

GLASILO

Sveta mestne občine Velenje



4. februar 2011

Številka: 03/1

Priloga h Glasilu Sveta MO Velenje, št. 1

1. Predlog za razširitev 5. seje Sveta Mestne občine Velenje
2. ANALIZA ZASEDENOSTI PARKIRIŠČ v MODRI CONI »C«
3. Predlog Sklepa o soglasju k zadolžitvi Zavoda Energetska agencija za Savinjsko, Šaleško in Koroško v letu 2011
4. Predlog Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o proračunu Mestne občine Velenje za leto 2011

Priloga h glasilu št. **03/1**

KAZALO:

| | |
|--|----|
| 1. Predlog za razširitev 5. seje Sveta Mestne občine Velenje | 3 |
| 2. ANALIZA ZASEDENOSTI PARKIRIŠČ v MODRI CONI »C« | 3 |
| 3. Predlog Sklepa o soglasju k zadolžitvi Zavoda Energetska agencija za Savinjsko, Šaleško in Koroško v letu 2011..... | 78 |
| 4. Predlog Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o proračunu Mestne občine Velenje za leto 2011 | 79 |



Predlagatelj: ŽUPAN

Na podlagi 26. in 30. člena Poslovnika Sveta Mestne občine Velenje (Uradni vestnik MO Velenje, št. 15/2006-UPB1, 26/2007 in 18/2008) predlagam

RAZŠIRITEV dnevnega reda 5. seje Sveta MOV

Predlagam, da se dnevni red 5. seje Sveta MOV uvrsti:

- Predlog Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o proračunu Mestne občine Velenje za leto 2011
- Predlog Sklepa o izdaji soglasja k zadolžitvi Zavoda Kssena za leto 2011
- Analiza zasedenosti parkirišč v modri coni C

Ostale točke se preštevilčijo.

Velenje, 3.2.2011

Župan Mestne občine Velenje
Bojan KONTIČ, s.r.

ANALIZA ZASEDENOSTI PARKIRIŠČ v MODRI CONI »C«

Povzetek

Na območju Kardeljevega trga in Stantetove ceste je bil z namenom ureditve parkiranja in zagotovitve primernega števila parkirnih mest (v nadaljevanju: PM) za stanovalce uveden 1. 1. 2011 nov parkirni režim – »modra cona C«.

Štetje, ki se je izvajalo od 10. 1. 2011 do 23. 1. 2011 in analiza kažeta naslednje:

Najmanjša zasedenost v coni je bila 56%, ko je bilo v njej parkiranih 316 vozil. Na 564 PM je bilo parkiranih le 264 vozil, 300 zarisanih PM je bilo prostih in 52 vozil je bilo parkiranih v coni C izven zarisanih parkirnih površin (na pločnikih, cestah, dovozih v garaže, intervencijskih poteh in podobno). Ob pravilnem parkiranju bi bilo ob najmanjši zasedenosti prostih še 248 PM.

Največja zasedenost v coni je bila 96%. Takrat je bilo v njej parkiranih 540 vozil. Na 564 PM je bilo parkiranih 444 vozil, 120 zarisanih PM je bilo prostih in 96 vozil je bilo parkiranih izven zarisanih parkirnih površin. V kolikor bi bila vsa vozila parkirana pravilno bi bilo ob maksimalni ugotovljeni zasedenosti v coni prostih še 24 PM. Do največjih zasedenosti prihaja zvečer in ponoči.

Povprečno je bila cona C zasedena 78%. Takrat je v njej v njej parkiranih okoli 441 vozil. Od tega je na 564 PM parkiranih okoli 327 vozil, približno 192 zarisanih PM je prostih in 69 vozil je parkiranih v coni izven zarisanih parkirnih površin. V kolikor bi vsi parkirali pravilno bi bilo v povprečju v coni prostih še 123 PM.

Povprečna 78% zasedenost v coni C je manjša od pričakovane. Do maksimalnih zasedenosti preko 90% prihaja zvečer in ponoči, medtem ko je preko dneva pri maksimalni zasedenosti parkirišč v času od 8 ure do 17 ure v povprečju prostih 105 PM, pri povprečni zasedenosti 165 prostih PM in pri najmanjši zasedenosti 201 prostih PM. V času štetja gledano cono C v celoti, ni bila nikoli popolnoma zasedena niti ponoči (max 96%).

Pri maksimalni zasedenosti parkirišč je v času od 8 ure do 17 ure povprečno v coni C prostih 105 PM, pri povprečni zasedenosti 165 prostih PM in pri najmanjši zasedenosti 201 prostih PM.

To kaže, da je mogoče in primerno v dnevnem času izvesti v območju cone C določene spremembe.

V modri coni C je mogoče preko dneva (na primer od 7 ure do 16 ure) na vseh ali vsaj na določenih parkiriščih uvesti brezplačno parkiranje. Predvsem je malo zasedeno parkirišče za Pošto s 204 PM (povprečno le 45%), ki je največje parkirišče v coni. Mogoče je podaljšati tudi dovoljen čas brezplačnega parkiranja. Parkiranje pa mora ostati plačljivo v poznih popoldanskih in nočnih urah ob delavnikih in ob koncu tedna.



Za zagotovitev pravilnega parkiranja in proste površine za pešce ter intervencijske poti je potrebno poosniti nadzor in izvajati sankcije.

Uvedba modre cone razen na ostalih parkiriščih ni poslabšala razmer, kar pa ne velja za parkirišča nakupovalnega centra Spar, ki so preko dneva skoraj vedno prezasedena.

KAZALO

| | |
|-------|---|
| 0 | <i>Povzetek</i> |
| 1 | <i>NALOGA</i> |
| 2 | <i>OSNOVNI PODATKI</i> |
| 3 | <i>ŠTETJE</i> |
| 4 | <i>ANALIZA</i> |
| 4.0 | VSA PARKIRIŠČA..... |
| 4.0.1 | Zasedenost cone..... |
| 4.0.2 | Prosta parkirna mesta v coni..... |
| 4.0.3 | Ugotovljene kršitve v coni |
| 4.1 | ANALIZA POSAMEZNIH PARKIRIŠČ |
| 4.1.1 | POVPREČNO ŠTEVILO VOZIL NA POSAMEZNIH PARKIRIŠCIH |
| 4.1.2 | POVPREČNA ZASEDENOST PARKIRIŠČ PO URAH..... |
| 4.1.3 | PODROBNA ANALIZA POSAMEZNIH PARKIRIŠČ |
| 5 | Vpliv uvedbe modre cone na ostala parkirišča..... |
| 5.0 | Parkirišče nakupovalnega centra SPAR |
| 5.1 | Garaža nakupovalnega centra SPAR..... |
| 5.2 | Garaža TC3..... |
| 6 | <i>Zaključek</i> |
| 7 | <i>Priloge</i> |
| 7.0 | PRILOGA 1 - PODATKI ŠTETJA |
| 7.1 | PRILOGA 2 - ANALIZA ŠTETJA PO PARKIRIŠCIH..... |



KAZALO TABEL

| |
|--|
| Tabela 1 Parkirišča in garaže v coni C |
| Tabela 2 Parkirišča v coni C |
| Tabela 3 Garaže v coni C |
| Tabela 4 Parkirišča in garaže NC Špar in Telekoma |
| Tabela 5 Zasedenost modre cone po dnevih in urah |
| Tabela 6 Število prostih PM v coni ob upoštevanju, da so vsa vozila pravilo parkirana |
| Tabela 7 Maksimalno, povprečno in minimalno število prostih PM v coni ob upoštevanju, da so vsa vozila pravilo parkirana |
| Tabela 8 Prostih PM v coni po dnevih v tednu |
| Tabela 9 Ugotovljene kršitve v coni |
| Tabela 10 Analiza za LBV-01-001 - Veliko parkirišče za pošto |
| Tabela 11 Analiza za LBV-02-004 - Ob Vrtcu |
| Tabela 12 Analiza za LBV-02-005 - Ob KT 4-8 in 5-9 |
| Tabela 13 Analiza za LBV-02-007 - Centralno Parkirišče |
| Tabela 14 Analiza za LBV-03-009 - Odcep Stantetova c. 19 (od ovinka naprej) |
| Tabela 15 Analiza za LBV-03-010 - ob 451711-Odcep Stantetova c. 19 (od križišča do ovinka) |
| Tabela 16 Analiza za LBV-05-012 - Ob Paki |
| Tabela 17 Analiza za LBV-05-013 - Ob 452131-Povezna cesta |
| Tabela 18 Analiza za LBV-05-014 - Pri Merkatorju (ob trgovini HURA) |
| Tabela 19 Analiza za LBV-05-015 - Ob 451741-Odcep Stanetova cesta 2 |
| Tabela 20 Povprečna, maksimalna in minimalna zasedenost parkirišč v TC3 od oktobra do decembra 2010 |
| Tabela 21 Zasedenost pritličja in kleti TC3 v januarju 2010 |



