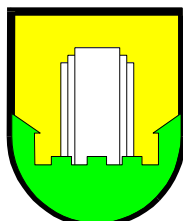


MESTNA OBČINA VELENJE



DELNI NAČRT ZAŠČITE IN REŠEVANJA OB NESREČI ZRAKOPLOVA V MESTNI OBČINI VELENJE

Verzija 1.0.

	ORGAN	DATUM	PODPIS ODGOVORNE OSEBE
IZDELAL	Mestna občina Velenje, Služba za ODO, ZIR in premoženje		Svetovalec za ODO, ZIR in premoženje, ANDREJ RUPREHT
PISNO MNENJE O USKLAJENOSTI Z REGIJSKIM NAČRTOM	URSZR Izpostava Celje		
ODOBRIL	Štab CZ MO Velenje		Štab Civilne zaščite MOV, poveljnik štaba, BOJAN ŠKARJA
SPREJEL	Župan Bojan Kontič		Župan BOJAN KONTIČ
SKRBNIK	Mestna občina Velenje, Služba za ODO, ZIR in premoženje		Svetovalec za ODO, ZIR in premoženje, ANDREJ RUPREHT

Dopolnjevanje načrta usklajuje Služba za ODO, ZIR in premoženje.

VSEBINA

1. NESREČA ZRAKOPLOVA	3
1.1. UVOD	3
1.2. ZRAČNI PROMET NA OBMOČJU MOV.....	3
1.3. SPLOŠNO O NEVARNOSTIH NESREČ ZRAKOPLOVOV	5
1.4. VERJETNOST NASTANKA VERIŽNE NESREČE	5
2. OPAZOVANJE, OBVEŠČANJE, ALARMIRANJE	6
2.1. OPAZOVANJE	6
2.2. OBVEŠČANJE PRISTOJNIH ORGANOV IN SLUŽB V MOV	6
2.3. OBVEŠČANJE OGROŽENIH PREBIVALCEV	6
2.4. OBVEŠČANJE JAVNOSTI.....	7
2.4.1. OBVEŠČANJE SVOJCEV UDELEŽENCEV NESREČE IN PREBIVALCEV NA PRIZADETEM OBMOČJU	7
2.4.2. OBVEŠČANJE DOMAČE JAVNOSTI.....	7
2.5. ALARMIRANJE OB NESREČI ZRAKOPLOVA.....	7
3. UKREPI IN NALOGE ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI.....	9
3.1. UKREPI ZRP	9
3.2. NALOGE ZRP	9
3.2.1. ISKANJE POGREŠANEGA ZRAKOPLOVA IN OSEB (ZRAKOPLOV V SILI)	9
4. RAZLAGA POJMOV IN OKRAJŠAV	11
4.1. POMEN POJMOV.....	11
4.2. RAZLAGA OKRAJŠAV	12
5. SEZNAM PRILOG IN DODATKOV	13
5.1. PRILOGE	13
5.2. DODATKI	13
5.3. NAČRTI IN OCENE OGROŽENOSTI DRŽAVE IN REGIJE.....	13

1. NESREČA ZRAKOPLOVA

1.1. Uvod

Delni načrt zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova v Mestni občini Velenje (v nadaljevanju: Delni načrt) je izdelan skladno z Zakonom o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami (Ur. l. RS, št. 51/06-UPB1, 97/10), Zakonom o letalstvu (Ur. l. RS, št. 18/01), Uredbo o načinu izvajanja nadzora zračnega prostora (Ur. l. RS, št. 29/04) ter Uredbo o vsebini in izdelavi načrtov zaščite in reševanja (Ur. l. RS, št. 24/12 in 78/16).

