

KONCEDENT:
MESTNA OBČINA VELENJE
TITOV TRG 1
3320 VELENJE

IN

OBČINA ŠOŠTANJ
TRG SVOBODE 12
3325 ŠOŠTANJ

Številka: 414-06-0003/2019

Datum: 13. 3. 2020

JAVNI POZIV PROMOTORJEM

**K ODDAJI VLOGE O ZAINTERESIRANOSTI ZA IZVAJANJE IZBIRNE
GOSPODARSKE JAVNE SLUŽBE JAVNEGA MESTNEGA PREVOZA V
MESTNI OBČINI VELENJE IN OBČINI ŠOŠTANJ TER POSEBNEGA
LINIJSKEGA PREVOZA UČENCEV V MESTNI OBČINI VELENJE**

1. POZIV PROMOTORJEM

Mestna občina Velenje in Občina Šoštanj (v nadaljevanju besedila: koncedent) na podlagi 32. člena Zakona o javno-zasebnem partnerstvu (Uradni list RS, št. 127/06, Uradni list Evropske unije, št. 317/07, 314/09, 319/11, 335/13, 307/15; v nadaljnjem besedilu ZJZP) in na podlagi ostalih določb ZJZP-ja, ki se nanašajo na izvedbo predhodnega postopka, pozivata vse potencialne promotorje, da v skladu z navodili iz nadaljevanja tega poziva oddajo svoje vloge o zainteresiranosti za izvajanje izbirne gospodarske javne službe mestnega prevoza v Mestni občini Velenje in Občini Šoštanj ter izvajanje posebnega linijskega prevoza učencev v Mestni občini Velenje.

2. O PROJEKTU

Predmet projekta je izvajanje izbirne gospodarske javne službe javnega mestnega prevoza v Mestni občini Velenje (v nadaljevanju besedila: MO Velenje) in Občini Šoštanj ter izvajanje posebnega linijskega prevoza učencev v MO Velenje. Koncedenta za izvajanje izbirne gospodarske javne službe javnega mestnega prevoza predvidevata uvedbo avtobusov brez emisij za mestni potniški promet z uporabo vodikovih energij, saj si prizadevata za trajnostno in okolju prijazno mobilnost.

MO Velenje je z namenom zagotovitve predmetnih avtobusov dne 23. 9. 2019, pod zaporedno št. JN006617/2019-B01, objavila javno naročilo za dobavo avtobusov brez emisij za mestni potniški promet z uporabo vodikovih energij. V okviru javnega naročila je predvidena dobava šestih vozil; štirih za MO Velenje ter dveh za Občino Šoštanj.

V primeru, da se javni mestni prevoz v Občini Šoštanj ne bo izvajal z avtobusi brez emisij za mestni potniški promet z uporabo vodikovih energij, Občina Šoštanj pri predmetnem projektu s sklenitvijo koncesijske pogodbe ne bo sodelovala.

Ali se bo izbirna gospodarska javna služba javnega mestnega prevoza v MO Velenje in v Občini Šoštanj izvajala tudi z avtobusi, ki so predmet zgoraj omenjenega javnega naročila, je odvisno predvsem od naslednjih dejavnikov:

- uspešnega zaključka javnega naročila z izbiro ustreznega ponudnika;
- vzpostavitve polnilne infrastrukture za vodik, ki v Velenju in okolici še ne obstaja.

V nadaljevanju so podrobneje prikazane linije in relacije, na katerih je predvideno izvajanje izbirne gospodarske javne službe mestnega prevoza (koncesionirana dejavnost) in izvajanje posebnega linijskega prevoza učencev.

