom/most!
3. Na kanalu 6 je v postavki 5.2.5 definirano vodeno vrtnanje v dolžini 60 m (2×30 m), iz priloženega vzdolžnega profila je razvidno da je vrtnanje RJ1.1 do RJ6.1 že izvedeno, torej količina 60 m ni pravilna!
4. V popisu za kanal 9 je predvideno 135 m² novega asfalta, iz priloženega načrta je razvidno, da trasa kanala samo prečka cesto, torej cca do 10 m² asfalta in ne cca 45 m¹ nove ceste, ali gre za napako?
5. Glede na načrt ki označuje slepe odcepe na kanalu 4 in 4.1 gre trasa tudi po privat dvorišču, ki pa je verjetno betonsko, asfaltno ali tlakovano. Popis del pa za ta odcep ne predvideva nič od tega?
6. Enako velja na tem odseku glede jaškov, kajti trase priključkov se lomijo, jaškov pa ni predvidenih.
7. Slepi odcepi na kanalu 6, ali gre pri postavki 9.3.3 podboj potoka za izvedbo KP na kanalu 7, za napako, ne vem zakaj bi se slepi odcep na kanalu 6, navezoval na kanal 7.
8. Slepi odcepi na kanalu 9. Glede na priloženo pregledno situacijo bi moralo biti več priključkov kot le 12 m. Je pa zanimivo, da bomo gradbenih profilov postavili pa kar 6 kos (1 na razdalji 2 m)?
9. Ali se asfalti mogoče podvajajo tako kot pri kanalizaciji in pri vodovodu?

Odgovor na vprašanje 3:

1. Koncesionar za postavitve cestne zapore na lokalni cesti je podjetje PUP d.d., Koroška cesta 40, 3320 Velenje, koncesionar državne ceste – priključka pa je podjetje VOC, d.d., Lava 42, 3000 Celje. Vrsta zapore je odvisna od soglasodajalca glede na elaborat ureditve zapore ceste, ki ga pripravi izvajalec.
2. Fekalna kanalizacija pod potokom, ki je speljan v AB cevi dimenzij DN 1000 in ga je projektant upošteval kot prečkanje meteornege kanala je razvidno iz vzdolžnega profila med RJ 6.7 in RJ 6.8. Tehnologija izvedbe prečkanja meteornege kanala (zacevljenega potoka) je prepuščena izvajalcem. Pri prečkanju meteornege kanala je za naročnika pomembno le, da se prečkanje izvede skladno z projektno dokumentacijo oz. z minimalnim vertikalnim odmikom 50 cm.
3. Vodeno vrtnanje na kanalu 6 od RJ1.1 do RJ6 je izvedeno. Projektant je predvidel vodeno vrtnanje v dolžini 60 m, in sicer od RJ 6.4 do RJ 6.5 zaradi obstoječe komunalne infrastrukture in dodatno izvedenega parkirišča, ki ga v času projektiranja še ni bilo.
4. V kanalu 9 je zajeto del kvadrature asfaltiranja kanala 6 (RJ6.11 do RJ6.14). Namreč kanal 1_Pirešica se izvede od jaška RJ3 do kanala 6 do jaška RJ 6.11 z vodenim vrtnanjem. Kanal 6 od RJ 6.11 do RJ 6.14 (poteka v lokalni cesti) in celoten kanal 9 pa se izvede z izkopom.
5. Pri izdelavi projekta je projektant v izogib kasnejšim težavam pri priključevanju kanalizacijskih priključkov za krajane sprojektiral celoten priključek. Predmet razpisa je samo izvedba slepih odcepov za kanalizacijske priključke izven cestnega telesa. Slepi odcepi se zaključijo s čepom in morajo biti izvedeni vodotesno. Vzpostavitev zemljišča v prvotno stanje pri izvedbi slepih odcepov je zajeto v popisu glavnega kanala (upoštevana je količina asfalta).
6. Jaški na slepih odcepih niso predvideni, ker se bodo kanalizacijski priključki za obstoječe in predvidene objekte izvedli cca. 2m (odvisno od situacije na terenu) izven cestnega telesa in zaključili s čepom. Posamezni lastniki si bodo morali sami izvesti kanalizacijski priključek od projektiranega slepega odcepa do svojega kanalizacijskega priključka.
7. V postavki slepi odcepi na kanalu 6, pri postavki 9.3.3 ne gre za napako. Kanal 7 se poveže na kanal 6 v RJ 6.8. Podboj potoka je potrebno izvesti na kanalu 7 za izvedbo priključka KP 40_3, kateri slepi priključek poteka iz RJ 7.12.
8. Slepi priključki za obstoječe in predvidene objekte se bodo izvedli izven cestnega telesa oz. izven asfaltiranih površin. Gre za 6 slepih odcepov v dolžini cca. 2m od revizijskega jaška. En odcep v situaciji ni narisana, ker se je sedaj pojavila novogradnja, katere v času projektiranja ni bilo. Za vsak priključek je predviden 1 gradbeni profil.
9. Asfalti na kanalizaciji in vodovodu se ne podvajajo. Vodovod se namreč obnovi vse do vodomernih mest in bo potrebno vsa zemljišča pred dvorišči, ki so asfaltirana vrniti v prvotno stanje.