KAZALO GRAFOV

- Graf 1 Zasedenost parkirišč in garaž v %
- Graf 2 Parkiranih vozil izven boksov v %
- Graf 3 Povprečna zasedenost vseh parkirišč v coni C od 10.-23. 1. 2011 po urah.....
- Graf 4 Maksimalna, povprečna in minimalna zasedenost cone C po urah
- Graf 5 Zasedenost cone C po dnevih in urah
- Graf 6 Število vozil v coni C po dnevih in urah
- Graf 7 Prostih PM v coni za po dnevih tedna in urah.....
- Graf 8 Povprečno število parkiranih vozil na posameznih parkiriščih od 10.23.1.-2011 v coni po urah
- Graf 9 Povprečna zasedenost posameznih parkirišč od 10. do 23. 1. 2011 v coni po urah
- Graf 10 Zasedenost parkirišča nakupovalnega centra
- Graf 11 Zasedenost garaže nakupovalnega centra
- Graf 12 Zasedenost TC3 pritličje
- Graf 13 Zasedenost TC3 klet v januarju 2010.....



1 NALOGA

Analizirati je potrebno zasedenost PM mest na območju Kardeljevega trga in Stantetove – »Modra cona C – MC C« in odgovoriti na vprašanje ali je bila odločitev, da je v MC C omogočeno parkiranje stanovalcem z možnostjo enega najetega PM v garaži in enega abonmaja oziroma z možnostjo pridobitve dveh abonmajev na stanovanje in plačljivo parkiranje za obiskovalce vseh 24 ur, vse dni v tednu pravilna in ali je mogoče sistem še bolj prilagoditi potrebam stanovalcev in obiskovalcev.

2 OSNOVNI PODATKI

V MC C so naslednja parkirišča in garaže:

| Oznaka | Opis | Kapaciteta |
|------------|--|------------|
| LBV-01-001 | Veliko parkirišče za pošto | 204 |
| LBV-02-004 | Ob Vrtcu | 8 |
| LBV-02-005 | Ob KT 4-8 in 5-9 | 46 |
| LBV-02-006 | Garaže KT 4-8 in 5-9 | 88 |
| LBV-02-007 | Centralno Parkirišče | 161 |
| LBV-03-008 | Garaže KT 1-3 | 139 |
| LBV-03-009 | ob 451711-Odcep Stantetova c. 19 (od ovinka naprej) | 9 |
| LBV-03-010 | ob 451711-Odcep Stantetova c. 19 (od križišča do ovinka) | 23 |
| LBV-04-011 | Garaže Stantetova | 230 |
| LBV-05-012 | Ob Paki | 32 |
| LBV-05-013 | Ob 452131-Povezna cesta | 18 |
| LBV-05-014 | Pri Mercatorju | 15 |
| LBV-05-015 | Ob 451741-Odcep Stanetova cesta 2 | 48 |
| | SKUPAJ | 1021 |

Tabela 1 Parkirišča in garaže v coni C

Skupno je v coni 1021 PM od tega je na zunanjih parkiriščih 564 PM in v garažah 457PM.

| Oznaka | Opis | Kapaciteta |
|------------|--|------------|
| LBV-01-001 | Veliko parkirišče za pošto | 204 |
| LBV-02-004 | Ob Vrtcu | 8 |
| LBV-02-005 | Ob KT 4-8 in 5-9 | 46 |
| LBV-02-007 | Centralno Parkirišče | 161 |
| LBV-03-009 | ob 451711-Odcep Stantetova c. 19 (od ovinka naprej) | 9 |
| LBV-03-010 | ob 451711-Odcep Stantetova c. 19 (od križišča do ovinka) | 23 |
| LBV-05-012 | Ob Paki | 32 |
| LBV-05-013 | Ob 452131-Povezna cesta | 18 |
| LBV-05-014 | Pri Mercatorju | 15 |
| LBV-05-015 | Ob 451741-Odcep Stanetova cesta 2 | 48 |
| | SKUPAJ | 564 |

Tabela 2 Parkirišča v coni C



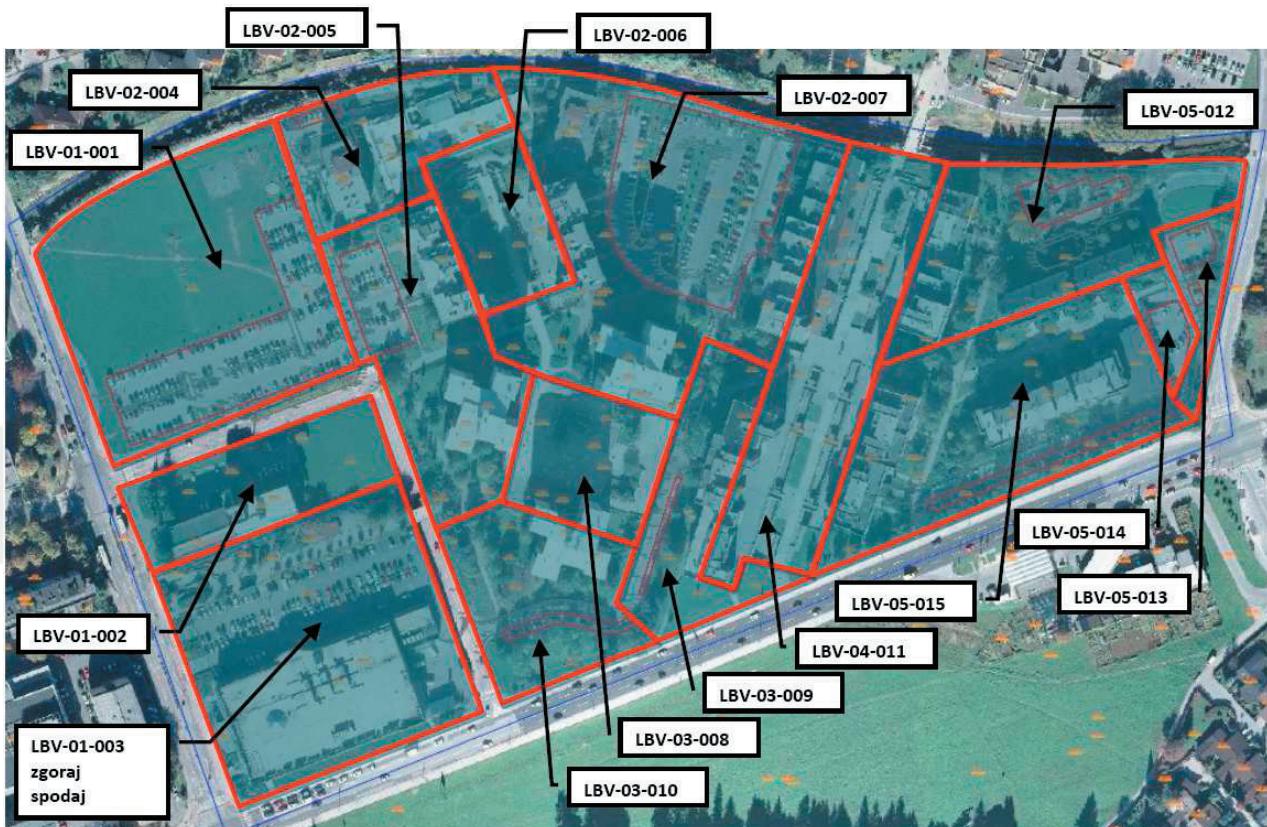
| Oznaka | Opis | Kapaciteta |
|------------|----------------------|------------|
| LBV-02-006 | Garaže KT 4-8 in 5-9 | 88 |
| LBV-03-008 | Garaže KT 1-3 | 139 |
| LBV-04-011 | Garaže Stantetova | 230 |
| | SKUPAJ | 457 |

Tabela 3 Garaže v coni C

Znotraj kareja se nahajajo še parkirišča Telekoma in Nakupovalnega centra Špar, ki niso del cone in na katere je v nočnem času dostop preprečen z zapornicami.

| Oznaka | Opis | Kapaciteta |
|-------------|---------------------|------------|
| LBV-01-002 | Parkirišče Telekoma | 19 |
| LBV-01-003 | Špar Zgoraj | 135 |
| LBV-01-003a | Špar Garaža | 145 |
| | SKUPAJ | 299 |