Izvajanje projekta za prvi del - koncesionirana dejavnost, obsega predvsem naslednje naloge:

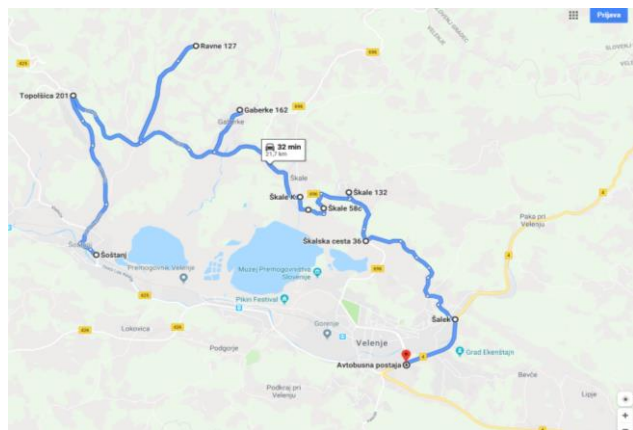
- storitev javnega mestnega prevoza potnikov,
- zagotavljanje uporabe prevoznih storitev vsem uporabnikom pod enakimi pogoji,
- obveščanje uporabnikov javnega mestnega prevoza o voznih redih, linijah, prevoznih pogojih in cenah prevoza ter opremljanje avtobusnih postaj in postajališč z voznimi redi,
- izdaja vozovnic,
- prevoz ročne in izročene prtljage v obsegu, določenem v koncesijskem aktu in koncesijski pogodbi.

Predvideno je izvajanje storitev javnega mestnega prevoza potnikov iz prve alineje prejšnjega odstavka na naslednjih linijah:

Linija št. 1:	ŠOŠTANJ – LAJŠE – RAVNE – GABERKE – ŠKALE – VELENJE	27
----------------------	---	----

3

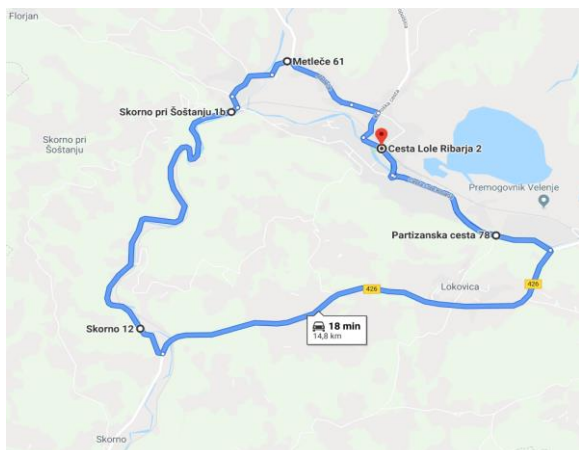
Slika 1: Linija javnega mestnega prevoza št. 1



Vir: gradivo MO Velenje, 25. 2. 2020.

Linija št. 2:	ŠOŠTANJ – LOKOVICA – SKORNO – ŠOŠTANJ	14
----------------------	---------------------------------------	----

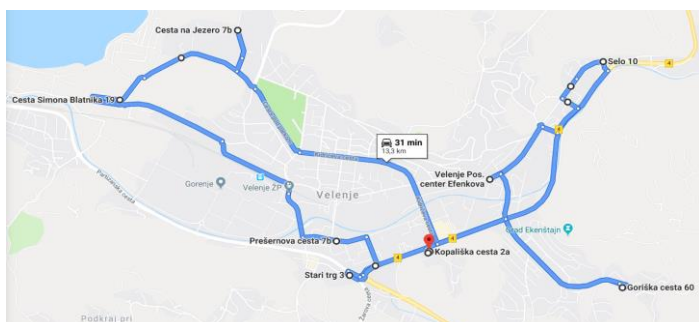
Slika 2: Linija javnega mestnega prevoza št. 2



Vir: gradivo MO Velenje, 25. 2. 2020.