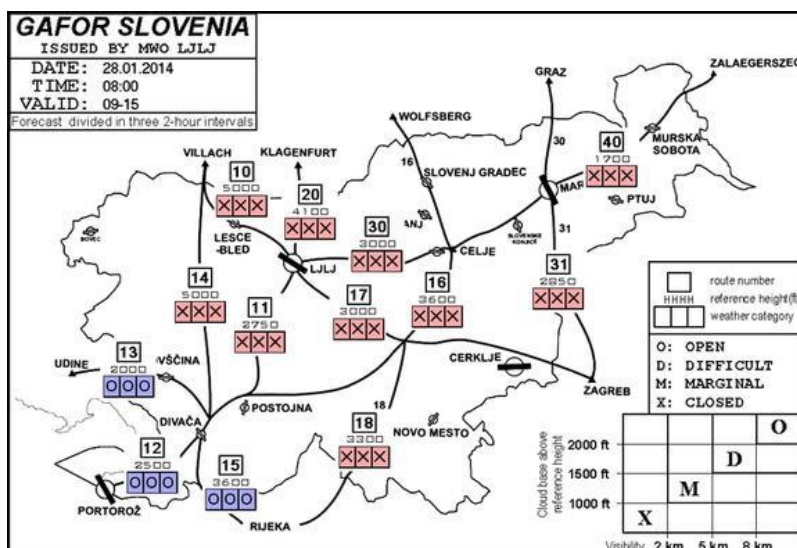
Delni načrt temelji na podlagi Ocene ogroženosti Mestne občine Velenje (v nadaljevanju: MOV) pred naravnimi in drugimi nesrečami št: 820-02-0003/2016 z dne 18.8.2017 in je usklajen z Regijskim načrtom zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova v Zahodno štajerski regiji – verzija 3.1., številka 8421-46/2015-3 - DGZR z dne 2. 6. 2015, ki ga je izdelala Izpostava URSZR Celje, kar je razvidno iz pisnega mnenja Uprave RS za zaščito in reševanje, Izpostava Celje, _____

Iz Ocene ogroženosti MOV je razvidno, da tudi na območju MOV, tako kot na območju celotne Slovenije obstaja možnost za nesreče zrakoplova. Glede na regijsko oceno ogroženosti ob nesreči zrakoplova v Zahodno štajerski, verzija 2.0., spada MOV v 3. razred ogroženosti, kar pomeni da izdelava dele načrta zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova. **Delni načrt za MOV se aktivira v primeru zrakoplova v sili oziroma, ko pride do nesreče zrakoplova večjega obsega na območju MOV in se za omilitev ali odpravo posledic nesreče poleg rednih služb, aktivirajo tudi sile za ZRP v omejenem obsegu.**

Odločitev o aktiviranju načrta sprejme poveljnik CZ MOV oziroma njegov namestnik.

1.2. Zračni promet na območju MOV

Zračni prostor naše države obsega zračni prostor nad kopnim ter obalnim morjem in notranjimi vodami, ki so pod suverenostjo RS. Tam obstajajo določena pravila, ki se jih morajo držati vsi zrakoplovi, ki vstopajo vanj ali letijo v njem. Letno število preletov skozi slovenski zračni prostor narašča (število preletov je preseglo 1200 na dan) in s tem tudi statistična verjetnost za nastanek nesreče zrakoplova. Zračni promet je izrazito sezonski, saj je poleti za 50% več preletov kot pozimi. Največ preletov je ob sobotah. Mednarodne zračne poti nad območjem naše regije potekajo v smeri severozahod-jugovzhod in severovzhod-jugozahod.



Slika 1: karta zračnih poti v Sloveniji (vir: regijski načrt)

Na območju naše regije imamo tri javna letališča, in sicer Celje, Šoštanj in Slovenske Konjice. Tam je skupno registriranih 18 jadralnih letal, 13 motornih letal in 4 ultra lahka letala. Nam najbližje letališče je v Lajšah, občina Šoštanj.



Slika 2: Letališče Lajše (vir: regijski načrt)

Letališče Šoštanj se nahaja 2 km severno od mesta Šoštanj in leži v ozki dolini, katero obdajajo griči pokriti s smrekovim gozdom in večjim grmičevjem. Letališče ima osnovno asfaltno stezo velikosti **700 x 18 m**. Naravni pogoji in ureditev letališča omogočajo njegovo uporabo za letala generalne aviacije, ultra lahka letala in lahka oz. manjša poslovna letala (do skupne teže 5.700 kg), kot tudi za vse vrste helikopterjev podnevi pri VFR pogojih.