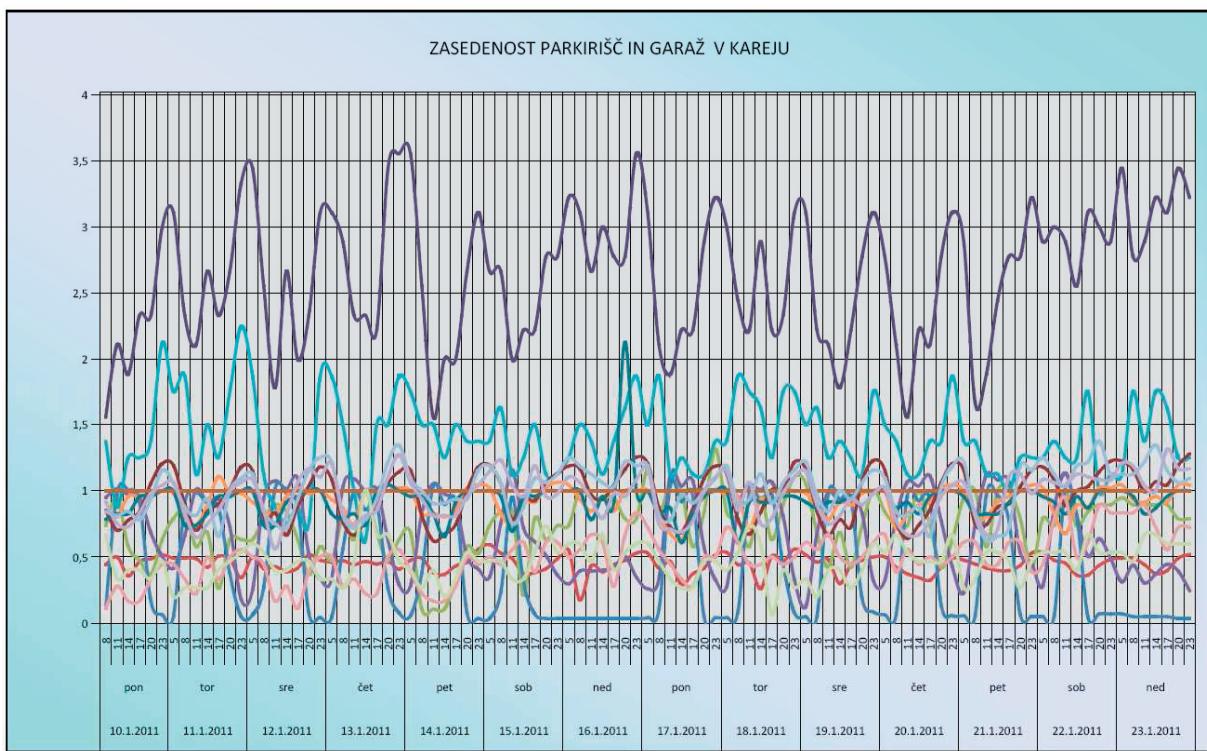
Tabela 4 Parkirišča in garaže NC Špar in Telekoma



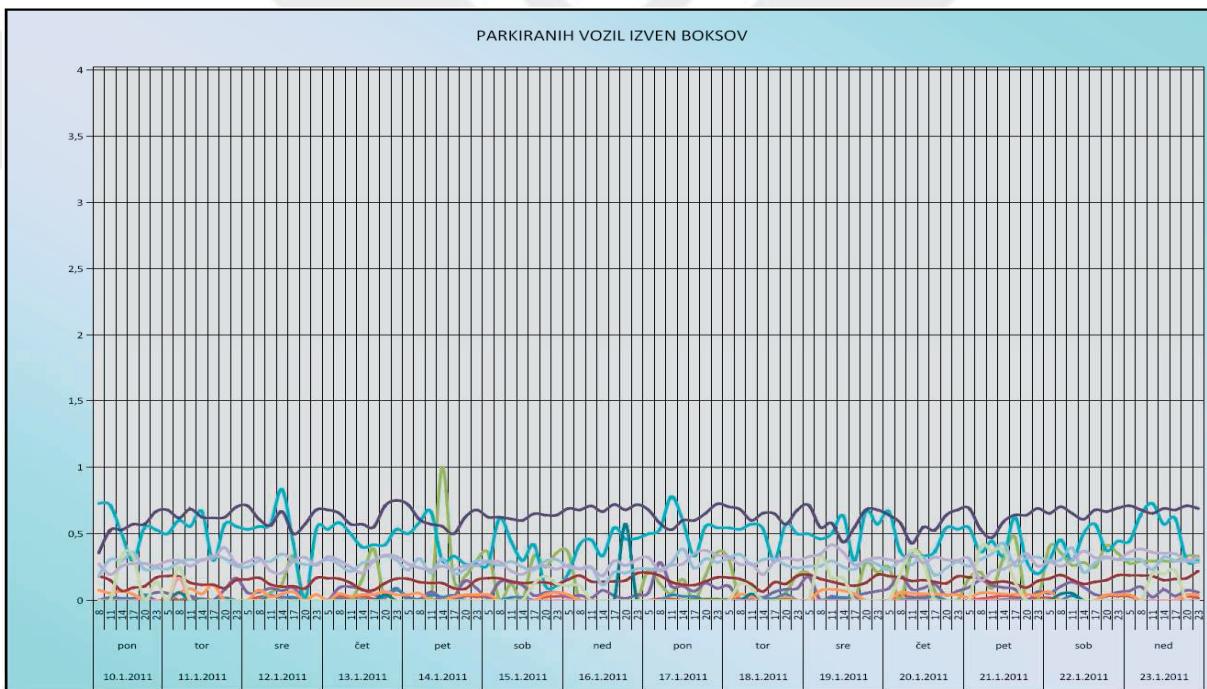
Slika 1 Označitev parkirišč v kareju – števna območja

3 ŠTETJE

Štetje se je izvajalo štirinajst dni od 10. januarja 2011 do 23. januarja 2011 ob 5., 8., 11., 14., 17., 20. in 23. uri. Zajeti podatki štetja so prikazani v prilogi 1. Prvi dan (10. 1. 2011) niso bili zajeti podatki ob 5 uri.



Graf 1 Zasedenost parkirišč in garaž v %



Graf 2 Parkiranih vozil izven boksov v %

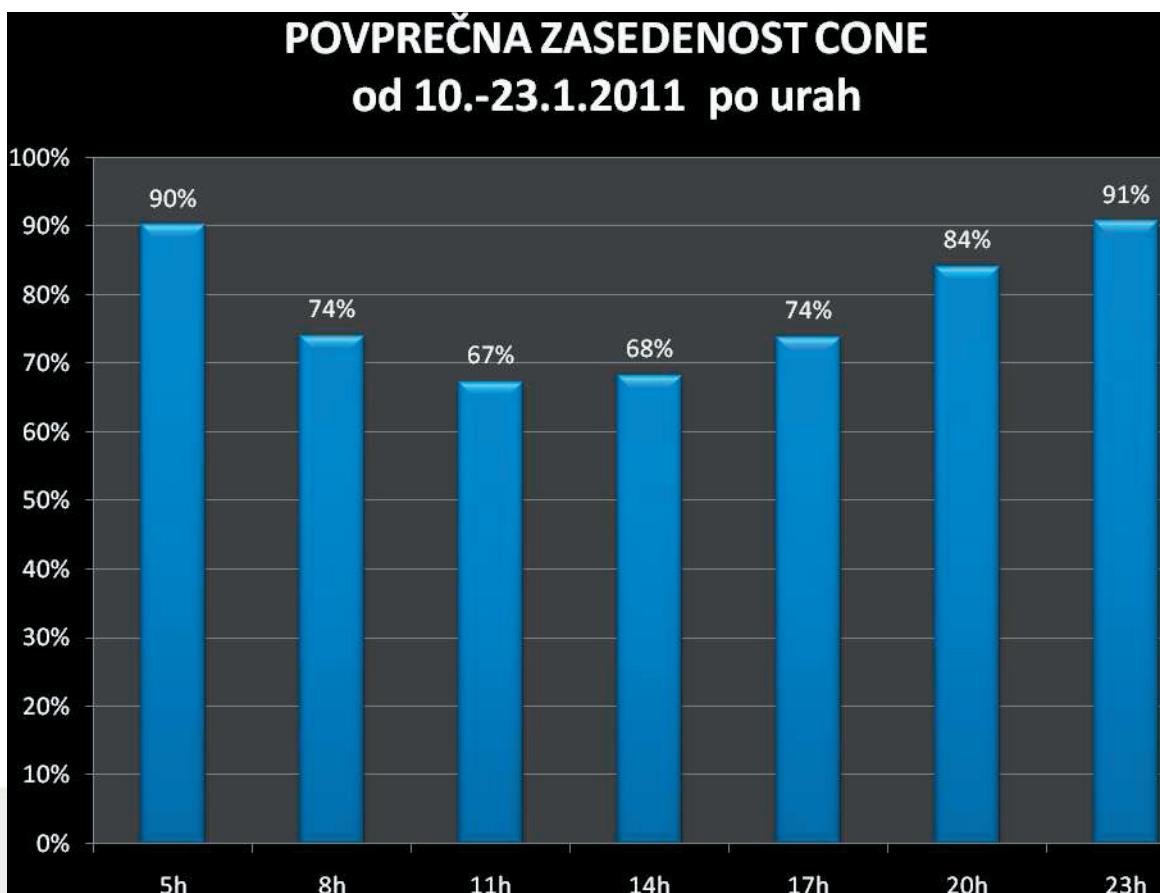
Opravljenih je bilo 97 štetij. v Tem času je bilo skupaj v coni preštetih 42.752 vozil.