Linija št. 3:	VELENJE – LOKALC – VELENJE	19
----------------------	----------------------------	----

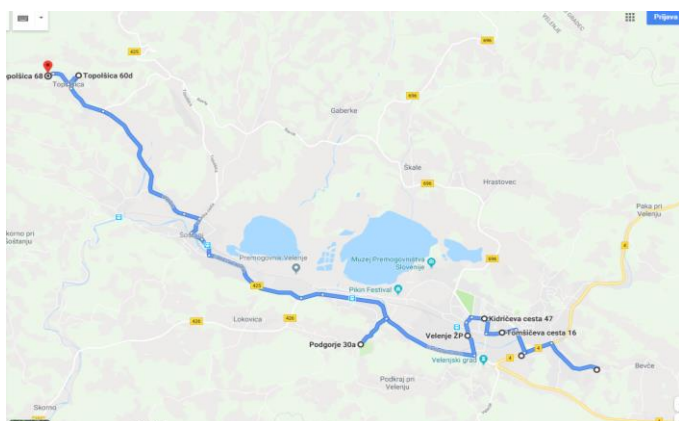
Slika 3: Linija javnega mestnega prevoza v MO Velenje št. 3



Vir: gradivo MO Velenje, 25.2.2020.

Linija št. 4:	GORICA – TOPOLŠICA	17
----------------------	--------------------	----

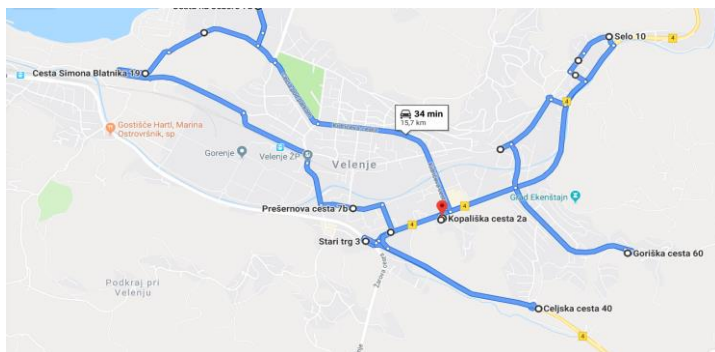
Slika 4: Linija javnega mestnega prevoza 4



Vir: gradivo MO Velenje, 25. 2. 2020.

Linija št. 5:	VELENJE – VELENJE	22
----------------------	-------------------	----

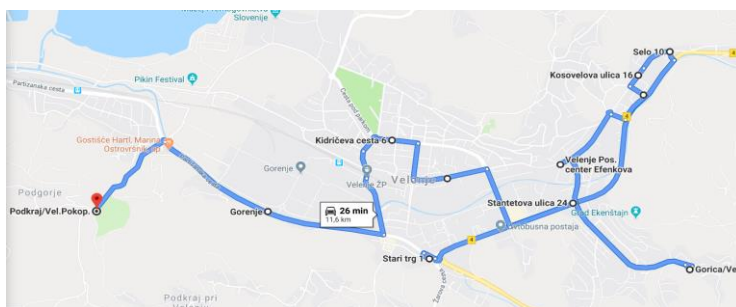
Slika 5: Linija javnega mestnega prevoza št. 5



Vir: gradivo MO Velenje, 25. 2. 2020.

Linija št. 6:	VELENJE VILA BIANCA – GORICA – POŠTA – PODKRAJ/POKOPALIŠČE	14
----------------------	---	----

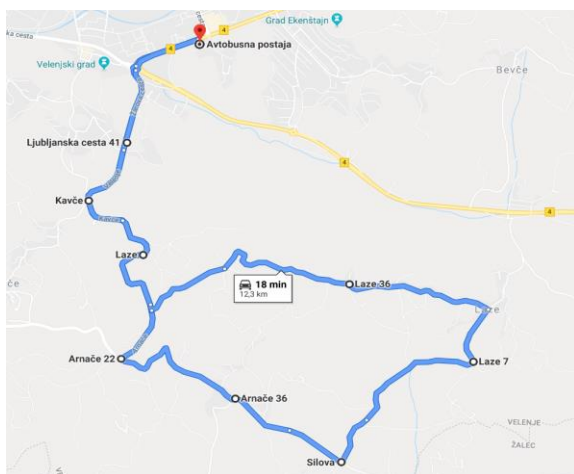
Slika 6: Linija javnega mestnega prevoza št. 6



Vir: gradivo MO Velenje, 25. 2. 2020.