Slika 3: lokacija letališča v Lajšah (vir internet 2016)

1.3. Splošno o nevarnostih nesreč zrakoplovov

Za nesrečo zrakoplova je značilno, da:

- se običajno zgodi brez opozorila, nenadno in nepričakovano,
- so pogosto žrtve nesreče vsi potniki in člani posadke,
- se lahko pripeti na krajih, ki niso takoj ali zlahka dostopni,
- so lahko žrtve tudi prebivalci, če zrakoplov pade na naseljeno območje,
- drugo.

Nesreče zrakoplovov lahko delimo glede na:

- **vrsto zrakoplova:** nesreča potniškega, tovornega ali vojaškega zrakoplova,
- **kraj nesreče:**
 - nesreča zrakoplova na naseljeno območje,
 - nesreča zrakoplova na težko dostopnem terenu,
 - nesreča zrakoplova na vodnih površinah,
 - nesreča zrakoplova na območju letališča,
 - drugo,
- **posledice nesreče:**
 - žrtve,
 - uničena ali poškodovana infrastruktura, stavbe in kulturna dediščina,
 - vpliv na okolje,
 - možnost verižnih nesreč.

Glavni vzroki nesreč zrakoplovov so predvsem:

- tehnični in drugi vzroki (napaka motorja ali konstrukcije zrakoplova, izguba nadzora nad zrakoplovom, napaka kontrole zračnega prometa, človeški in drugi dejavniki),
- naravne in druge nesreče (neugodne vremenske razmere, požar, nesreče pri prevozu nevarnega blaga, potres),
- teroristični napadi in druge oblike množičnega nasilja.

1.4. Verjetnost nastanka verižne nesreče

Ob zrakoplovnih nesrečah po navadi pričakujemo večje število ranjenih ljudi in tudi veliko smrtnih žrtev. Število smrtnih žrtev se lahko poveča tudi zaradi možnih različnih verižnih nesreč kot so:

- padec zrakoplova na naseljeno območje v občini MOV (mesto, ostala naselja...), povzroči lahko poškodbe infrastrukture, požare in eksplozije
- padec zrakoplova na vrtec ali šolo v MOV lahko povzroči večje število žrtev med otroci
- padec zrakoplova z nevarno snovjo, kar lahko povzroči nenadzorovano uhajanje ali odtokanje nevarnih snovi v okolje in njeno onesnaženje
- padec zrakoplova na industrijske oziroma gospodarsko pomembne točke v MOV (Gorenje, Premogovnik, Veplas, Plastika Skaza, industrijska ali obrtna cona ...), lahko povzroči požare, eksplozije in tudi uhajanje nevarnih snovi v okolje, ter ogrozi prebivalstvo in okolje
- padec zrakoplova na katerega od bencinskih servisov v občini MOV lahko povzroči večjo eksplozijo in ogrozi prebivalstvo

PRIOLOGE IN NAČRTI IN OCENE OGROŽENOSTI DRŽAVE IN REGIJE

P-20/4	Evidenčni list vzdrževanja občinskega načrta ZIR ob nesreči zrakoplova
N/O-13	Ocena ogroženosti ob nesreči zrakoplova v Zahodno Štajerski
N/O-14	Regijski načrt zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova v Zahodno Štajerski regiji