4 ANALIZA

4.0 VSA PARKIRIŠČA

4.0.1 Zasedenost cone



Graf 3 Povprečna zasedenost vseh parkirišč v coni C od 10.-23. 1. 2011 po urah

Iz podatkov o povprečni zasedenosti cone lahko ugotovimo, da so bila parkirišča v coni najmanj zasedena v dopoldanskem in zgodnjem popoldanskem času (od 67% do 74%, kar pomeni prostih v povprečju od 186 - 147 PM), optimalno v večernem času (84%, prostih 90 PM) in najbolj v nočnem času, ko je povprečna zasedenost malo nad 90% (prostih 51 PM). Celodnevna povprečna zasedenost parkirišč v coni je bila 78%.

Najmanjša zasedenost v coni 56% je bila ugotovljena v ponedeljek 17. 1. 2011 ob 14 uri, ko je bilo v njej parkiranih 316 vozil. Takrat je bilo na 564 PM parkiranih le 264 vozil, 300 zarisanih PM je bilo prostih in 52 vozil je bilo parkiranih v coni izven zarisanih parkirnih površin (na pločnikih, cestah, dovozih v garaže in podobno). Ob pravilnem parkiranju bi bilo prostih 248 PM.

Najbolj je bila cona C zasedena v nedeljo 16. 1. 2011 ob 23 uri, ko je bila zasedenost v coni **96%**. Takrat je bilo v njej v njej parkiranih 540 vozil. Na 564 PM je bilo **parkiranih 444 vozil, 120 zarisanih PM je bilo prostih in 96 vozil je bilo parkiranih izven zarisanih parkirnih površin** (na pločnikih, cestah, dovozih v garaže in podobno). **V kolikor bi vsi parkirali pravilno bi bilo ob maksimalni ugotovljeni zasedenosti v coni prostih še 24 PM.**

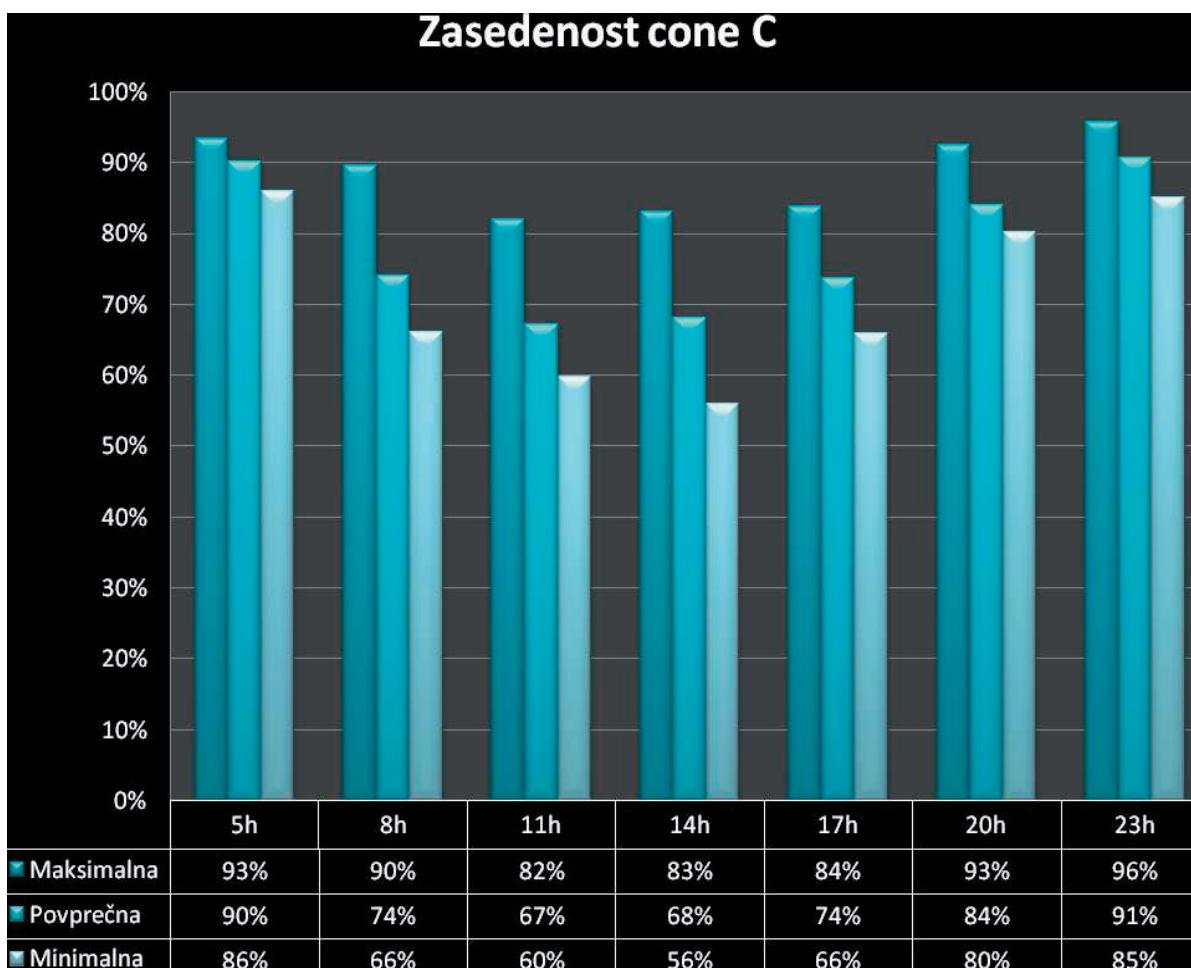


V povprečju je bila cona C zasedena 78%. Takrat je v njej parkiranih 441 vozil. Od tega je na 564 PM parkiranih 327 vozil, 192 zarisanih PM je prostih in 69 vozil je parkiranih v coni izven zarisanih parkirnih površin (na pločnikih, cestah, dovozih v garaže in podobno).**V kolikor bi vsi parkirali pravilno bi bilo v povprečju v coni prostih še 123 PM.**