Linija št. 7:	VELENJE – SP. LAZE – VELENJE	11
----------------------	------------------------------	----

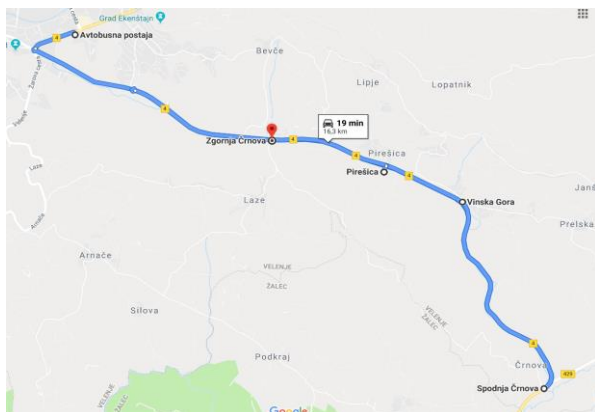
Slika 7: Linija javnega mestnega prevoza v MO Velenje št. 7



Vir: gradivo MO Velenje, 25. 2. 2020.

Linija št. 8:	VELENJE – SP. ČRNOVA – VELENJE	22
----------------------	--------------------------------	----

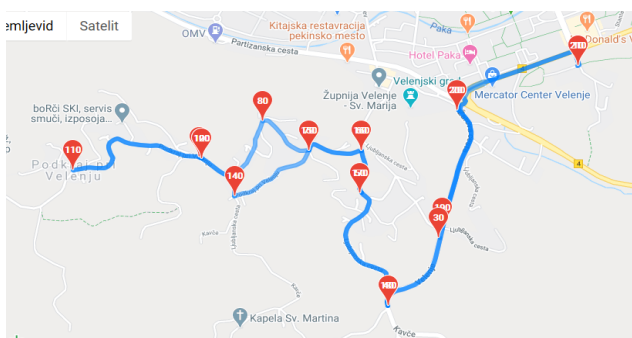
Slika 8: Linija javnega mestnega prevoza št. 8



Vir: gradivo MO Velenje, 25. 2. 2020.

Linija št. 9:	VELENJE – PODKRAJ – VELENJE	12
----------------------	-----------------------------	----

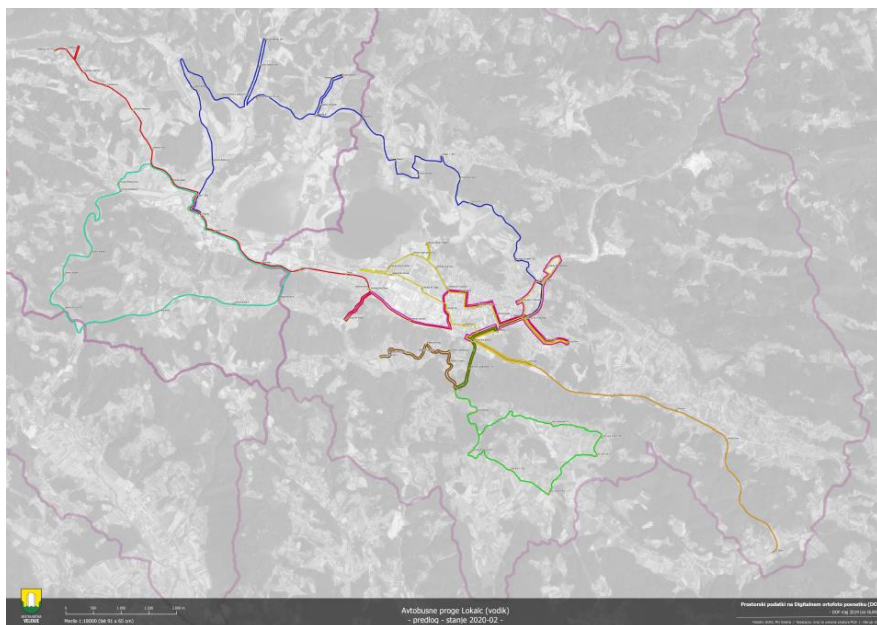
Slika 9: Linija javnega mestnega prevoza v MO Velenje št. 9



Vir: gradivo MO Velenje, 25. 2. 2020.