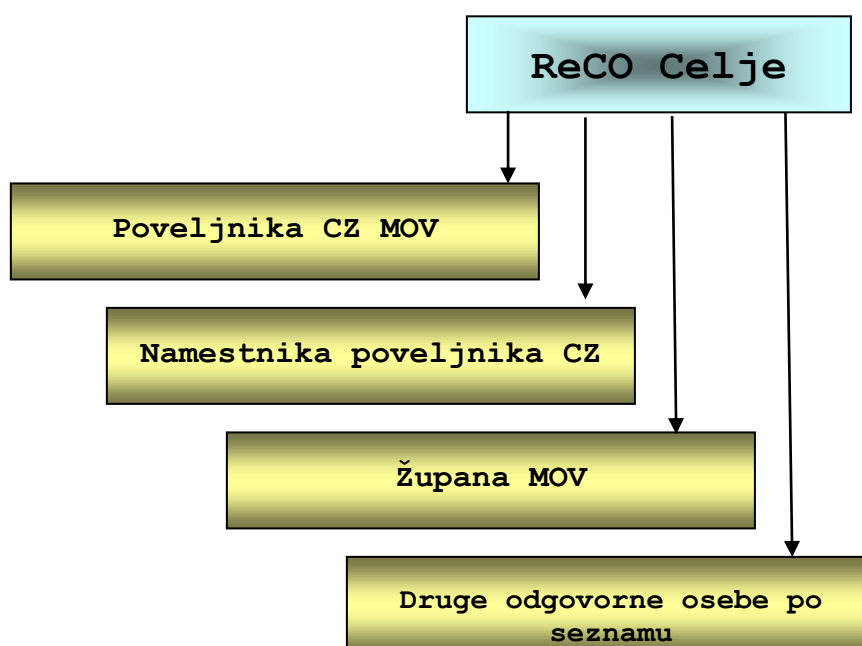
2. OPAZOVANJE, OBVEŠČANJE, ALARMIRANJE

2.1. Opazovanje

Kontrolo zračnega prometa na območju MOV izvaja pristojna služba Javnega podjetja KZPS d.o.o., in sicer **Služba območne kontrole zračnega prometa Ljubljana (OKZP)**, ki vodi in kontrolira zračni promet za ves ostali promet v kontroliranem delu zračnega prostora RS.

2.2. Obveščanje pristojnih organov in služb v MOV

ReCO Celje na podlagi prejetega obvestila o nesreči zrakoplova na območju MOV obvešča pristojne osebe po seznamu. Obvesti le prvo določeno pristojno osebo oziroma prvo dosegljivo osebo na seznamu. Ostali, se glede na to, kdo prvi prejme obvestilo ReCO, obvestijo med seboj. ReCO Celje o vseh aktivnostih obvešča oziroma posreduje informacije Štabu CZ MOV, če se ta aktivira. ReCO Celje posreduje informacije tudi preostalim, ki morajo biti o tem obveščeni. Sporočila se posredujejo po telefonu, elektronski pošti ali telefaksu.



Shema 1: Obveščanje pristojnih organov

2.3. Obveščanje ogroženih prebivalcev

Za obveščanje ogroženih prebivalcev MOV o izvajanju nalog zaščite, reševanja in pomoči iz občinske pristojnosti, je odgovoren poveljnik CZ MOV in župan, ki s tem namenom skrbi za:

- pripravo sporočil za javnost;
- seznanjanje prebivalcev z usmeritvami in napotki glede samozaščitnega ravnanja in drugimi usmeritvami za izvajanje osebne in vzajemne zaščite;
- navezuje stike z redakcijami medijev in novinarji ter skrbi, da imajo na razpolago informativna in druga gradiva in da so jim dostopni informacijski viri;
- spremlja poročanje medijev.

Informacije MOV posreduje preko lokalnih javnih medijev in na druge krajevno običajne načine. Za dodatne informacije MOV objavi telefonske številke svetovalne službe.

2.4. Obveščanje javnosti

Javnost mora biti o nesreči zrakoplova obveščena pravočasno in objektivno. Obveščanje javnosti v primeru zrakoplova v sili oziroma nesreče zrakoplova obsega:

- obveščanje svojcev udeležencev nesreče in ogroženih prebivalcev na ogroženem naseljenem območju,
- obveščanje širše javnosti, ki na občinski ravni zajema obveščanje domače javnosti o poteku zaščite, reševanja in pomoči.

2.4.1. Obveščanje svojcev udeležencev nesreče in prebivalcev na prizadetem območju

Za obveščanje prebivalcev na prizadetem območju so odgovorne občine. Informacije MOV posreduje preko lokalnih javnih medijev in na druge krajevno običajne načine. Za dodatne informacije MOV objavi telefonske številke svetovalne službe. MOV obvesti svojce in jih seznanj o:

- razmerah na prizadetem območju,
- nevarnosti za ljudi, premoženje in okolico,
- tem, kaj se dogaja s poškodovanimi,
- predvidenem trajanju težavnega položaja,
- tem, kakšno pomoč se lahko pričakuje in kdaj bo prispela,
- načinu izvajanja osebne in vzajemne zaščite,
- načinu sodelovanja z lokalnimi oblastmi pri odpravljanju posledic,
- tem, kje se lahko dobi dodatne informacije.