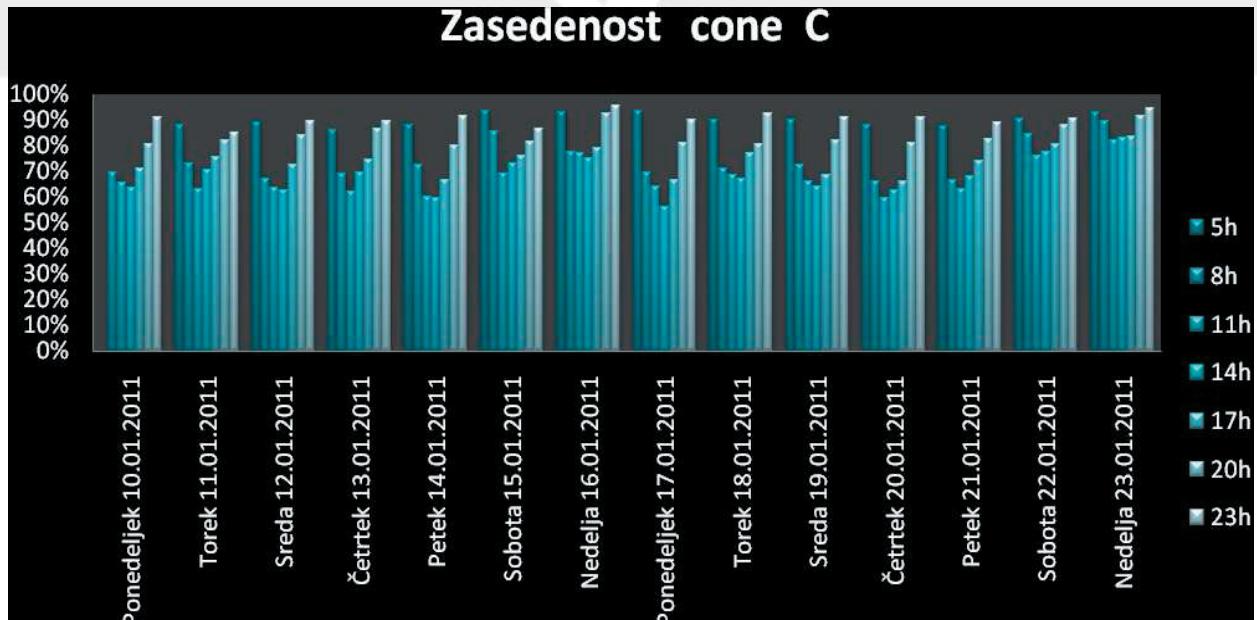
| | 5h | | 8h | | 11h | | 14h | | 17h | | 20h | | 23h | |
|--------------------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|
| | vozil | zasedenost |
| Ponedeljek 10.01.2011 | ni | ni | 392 | 70% | 369 | 65% | 359 | 64% | 402 | 71% | 456 | 81% | 514 | 91% |
| Torek 11.01.2011 | 498 | 88% | 413 | 73% | 356 | 63% | 397 | 70% | 426 | 76% | 462 | 82% | 480 | 85% |
| Sreda 12.01.2011 | 504 | 89% | 380 | 67% | 359 | 64% | 354 | 63% | 411 | 73% | 474 | 84% | 506 | 90% |
| Četrtek 13.01.2011 | 485 | 86% | 390 | 69% | 351 | 62% | 392 | 70% | 420 | 74% | 489 | 87% | 505 | 90% |
| Petak 14.01.2011 | 496 | 88% | 411 | 73% | 338 | 60% | 337 | 60% | 377 | 67% | 453 | 80% | 516 | 91% |
| Sobota 15.01.2011 | 527 | 93% | 483 | 86% | 391 | 69% | 413 | 73% | 430 | 76% | 461 | 82% | 489 | 87% |
| Nedelja 16.01.2011 | 524 | 93% | 438 | 78% | 436 | 77% | 424 | 75% | 445 | 79% | 522 | 93% | 540 | 96% |
| Ponedeljek 17.01.2011 | 527 | 93% | 394 | 70% | 361 | 64% | 316 | 56% | 376 | 67% | 458 | 81% | 509 | 90% |
| Torek 18.01.2011 | 509 | 90% | 400 | 71% | 388 | 69% | 380 | 67% | 435 | 77% | 455 | 81% | 523 | 93% |
| Sreda 19.01.2011 | 508 | 90% | 411 | 73% | 372 | 66% | 363 | 64% | 387 | 69% | 464 | 82% | 515 | 91% |
| Četrtek 20.01.2011 | 498 | 88% | 373 | 66% | 337 | 60% | 353 | 63% | 372 | 66% | 457 | 81% | 515 | 91% |
| Petak 21.01.2011 | 493 | 87% | 375 | 66% | 355 | 63% | 385 | 68% | 418 | 74% | 466 | 83% | 502 | 89% |
| Sobota 22.01.2011 | 512 | 91% | 477 | 85% | 429 | 76% | 438 | 78% | 455 | 81% | 498 | 88% | 511 | 91% |
| Nedelja 23.01.2011 | 525 | 93% | 506 | 90% | 463 | 82% | 469 | 83% | 473 | 84% | 516 | 91% | 535 | 95% |
| POVZETEK | | | | | | | | | | | | | | |
| Maksimalna zasedenost | 527 | 93% | 506 | 90% | 463 | 82% | 469 | 83% | 473 | 84% | 522 | 93% | 540 | 96% |
| Povprečna zasedenost | 508 | 90% | 417 | 74% | 379 | 67% | 384 | 68% | 416 | 74% | 474 | 84% | 511 | 91% |
| Minimalna zasedenost | 485 | 86% | 373 | 66% | 337 | 60% | 316 | 56% | 372 | 66% | 453 | 80% | 480 | 85% |

Tabela 5 Zasedenost modre cone po dnevih in urah



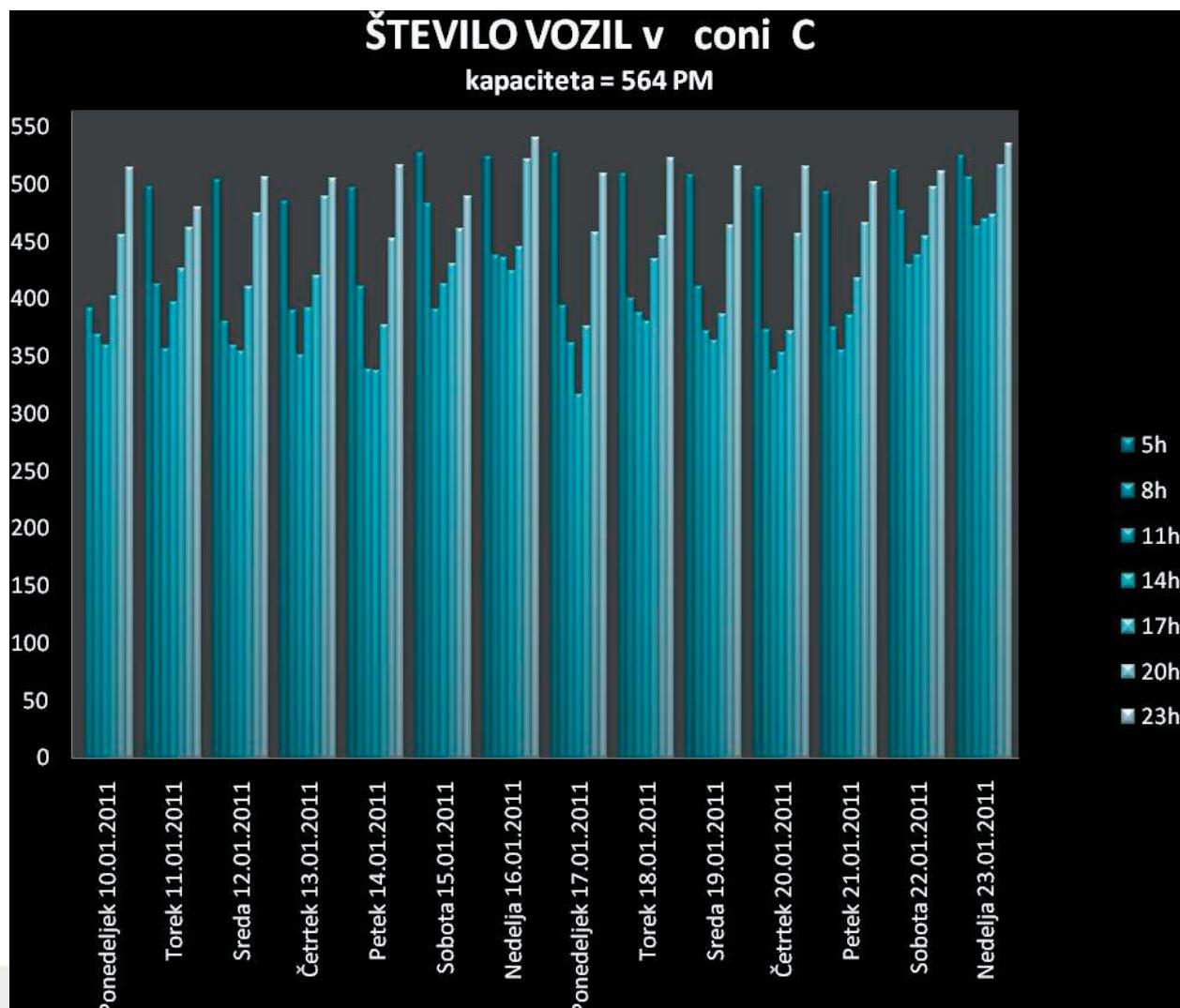


Graf 4 Maksimalna, povprečna in minimalna zasedenost cone C po urah



Graf 5 Zasedenost cone C po dnevih in urah





Graf 6 Število vozil v coni C po dnevih in urah



4.0.2 Prosta parkirna mesta v coni

V coni so bila ob vseh štetjih na razpolago prosta PM, tudi če bi bila vsa vozila parkirana na zarisanih PM.