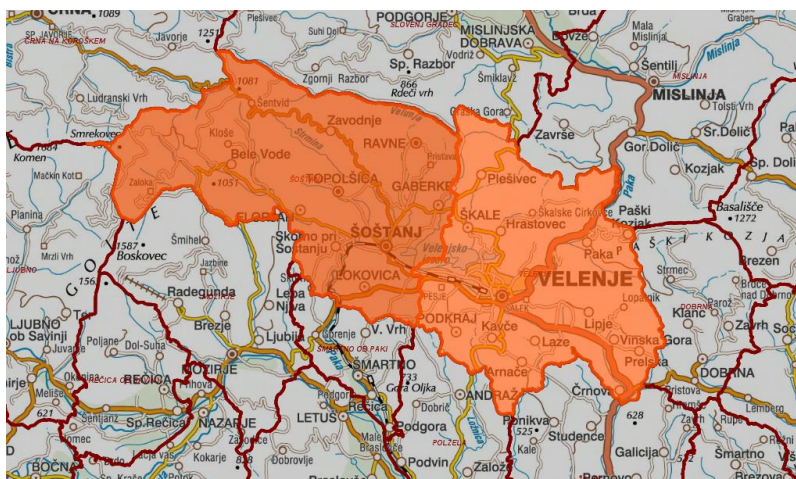
V primeru, da se javni mestni prevoz v Občini Šoštanj ne bo izvajal z avtobusi brez emisij za mestni potniški promet z uporabo vodikovih energij in Občina Šoštanj pri predmetnem projektu s sklenitvijo koncesijske pogodbe ne bo sodelovala, se bo javni mestni prevoz v MO Velenje izvajal na trenutno veljavnih linijah.

Slika 10: Shematski prikaz vseh linij javnega mestnega prevoza



Vir: Podatki MO Velenje z dne 4. 3. 2020.

Slika 11: Mikrolokacija – MO Velenje in Občina Šoštanj



Spletni vir: <https://gis.iobcina.si/gisapp/?&locale=SL> (zadnji dostop: 5. 3. 2020).

Predmetni projekt zajema tudi storitev posebnega linijskega prevoza učencev v MO Velenje. Izvajanje posebnega linijskega prevoza učencev je predvideno na naslednjih relacijah:

Relacija 1: OSNOVNA ŠOLA ŠALEK

podrelacija:1.1:	Šalek – Loke-Šalek, (4x)	90 km	33 otrok
podrelacija: 1.2.:	Šalek-P. Kozjak Klinc-Šalek, (4x)	122 km	31 otrok
podrelacija:1.3:	Šalek-Dolič-Trebeliško-Ožir-Šalek(2x)	38 km	15 otrok
podrelacija: 1.4.:	Šalek-Šenbric-Šalek, (4x)	40 km	46 otrok

Relacija 2: OSNOVNA ŠOLA ANTONA AŠKERCA, GUSTAV ŠILIH

podrelacija: 2.1.:	Pesje- AA-Pesje, (2x)	16 km 40 otrok
podrelacija: 2.2.:	AA-Andraž-Tajna- Pesje-AA (2x)	28 km 15 otrok
podrelacija: 2.3.:	AA-Podkraj (pokopališče)- AA (4x)	44 km 50 otrok
podrelacija: 2.4.:	Pesje-AA, (telov.), (2 dni v tednu)	24km 30 otrok

Relacija 3: OSNOVNA ŠOLA GUSTAV ŠILIH (Šentilj)

podrelacija: 3.1.:	Podkraj-Sil.-Bund.-Pirh-križ.-GŠ-Podk., (3x)	45 km 50 otrok
podrelacija: 3.2.:	Ložnica- Kote-Laze- Podkraj-Šentilj-L..(2x)	36 km 41 otrok
podrelacija:3.3.:	Ložnica-Kavče-AA-Ložnica (2x)	26 km 27 otrok