2.4.2. Obveščanje domače javnosti

Obveščanje ogroženih prebivalcev ob nesreči zrakoplova z vplivnim območjem v MOV poteka v medijih, ki morajo po predpisih in na zahtevo državnih organov, javnih podjetij in zavodov brez odlašanja brezplačno objaviti nujno sporočilo v zvezi z resno ogroženostjo življenja, zdravja ali premoženja ljudi, povezano z resnim tveganjem za življenje, zdravje ali premoženje ljudi, kulturne in naravne dediščine ter varnosti države. Uporabi se seznam lokalnih medijev.

Javnosti se sporočajo informacije o:

- posledicah nesreče (materialni škodi, poškodovanih, pogrešanih, evakuiranih, mrtvih, porušeni/delno porušeni objektih)
- vplivu nesreče na prebivalce in okolje,
- pomoči, ki jo lahko pričakujejo,
- ukrepah za omilitev posledic nesreče,
- izvajanju osebne in vzajemne zaščite,
- sodelovanju pri izvajanju zaščitnih ukrepov,
- oceni poškodovanosti objektov in primernosti za bivanje.

2.5. Alarmiranje ob nesreči zrakoplova

Opozarjanje prebivalstva na neposredno nevarnost z alarmiranjem ob nesreči zrakoplova se izvaja pri v primeru zrakoplova v sili, ob nesreči zrakoplova pri prevozu nevarnega blaga, ko pride do nenadzorovanega uhajanja teh snovi v okolje (nevarnost eksplozije ali požara), ter v primeru strmoglavljenja zrakoplova na naseljeno območje, ko je neposredno ogroženo življenje ali zdravje ljudi in živali. Alarmni znak za **neposredno nevarnost** bo sprožil ReCO Celje preko sistema enotnega krmiljenja siren. Alarmnemu znaku za neposredno nevarnost bo sledilo obvestilo o izvajanju zaščitnih ukrepov, preko osrednjih in lokalnih medijev.

PRILOGE IN DODATKI

P-01/1	Seznam odgovornih oseb občine
P-01/3	Seznam članov štaba MOV
P-02/1	Pregled sredstev javnega obveščanja, ki so zadolžena za obveščanje ob naravnih in drugih nesrečah
P-02/2	Seznam oseb v MOV zadolženih za stike z javnostjo
P-02/3	Andrema obveščanja medijev in ostalih
P-03/8	Podatki o lokacijah siren in načinu njihove uporabe
D - 1	Načrt dejavnosti MO VELENJE ob naravnih in drugih nesrečah

3. UKREPI IN NALOGE ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI

3.1. Ukrepi ZRP

Ukrepi zaščite, reševanja in pomoči ob nesreči zrakoplova obsegajo vse tiste ukrepe in dejavnosti, ki so potrebni za odpravljanje posledic nesreče, da se zagotovijo osnovni pogoji za življenje ter zagotovijo pogoji za trajno obnovo prizadetega območja. V kolikor MOV s svojimi silami in sredstvi ne zmore izvesti zaščitnih ukrepov zaprosi za pomoč regijo.

Glede na obseg nesreče v primeru zrakoplova v sili oziroma nesreče zrakoplova se izvajajo naslednji ukrepi:

- prostorski, urbanistični, gradbeni in drugi tehnični ukrepi,
- RKB zaščita,
- Evakuacija,
- sprejem in oskrba ogroženih prebivalcev,
- zaščita kulturne dediščine.

Pri izvajanju ukrepov za ta načrt bomo uporabili rešitve, ki so podrobneje razdelane v Občinskem načrtu zaščite in reševanja ob potresu, verzija 2.0.