V povprečju je bilo v coni v kolikor bi vsi parkirali pravilno prostih še 123 PM.

| Prostih PM v coni C | 5h | 8h | 11h | 14h | 17h | 20h | 23h |
|-----------------------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Ponedeljek 10.01.2011 | | 172 | 195 | 205 | 162 | 108 | 50 |
| Torek 11.01.2011 | 66 | 151 | 208 | 167 | 138 | 102 | 84 |
| Sreda 12.01.2011 | 60 | 184 | 205 | 210 | 153 | 90 | 58 |
| Četrtek 13.01.2011 | 79 | 174 | 213 | 172 | 144 | 75 | 59 |
| Petek 14.01.2011 | 68 | 153 | 226 | 227 | 187 | 111 | 48 |
| Sobota 15.01.2011 | 37 | 81 | 173 | 151 | 134 | 103 | 75 |
| Nedelja 16.01.2011 | 40 | 126 | 128 | 140 | 119 | 42 | 24 |
| Ponedeljek 17.01.2011 | 37 | 170 | 203 | 248 | 188 | 106 | 55 |
| Torek 18.01.2011 | 55 | 164 | 176 | 184 | 129 | 109 | 41 |
| Sreda 19.01.2011 | 56 | 153 | 192 | 201 | 177 | 100 | 49 |
| Četrtek 20.01.2011 | 66 | 191 | 227 | 211 | 192 | 107 | 49 |
| Petek 21.01.2011 | 71 | 189 | 209 | 179 | 146 | 98 | 62 |
| Sobota 22.01.2011 | 52 | 87 | 135 | 126 | 109 | 66 | 53 |
| Nedelja 23.01.2011 | 39 | 58 | 101 | 95 | 91 | 48 | 29 |

Tabela 6 Število prostih PM v coni ob upoštevanju, da so vsa vozila pravilo parkirana

Največ prostih PM v coni je bilo 248 (v ponedeljek ob 14 uri) in najmanj 24 (v nedeljo ob 23uri).

| Povzetek | 5h | 8h | 11h | 14h | 17h | 20h | 23h | | 5h-23h |
|--------------------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------------|--------|
| Maksimalno prostih | 79 | 191 | 227 | 248 | 192 | 111 | 84 | maksimalno | 248 |
| Povprečno prostih | 56 | 147 | 185 | 180 | 148 | 90 | 53 | povprečno | 123 |
| Minimalno prostih | 37 | 58 | 101 | 95 | 91 | 42 | 24 | minimalno | 24 |

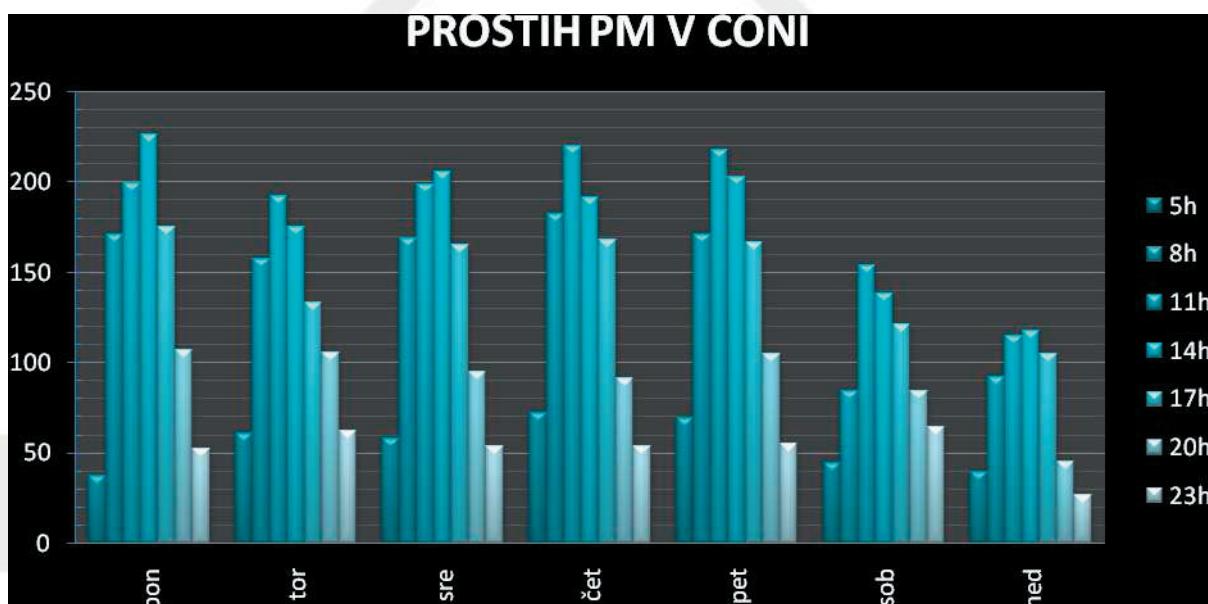
Tabela 7 Maksimalno, povprečno in minimalno število prostih PM v coni ob upoštevanju, da so vsa vozila pravilo parkirana



Pravilneje je upoštevati povprečje števila prostih PM po dnevih v tednu za oba tedna. Rezultati so prikazani v naslednji tabeli.

| | 5h | 8h | 11h | 14h | 17h | 20h | 23h |
|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| pon | 37 | 171 | 199 | 227 | 175 | 107 | 53 |
| tor | 61 | 158 | 192 | 176 | 134 | 106 | 63 |
| sre | 58 | 169 | 199 | 206 | 165 | 95 | 54 |
| čet | 73 | 183 | 220 | 192 | 168 | 91 | 54 |
| pet | 70 | 171 | 218 | 203 | 167 | 105 | 55 |
| sob | 45 | 84 | 154 | 139 | 122 | 85 | 64 |
| ned | 40 | 92 | 115 | 118 | 105 | 45 | 27 |

Tabela 8 Prostih PM v coni po dnevih v tednu



Graf 7 Prostih PM v coni za po dnevih tedna in urah

| Povzetek | 5h | 8h | 11h | 14h | 17h | 20h | 23h | | 5h-23h |
|--------------------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------------|--------|
| Maksimalno prostih | 73 | 183 | 220 | 227 | 175 | 107 | 64 | maksimalno | 227 |
| Povprečno prostih | 55 | 147 | 185 | 180 | 148 | 90 | 53 | povprečno | 122 |
| Minimalno prostih | 37 | 84 | 115 | 118 | 105 | 45 | 27 | minimalno | 27 |

Pri maksimalni zasedenosti parkirišč imamo v času od 8 ure do 17 ure v povprečju prostih 105 PM, pri povprečni zasedenosti 165 prostih PM in pri najmanjši zasedenosti 201 prostih PM.



4.0.3 Ugotovljene kršitve v coni

| Datum | 25.1.2011 | 25.1.2011 | 26.1.2011 | 26.1.2011 | 27.1.2011 | POVPREČJE | POVPREČJE |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Vrsta kršitve/čas | PODNEVI | PONOČI | PODNEVI | PONOČI | PODNEVI | PODNEVI | PONOČI |
| Parkirani pravilno brez plačila ali abonmaja | 48 | 49 | 11 | 42 | 36 | 32 | 46 |
| Nepravilno parkiranih z abonmajem oziroma plačilom | 23 | 83 | 21 | 51 | 18 | 21 | 67 |
| Nepravilno parkiranih brez plačila ali abonmaja | 20 | 15 | 38 | 19 | 23 | 27 | 17 |
| UNIJA | | | | | | | |
| Brez plačila ali abonmaja | 68 | 64 | 49 | 61 | 59 | 59 | 63 |
| Nepravilno parkiranih | 43 | 98 | 59 | 70 | 41 | 48 | 84 |

Tabela 9 Ugotovljene kršitve v coni

V coni je bilo 25., 26., in 27. 1. 2011 v dnevnem času v povprečju parkiranih 59 vozil, ki niso imeli abonmaja niti niso plačali parkirnine, ter 48 vozil, ki niso bila parkirana pravilno.

Število kršitev glede abonmajev oziroma plačila parkirnine je ponoči nekaj manjše – 48 vozil, več – 84 pa je nepravilno parkiranih vozil.

Tako v nočnem, kot v dnevnem času cona ni polno zasedena, tako da je z ustreznim ukrepanjem mogoče doseči, da bodo vsa vozila v njej pravilno parkirana.