Relacija 4: OSNOVNA ŠOLA GORICA (Vinska Gora)

podrelacija::4.1:	Prelska-Vinska Gora-Gorica-Prelska(3x)	48 km 63 otrok
podrelacija: 4.2.:	Obirc-Črnova-Vinska Gora-Obirc (1x)	12 km 14 otrok
podrelacija:4.3.:	Janškovo selo-Gorica-Jan. selo (4x)	100 km 18 otrok
podrelacija:4.4.:	Bevče-Gorica-Bevče, (2x)	28 km 28 otrok
podrelacija:4.5.:	Bevče-ZG. Šalek-Gorica-ZG. Šalek Bevče, (3x)	60 km 28 otrok
podsklop 4.6.:	Tuševo-Vinska Gora-Tuševo (2x)	16 km 10 otrok

Relacija 5: OSNOVNA ŠOLA MPT In LIVADA

podrelacija::5.1:	Graš. G.-Pleš.-Škale-MPT-LI-Graš.G. (4x)	128 km 62 otrok
podrelacija: 5.2.:	Cirkovce-Hrastovec-Livada-Cirkovce(2x)	32 km 23 otrok
podrelacija:5.3.:	Šm. Cirk.-Cirko.-Hrast.-Livada-ŠM.Cir.,(2x)	38 km 5 otrok
podrelacija: 5.4.:	Sopota-Plešivec-Velunja-Pl. in nazaj (4x)	198 km 16 otrok
podrelacija: 5.5.:	Plešivec-Velunja-Graš. G. in nazaj (2x)	32 km 8 otrok
podrelacija: 5.6.:	Plešivec-Grabner-Aubreht-Graš. G. in nazaj (2x)	30 km 5 otrok

Relacija 6: CENTER ZA VZGOJO, IZOBRAŽEVANJE IN USPOSABLJANJE VELENJE (CVIU)

podrelacija: 6.1.:	Šenbric-CVIU-Šembric(2x) (inval. voziček)	14km 1 otrok
podrelacija: 6.2.:	Prelska-V.G.-Črnova-Jan. selo-CVIU-Prel.(2x)	60km 6 otrok
podrelacija:6.3.:	Podkraj-Kavče-CVIU-Podkraj (2x)	16km 2 otroka
podrelacija:6.4.:	Goriška-Koželj.-Lipa-Šalek-CVIU-Goriška (2x)	30km 8 otrok
podrelacija:6.5.:	Stantetova-CVIU-Stante.(2x) (inval. voziček)	10km 1 otrok
podrelacija:6.6.:	Cesta talcev-Kar. trg-CVIU-K.t.(2x)(dva inv. vo.)	16km 2 otrok

3. NAČIN IZVEDBE PROJEKTA

Predlagan model izvedbe dela projekta, tj. izvajanja izbirne gospodarske javne službe javnega mestnega prevoza, je v obliki javnonaročniškega javno-zasebnega partnerstva. Koncedent namreč načrtuje, da bo večino operativnih tveganj nosil sam, zaradi česar se postopek izbire koncesionarja vodi po javno-naročniški zakonodaji. Pojmi, kot so koncesija, koncesionirana gospodarska javna služba, podelitev koncesije ipd. se zato uporabljajo v vsebini, kot je opredeljena v Zakonu o gospodarskih javnih službah (Uradni list RS, št. 32/93, 30/98 - ZZLPPO, 127/06 - ZJZP, 38/10 - ZUKN, 57/11; v nadaljevanju: ZGJS), tj. kot ena od možnih oblik izvajanja gospodarske javne službe, koncesija storitve.

Za sklenitev koncesijskega razmerja se bodo uporabljala tako določila ZJZP, ZGJS kot tudi Zakon o nekaterih koncesijskih pogodbah (Uradni list RS, št. 9/19) in Zakon o javnem naročanju (Uradni list RS, št. 91/15, Uradni list Evropske unije, št. 307/15, 307/15, 337/17, 337/17, Uradni list RS, št. 14/18, 69/19 - skl. US, Uradni list Evropske unije, št. 279/19, 279/19).