3.2. Naloge ZRP

Ob zrakoplovu v sili oziroma nesreči zrakoplova se izvajajo naslednje naloge ZRP:

- iskanje pogrešanega zrakoplova in oseb,
- prva pomoč in nujna medicinska pomoč,
- gašenje in reševanje ob požarih,
- reševanje iz ruševin,
- reševanje na vodi in iz vode,
- pomoč ogroženim in prizadetim svojcem oziroma prebivalcem.

3.2.1. Iskanje pogrešanega zrakoplova in oseb (zrakoplov v sili)

Vse razpoložljive podatke, ki so pomembni za ugotovitev mesta nesreče in lahko pripomorejo pri izvedbi reševanja, zagotavljata Javno podjetje KZPS d.o.o. in CNKZP 16. BNZP SV.

Policija, SV, sile za ZRP, Javno podjetje KZPS d.o.o., lastniki ali uporabniki zrakoplova ter osebe, ki opravljajo dolžnosti na krovu zrakoplova ali na letališčih ali drugih zmogljivostih za letalstvo pa sodelujejo pri iskanju in reševanju pogrešanega zrakoplova. Pri iskanju pogrešanega zrakoplova iz zraka lahko sodelujejo poleg zrakoplovov policije in SV tudi drugi domači in tuji zrakoplovi, katere, če je treba, kontrolorji zračnega prometa (Javno podjetje KZPS d.o.o.) usmerjajo na mesto nesreče. Na tleh pogrešan zrakoplov iščejo policija ter druge sile za ZRP. Vsi udeleženci v akciji iskanja pogrešanega zrakoplova morajo imeti enotne Državne topografske karte RS 1:25.000.

Pri iskanju pogrešanega zrakoplova lahko sodelujejo naslednje sile:

- vsa PGD v MOV,
- enote reševalcev z reševalnimi psi (Pogodba z kinološkim društvom reševalnih psov Celje),
- ekipa Šaleškega alpinističnega odseka (Pogodba z ŠAO Velenje),
- ostala društva iz sistema ZIR MOV,
- pogodbeni izvajalci nalog zaščite in reševanja (podjetja s pogodbami).

Sodelujoči pri iskalni akciji se zberejo v gasilskem domu Velenje. Reševalno akcijo vodi Policija in skrbi, da se reševanje izvaja usklajeno med različnimi službami in enotam.

*DELNI NAČRT ZAŠČITE IN REŠEVANJA OB NESREČI ZRAKOPLOVA V MESTNI OBČINI VELENJE -
Verzija 1.0.*

Delovanje sil za ZRP ob iskanju ali nesreči zrakoplova v skladu z načelom postopnosti uporabe sil za ZRP v MOV usklajuje Poveljnik CZ MOV. Glede na oceno posledic nesreče Poveljnik CZ MOV odloča o obsegu in vrsti sil za ZRP, ki jih bo vključil ob iskanju ali nesreči zrakoplova.

Ostale naloge zaščite, reševanja in pomoči (Nujna medicinska, psihološka in duhovna pomoč , gašenje in reševanje ob požarih, reševanje iz ruševin, zagotavljanje osnovnih pogojev ob nesreči zrakoplova) so razdelane v Občinskem načrtu zaščite in reševanja ob potresu, verzija 2.0.

PRILOGE

P-01/1	Seznam odgovornih oseb MOV
P-01/3	Seznam članov štaba MOV
P-03/5	Seznam odgovornih oseb v PGD
P-06/1	Seznam humanitarnih organizacij
P-06/18	Pogodbene organizacije in društva
P-14/1	Seznam pripadnikov CZ službe za podporo
P-14/2	Seznam pripadnikov CZ enot PP
P-15	Aktiviranje sil in sredstev za ZIR

4. RAZLAGA POJMOV IN OKRAJŠAV

4.1. Pomen pojmov

Letališče je določena kopenska ali vodna površina (vključno z objekti, napravami in opremo), ki je v celoti namenjena za pristajanje.

Zrakoplov je zrakoplov na motorni pogon, težji od zraka, ki dobi vzgon v letu predvsem od aerodinamičnih reakcij na njegove površine.

