



Velenje, 25. 4. 2019

Štev.: JN002465/2019-W01

Zadeva: Odgovori na vprašanja in spremembe JN002465/2019-W01 - Širitev avtomatiziranega sistema izposoje mestnih koles v Velenju, datum objave: 18.04.2019

Vprašanja št. 1 – št. 5, oddana: 25.04.2019 09:51

Spoštovani,

pošiljamo vam nekaj vprašanj vezanih na vaše javno naročilo:

1. V razpisni dokumentaciji navajate, da mora ponudnik nadgraditi avtomatiziran sistem izposoje mestnih koles z dvema postajama in sedmimi kolesi najkasneje v roku osem tednov od podpisa pogodbe. V točki tehnična specifikacija pa ne navajate koles kot predmeta nabave, prav tako ni naveden opis željenih koles.

Odgovor:

Pojavila se je napaka v razpisni dokumentaciji, saj nakup koles ni predmet te razpisne dokumentacije.

2. Navajate, da mora ponudnik na podlagi IV. točke navodil - TEHNIČNE SPECIFIKACIJE izdelati in v svoji ponudbi predložiti izpolnjen obrazec Tehnične specifikacije predračuna v Excelovi obliki in oddati pdf. obliko dokumenta. Med razpisno dokumentacijo omenjene Excelova datoteke ne najdemo.

Odgovor:

Naročnik bo spremenil razpisno dokumentacijo na način, da ne bo potrebno predložiti tehničnih specifikacij predračuna, zgolj obrazec Ponudbeni predračun.

Naročnik bo objavil spremembo razpisne dokumentacije na Portalu JN in na spletni strani <https://www.velenje.si/e-obcina/javne-objave-razpisi>. Pri pripravi ponudbe morajo biti vse spremembe upoštevane.

3. Navajate, da mora imeti terminal nadstrešnico proti dežju in soncu ter izpolnjuje minimalne standarde IP54 (prah in voda). Ali mora biti nadstrešnica del terminala ali je mišljena kot samostoječa konstrukcija? Glede na to, da je zahteva po IP54, menimo, da nadstrešnica ni potrebna. S to zahtevo pa menimo, da se omejuje izbor drugih ponudnikov.

Odgovor:

Mišljena je nadstrešnica kot del terminala (pritrjena direktno na terminal), da zagotavlja uporabniku zaščito pred vremenskimi vplivi.

Zahteva po IP54 je zaradi zaščite samega terminala/elektronike v terminalu. Nadstrešnica je mišljena kot zaščita terminala pred soncem /dežjem. Sam terminal vsebuje nadstrešnico, katera pomaga pred soncem in pa pred nabiranjem kapljic na zaslonu, kar olajša upravljanje z zaslonom na dotik. Nadstrešnica je zahtevana kot del terminala.

4. V razpisni dokumentaciji navajate priključitev na že vzpostavljeno aplikacijo za krmiljenje s sistemom ter vzpostavitev nadzornega sistema. Ali omogoča obstoječi ponudnik API integracijo sistema oziroma ali programska oprema terminala omogoča priključitev stoyal drugega proizvajalca?

Odgovor:

Ponudnik se mora za izvedbo priključitve postaje predhodno dogovoriti oz. povezati z obstoječim upravljavcem avtomatiziranega sistema koles glede vidikov systemskega oziroma tehničnega upravljanja. Obstoječi upravljavec avtomatiziranega sistema koles je javni zavod Šolski center Velenje. Kar je navedeno v razpisni dokumentaciji.

5. V razpisni dokumentaciji navajate tudi postavitve videonadzora, ne navajate pa željenih tehničnih specifikacije sistema. Poleg tega menimo, da kamere niso potrebne, saj obstajajo druge učinkovitejše metode za nadzor preko evidence sistema izposoje koles, poleg tega pa lahko postavitve in opravljanje nadzora vpliva na višjo ceno ponudbe.

Odgovor:

Videonadzor je zahtevan. Opisane so tehnične specifikacije »nadzorni sistem z videokamerami« za SKLOP A:

- Sistem za stalen video nadzor postaj koles. Na vsaki postaji (SKLOP A, 2 postaji) mora biti nameščena IP nadzorna kamera, ki ves čas snema dogajanje na lokaciji. Omogočeno mora biti shranjevanje posnetkov za 7 dni, v primeru izpada LAN/WiFi povezave omogočeno tudi začasno snemanje na spominsko kartico. Kamera mora imeti ločljivost vsaj 720P ter omogočati tudi nočni (infra-rdeči) način snemanja. Kamera mora biti za zunanjo uporabo (standard IP68) in za temperaturno območje delovanja vsaj od -20°C do +60°C. Sistem je lahko združen s sistemom za video nadzor stanja izposojenih in vrnjenih koles.

Dodatno: Vaša sugestija drži v kolikor gre za poškodbe sistema s strani znanega uporabnika (ki je registriran uporabnik in v evidenci), ko pa se pojavijo poškodbe sistema s strani neznanega storilca (vandalizem, nesreče ipd.) pa evidence ne rešujejo (saj nekdo, ki se z avtom zaleti v sistem/steber ali zakriti vandal poškoduje sistem, nista v evidencah uporabnikov sistema). Sistem je tako zavarovan za poškodbe, ki jih povzroči neznan storilec in s pomočjo kamer uveljavljamo zavarovanje ter imamo nižjo tarifo, ker je vzpostavljen videonadzor.

Naročnik bo objavil spremembo razpisne dokumentacije na Portalu JN in na spletni strani <https://www.velenje.si/e-obcina/javne-objave-razpisi>. Pri pripravi ponudbe morajo biti vse spremembe upoštevane.

Pripravila:
Špela Šeliga



Vodja urada za razvoj in investicije:
Alenka Rednjak