Osnova za določitev modela izvedbe posebnega linijskega prevoza učencev, ki ne predstavlja izvajanja izbirne gospodarske javne službe, bodo predlogi, podani v okviru promotorskih vlog ter investicijska dokumentacija.

Koncedent MO Velenje načrtuje pripravo novega odloka za podelitev predmetne koncesije, pri čemer bo trajanje koncesijskega obdobja določeno v fazi priprave odloka. V primeru vključitve v predmetni projekt, koncedent Občina Šoštanj načrtuje pripravo novega odloka za podelitev predmetne koncesije, pri čemer bo trajanje koncesijskega obdobja ravno tako določeno v fazi priprave odloka.

Promotorska vloga naj vsebuje analizo alternativnih predlogov za primer vključenosti Občine Šoštanj v predmetni projekt in za primer, ko bi predmetni projekt MO Velenje izvedla samostojno, ter podrobnejšo predstavitev rešitve glede modela izvajanja javnega mestnega prevoza in posebnega linijskega prevoza učencev, ki se bo izkazala kot ekonomsko najbolj upravičena.

Promotorji naj se opredelijo tudi do vprašanja, ali naj predstavljata javni mestni prevoz in posebni linijski prevozi učencev dva ločena sklopa. V tem pogledu naj pripravijo finančno analizo ločenega izvajanja javnega mestnega prevoza in posebnih linijskih prevozov učencev ter integriranja izvajanja prevozov.

Kot že predhodno omenjeno, bo Občina Šoštanj pri predmetnem projektu sodelovala zgolj v primeru, da se bo javni mestni prevoz v občini izvajal z avtobusi brez emisij za mestni potniški promet z uporabo vodikovih energij. V primeru ne vključitve Občine Šoštanj v predmetni projekt bodo sheme in linije mestnega avtobusnega prevoza ostale takšne, kot so trenutno veljavne v skladu s koncesijsko pogodbo, sklenjeno med MO Velenje in koncesionarjem (takrat Izletnik Celje, d. d., zdaj Nomago, d. o. o.) leta 2012.

Koncedent bo izvedel postopek javnega razpisa v treh fazah:

- prva faza: faza priznanja sposobnosti;
- druga faza: faza dialoga;
- tretja faza: oddaja končne ponudbe.

V okviru izvajanja koncesije mora koncesionar zagotavljati brezplačen prevoz potnikov. Koncedent si pridržuje pravico uvesti plačljiv prevoz potnikov.

Vsa vozila, namenjena prevozu potnikov, morajo biti tehnično brezhibna, ustrezno opremljena ter morajo izpolnjevati vse pogoje, ki jih zahtevajo veljavni predpisi za prevoze potnikov. Hkrati bodo v izvajanje prevozov vsakokrat vključena vozila takšne kapacitete, kot je minimalno predpisano za posamezno relacijo, pri čemer bodo v izvajanje prevozov vključena le vozila, ki bodo prilagojena vsakokratnim pogojem na cestišču.

Vsa vozila, s katerimi bodo izvajani prevozi šoloobveznih otrok morajo izpolnjevati vse pogoje, ki jih zahtevajo veljavni predpisi, ki urejajo prevoze otrok.

Koncedent opozarja, da so zgoraj podane predpostavke zgolj izhodišča in da je pripravljen sprejeti tudi drugačne predloge ali rešitve, ki bi jih predstavili potencialni koncesionarji, tako glede zgoraj predstavljenih izhodišč projekta, kot tudi tehničnih rešitev, obdobja trajanja in drugih elementov projekta.