V dnevnem času je pri maksimalni zasedenosti v coni prostih absolutno najmanj 84 PM, v povprečju pa ob maksimalni zasedenosti 105 PM. Pri povprečni zasedenosti je prostih podnevi 165 PM. Obenem je takrat v coni približno 60 vozil, ki nimajo plačane parkirnine oziroma so brez abonmaja. Iz tega je mogoče ugotoviti, da modra cona v dnevnem času ni nujna.

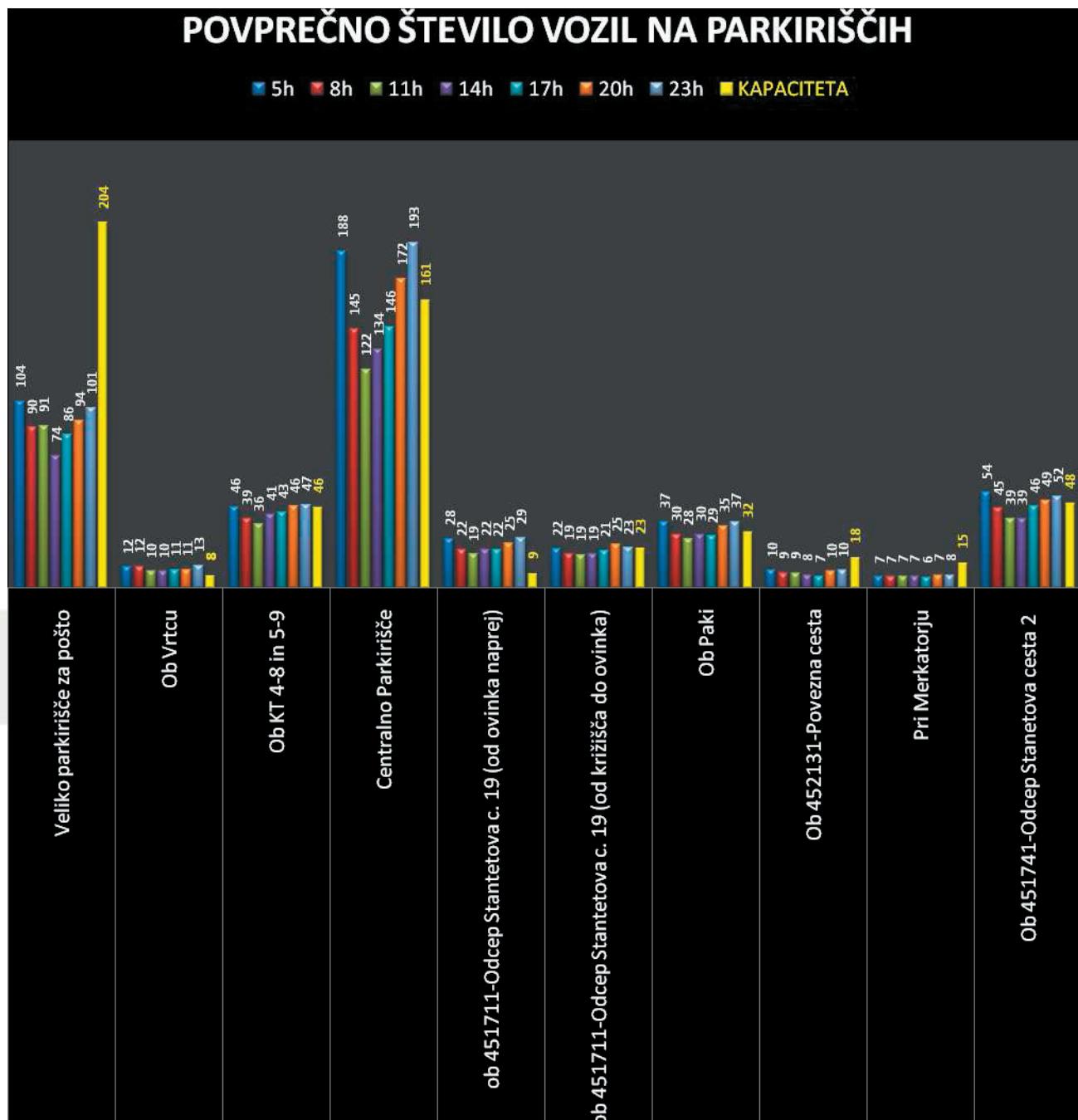
Za končno oceno stanja je potrebno analizirati vsako parkirišče zase.



4.1 ANALIZA POSAMEZNIH PARKIRIŠČ

4.1.1 POVPREČNO ŠTEVILLO VOZIL NA POSAMEZNIH PARKIRIŠČIH

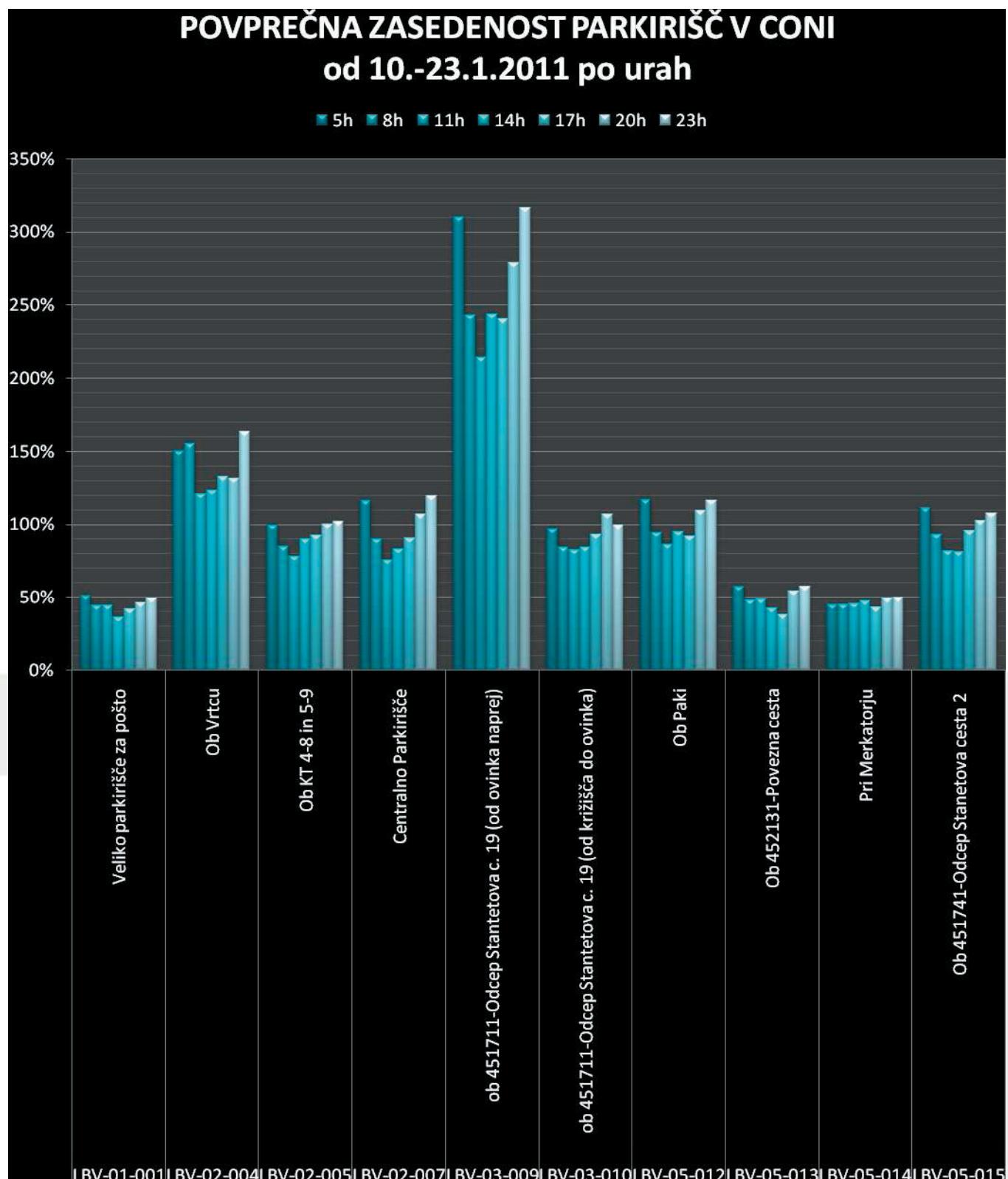
Posamezna parkirišča v coni so zelo različno zasedena.