Nesreča zrakoplova manjšega obsega je nesreča pri kateri je uničen zrakoplov z vzletno maso pod 5700 kg ali je v njem umrlo ali se težje poškodovalo manj kot 12 ljudi in pri tem okolju ne grozi večja nevarnost.

Zrakoplov v sili je položaj zrakoplova, pri katerem so podane okoliščine, ki kažejo na to, da se je nesreča skoraj zgodila.

Vzletišče je določena kopenska ali vodna površina, ki je v celoti ali deloma namenjena za pristajanje, vzletanje ali gibanje zrakoplovov določenih vrst in kategorij.

Ultralahke in druge letalne naprave so letalne naprave in zrakoplovi, ki niso zajeti s standardi in priporočili ICAO oz. s skupnimi letalskimi predpisi JAA.

4.2. Razlaga okrajšav

CNKZP	Center za nadzor kontrole zračnega prometa
CORS	Center za obveščanje Republike Slovenije
CZ	Civilna zaščita
CZ RS	Civilna zaščita Republike Slovenije
KZPS	Kontrola zračnega prometa Slovenije
MO	Ministrstvo za obrambo
MOV	Mestna občina Velenje
PGD	Prostovoljno gasilsko društvo
PP	Prva pomoč
ReCO	Regijski center za obveščanje
RKB zaščita	Radiološka, kemična in biološka zaščita
RS	Republika Slovenija
SV	Slovenska vojska
URSZR	Uprava Republike Slovenije za zaščito in reševanje
VFR	Pravila vizualnega letenja
ZiR	Zaščita in reševanje
ZRP	Zaščita, reševanje in pomoč
ZŠ	Zahodna štajerska

5. SEZNAM PRILOG IN DODATKOV

Priloge in dodatki so skupni vsem načrtom zaščite in reševanja v MOV in se hranijo v mapah, razen dodatek D-10 (*Načrt sprejema in namestitve evakuiranih prebivalcev iz Posavja ob jedrski nesreči*), kateri se hrani ob občinskem Načrtu ZIR ob jedrski nesreči.

5.1. Priloge

OZNAKA	VSEBINA – PODATKI
P-01/1	SEZNAM ODGOVORNIH OSEB OBČINE
P-01/3	SEZNAM ČLANOV ŠTABA CZ MO VELENJE
P-02/1	PREGLED SREDSTEV JAVNEGA OBVEŠČANJA, KI SO ZADOLŽENA ZA OBVEŠČANJE OB NARAVNIH IN DRUGIH NESREČAH
P-02/2	SEZNAM OSEB V OBČINI, ZADOLŽENIH ZA STIKE Z JAVNOSTJO
P-02/3	ANDREMA OBVEŠČANJA MEDIJEV IN OSTALIH
P-03/5	PODATKI O ODGOVORNIH OSEBAH GASILSKEGA POVELJSTVA V MOV
P-03/8	PODATKI O LOKACIJAH SIREN IN NAČINU NJIHOVE UPORABE
P-06/1	SEZNAM HUMANITARNIH ORGANIZACIJ
P-06/18	POGODBENE ORGANIZACIJE IN DRUŠTVA
P-14/1	SEZNAM PRIPADNIKOV CZ SLUŽBE ZA PODORO ŠTABA CZ MOV
P-14/2	SEZNAM PRIPADNIKOV CZ ENOT PP
P-15	AKTIVIRANJE SIL IN SREDSTEV ZA ZIR
P-20/4	EVIDENČNI LIST VZDRŽEVANJA OBČINSKEGA NAČRTA ZIR OB NESREČI ZRAKOPLOVA

5.2. Dodatki

OZNAKA	VSEBINA – PODATKI
D - 1	NAČRT DEJAVNOSTI MO VELENJE OB NARAVNIH IN DRUGIH NESREČAH

5.3. Načrti in ocene ogroženosti države in regije

OZNAKA	VSEBINA – PODATKI
N/O-13	OCENA OGROŽENOSTI OB NESREČI ZRAKOPLOVA V ZAHODNO ŠTAJERSKI
N/O-14	REGIJSKI NAČRT ZAŠČITE IN REŠEVANJA OB NESREČI ZRAKOPLOVA V ZAHODNO ŠTAJERSKI REGIJI