4. PRIPRAVA VLOGE O ZAINTERESIRANOSTI

ROK ZA PREJEM VLOG

Koncedent pričakuje vloge o zainteresiranosti za javno-zasebno partnerstvo do vključno **6. 4. 2020 do 12. ure** na naslov Mestna občina Velenje, Titov trg 1, 3320 Velenje. Na ovojnici naj bo navedeno: »Vloga za izvajanje izbirne gospodarske javne službe mestnega prevoza v Mestni občini Velenje in Občini Šoštanj ter izvajanje posebnega linijskega prevoza učencev v Mestni občini Velenje«.

VSEBINA VLOGE

Za podajo vloge niso predpisani obrazci. Vloga o zainteresiranosti naj bo podana na lastnih dokumentih promotorja. Promotor naj pri pripravi vloge upošteva naslednje možne alternative:

- alternativo z vključitvijo Občine Šoštanj v predmetni projekt;
- alternativo samostojne izvedbe projekta s strani MO Velenje;
- alternativo, kjer predstavljata javni mestni prevoz in posebni linijski prevozi učencev dva ločena sklopa;
- alternativo, kjer se posebni linijski prevozi učencev izvajajo integrirano.

Zaželeno je, da vloga vsebuje naslednje dokumente:

- predstavitev promotorja, vključno z analizo razvojnih možnosti in sposobnosti promotorja,
- kontaktno osebo s kontaktnimi podatki (telefon, elektronska pošta),
- opis projekta in idejne rešitve glede na alternative, kot jih predvideva promotor z opisom in obsegom investicije, ki jo je pripravljen prevzeti promotor,
- časovni načrt izvedbe,
- ekonomsko oceno izvedbe projekta glede na alternative,
- prikaz ocenjene vrednosti investicije ter predvidene finančne konstrukcije glede na posamezno alternativo, iz katere bodo razvidna tveganja, ki bi jih zainteresirana oseba prevzela, ter ocena vrednosti posameznega prevzetega tveganja,
- sken celotne vloge v elektronski obliki,
- oceno prihodkov in stroškov v času življenjske dobe projekta glede na posamezno alternativo.

Koncedent bo obravnaval tudi vloge, ki jim ne bodo priloženi vsi zgoraj navedeni dokumenti, pod pogojem, da bo iz vloge možno ugotoviti interes za izvedbo javno-zasebnega partnerstva.

POSLOVNA SKRIVNOST

Koncedent si pridržuje pravico, da vse podatke, ki ne bodo označeni kot poslovna skrivnost promotorja, uporabi pri oblikovanju končne vsebine, modela ter obsega razpisne dokumentacije za izbor koncesionarja.

Promotor, ki bo podal vlogo o zainteresiranosti za sklenitev javno-zasebnega partnerstva, bo imel v morebitnem postopku javnega razpisa enake pravice kot drugi kandidati. S podajo

vloge o zainteresiranosti se ne šteje, da je promotor tudi kandidat v nadaljnjem postopku izbire koncesionarja. Stroške priprave in oddaje vloge v celoti nosi promotor.

Predmetni javni poziv promotorjem je neobvezujoč dokument, ki zgolj opisuje namen koncedenta in le tega ne zavezuje k izvedbi projekta. Koncedent si tudi pridržuje pravico do spremembe vsebine in obsega ter delov projekta, opisanega v tem pozivu. Končna oblika modela javno-zasebnega partnerstva, obseg in vsebina projekta ter obveznosti koncedenta in koncesionarja bodo opredeljene v postopku javnega razpisa za izbiro koncesionarja.

DODATNE INFORMACIJE

Promotorji lahko dodatne informacije pridobijo s poslano zahtevo g. Janezu Vrancu, na elektronski naslov janez.vranc@velenje.si. Zahtevo za dodatne informacije lahko promotorji pošljejo najkasneje do 1. 4. 2020 do 12. ure. Koncedent bo dodatne informacije, ki bi vplivale na vsebino oddanih vlog, objavil na spletni strani Mestne občine Velenje.

I

Mestna občina Velenje
Bojan Kontič, župan
po pooblastilu Peter Dermol, podžupan

Podpis in žig

Občina Šoštanj
Darko Menih, župan

Podpis in žig