Graf 8 Povprečno število parkiranih vozil na posameznih parkiriščih od 10.23.1.-2011 v coni po urah



4.1.2 POVPREČNA ZASEDENOST PARKIRIŠČ PO URAH



Graf 9 Povprečna zasedenost posameznih parkirišč od 10. do 23. 1. 2011 v coni po urah



Najmanj (okrog 50%) zasedena so preko celega dneva parkirišča LBV-01-001 – Veliko parkirišče za pošto, LBV-05-013 – Parkirišče ob Povezovalni cesti in LBV-05-014 – Parkirišče trgovini HURA. Najbolj obremenjeno (zasedenost med 200% in 300%) je parkirišče LBV-03-009 -ob 451711-Odcep Stantetova c. 19 (od ovinka naprej). Prezasedeno je tudi parkirišče LBV-02-004 -Ob Vrtcu (med 100% in 150%). Ostala parkirišča so normalno zasedena. Pri tem je potrebno upoštevati, da sta tako parkirišče LBV-03-009 -ob 451711-Odcep Stantetova c. 19 (od ovinka naprej) z 9 PM, kot parkirišče LBV-02-004 -Ob Vrtcu z 8 PM najmanjša vozila in že eno vozilo pomeni cca 12%.

4.1.3 PODROBNA ANALIZA POSAMEZNIH PARKIRIŠČ

Za vsako parkirišče je izračunana povprečna, minimalna in maksimalna zasedenost parkirišč, odstotek nepravilno parkiranih vozil in število prostih PM. Podatki so prikazani v naslednjih tabelah.

Zasedenosti so manjše preko dneva in večje preko noči, glej graf 11 in prilog 2.

| Parkirišče: LBV-01-001 Veliko parkirišče za pošto | ŠTEVILLO PARKIRNIH MEST | | | | 204 |
|---|-------------------------|--------------|-------------------------|-----------------------------|------------|
| | Skupaj parkiranih vozil | Zasedenost % | Parkiranih izven boksov | Parkiranih izven boksov v % | |
| Povprečje | 91 | 45% | 1 | 1% | 114 |
| Min | 36 | 18% | 0 | 0% | 86 |
| Maks | 121 | 59% | 3 | 5% | 168 |

Tabela 10 Analiza za LBV-01-001 - Veliko parkirišče za pošto

Parkirišče je v povprečju zasedeno le 45%. Majhna je tudi maksimalna zasedenost saj znaša le 59%. Parkirišče je veliko in pomembno vpliva na cono kot celoto. Na njem je v povprečju praznih 114 PM vedno pa je praznih vsaj 86 PM. Interes za parkiranje na njem je majhen.

| Parkirišče: LBV-02-004 Ob Vrtcu | ŠTEVILLO PARKIRNIH MEST | | | | 8 |
|---|-------------------------|--------------|-------------------------|-----------------------------|----------|
| | Skupaj parkiranih vozil | Zasedenost % | Parkiranih izven boksov | Parkiranih izven boksov v % | |
| Povprečje | 11 | 139% | 5 | 47% | 2 |
| Min | 5 | 63% | 1 | 0% | 0 |
| Maks | 18 | 225% | 10 | 83% | 7 |

Tabela 11 Analiza za LBV-02-004 - Ob Vrtcu

Parkirišče je v povprečju zasedeno 139 %. Maksimalna zasedenost je izredno velika 225%. Parkirišče je majhno in na cono kot celoto nima velikega vpliva. Na njem je v povprečju izven PM parkiranih 5 vozil pri največji zasedenosti pa do 10 vozil. Potrebno je proučiti možnost zarisa dodatnih PM. Interes za parkiranje na njem je zelo velik.



Parkirišče: LBV-02-005

ŠTEVILO PARKIRNIH MEST

46

Ob KT 4-8 in 5-9

| | Skupaj parkiranih vozil | Zasedenost % | Parkiranih izven boksov | Parkiranih izven boksov v % | Prostih zarisanih PM |
|-----------|-------------------------|--------------|-------------------------|-----------------------------|----------------------|
| Povprečje | 42 | 92% | 1 | 3% | 5 |
| Min | 29 | 63% | 0 | 0% | 0 |
| Maks | 51 | 111% | 6 | 12% | 17 |

Tabela 12 Analiza za LBV-02-005 - Ob KT 4-8 in 5-9

Parkirišče je v povprečju zasedeno 92 %. Parkirišče je srednje velikosti. Maksimalna zasedenost 111% je precej večja od zasedenosti cone (cona C 96%), enako minimalna, ki znaša 63% (cona C 56%). Maksimalna zasedenost je 111 %, kar pomeni, da na njem prihaja do manjšega števila kršitev prometnih predpisov, saj dodatnih mest na katerih bi bilo mogoče parkirati in niso zarisana praktično ni. Zasedenost parkirišča je precej enakomerna, interes za parkiranje na njem pa velik.

Parkirišče: LBV-02-007

ŠTEVILO PARKIRNIH MEST

161

Centralno Parkirišče

| | Skupaj parkiranih vozil | Zasedenost % | Parkiranih izven boksov | Parkiranih izven boksov v % | Prostih zarisanih PM |
|-----------|-------------------------|--------------|-------------------------|-----------------------------|----------------------|
| Povprečje | 157 | 97% | 23 | 15% | 28 |
| Min | 100 | 62% | 9 | 7% | 0 |
| Maks | 206 | 128% | 45 | 22% | 74 |

Tabela 13 Analiza za LBV-02-007 - Centralno Parkirišče

Parkirišče je v povprečju zasedeno 97 %. Velika je tudi minimalna zasedenost saj znaša 63%. Parkirišče je veliko in pomembno vpliva na celo cono. Maksimalna zasedenost 128% presega kapacitete parkirišča in je bistveno večja od zasedenosti cone (cona C 96%), minimalna 62% pa le malo večja (cona C 56%). Maksimalna zasedenost je 128 %, kar pomeni, da na njem prihaja do manjšega števila kršitev, saj je na razpolago le malo dodatnih PM na katerih je mogoče parkirati in niso zarisana. Interes za parkiranje na njem je velik.



Parkirišče: LBV-03-009

ŠTEVILO PARKIRNIH MEST

9

ob 451711-Odcep Stantetova c. 19 (od ovinka naprej)

| | Skupaj parkiranih vozil | Zasedenost % | Parkiranih izven boksov | Parkiranih izven boksov v % | Prostih zarisanih PM |
|-----------|-------------------------|--------------|-------------------------|-----------------------------|----------------------|
| Povprečje | 24 | 263% | 15 | 63% | 0 |
| Min | 14 | 156% | 5 | 36% | 0 |
| Maks | 32 | 356% | 24 | 75% | 3 |

Tabela 14 Analiza za LBV-03-009 - Odcep Stantetova c. 19 (od ovinka naprej)

Parkirišče je v povprečju zasedeno 156 %. Maksimalna zasedenost je izredno velika 356%. Parkirišče je majhno in na cono kot celoto nima velikega vpliva. Na njem je v povprečju izven PM parkiranih 15 vozil pri največji zasedenosti pa do 24 vozil. Potrebno je proučiti možnost zarisa dodatnih PM ob cesti in v uvozih v garaže. Interes za parkiranje na njem je zelo velik.

Parkirišče: LBV-03-010

ŠTEVILO PARKIRNIH MEST

23

ob 451711-Odcep Stantetova c. 19 (od križišča do ovinka)

| | Skupaj parkiranih vozil | Zasedenost % | Parkiranih izven boksov | Parkiranih izven boksov v % | Prostih zarisanih PM |
|-----------|-------------------------|--------------|-------------------------|-----------------------------|----------------------|
| Povprečje | 21 | 93% | 0 | 1% | 2 |
| Min | 14 | 61% | 0 | 0% | 0 |
| Maks | 49 | 213% | 28 | 57% | 9 |

Tabela 15 Analiza za LBV-03-010 - ob 451711-Odcep Stantetova c. 19 (od križišča do ovinka)

Parkirišče je v povprečju zasedeno 93 %. Maksimalna ugotovljena zasedenost je izredno velika 213%, kar kaže na nek poseben dogodek ali napako pri štetju. Parkirišče je majhno in na cono kot celoto nima velikega vpliva. Na njem v povprečju izven boksov ni parkiranih vozil. Interes za parkiranje na njem je primerljiv povprečju cele cone.



Parkirišče: LBV-05-012

ŠTEVILO PARKIRNIH MEST

32

Ob Paki

| | Skupaj parkiranih vozil | Zasedenost % | Parkiranih izven boksov | Parkiranih izven boksov v % | Prostih zarisanih PM |
|-----------|-------------------------|--------------|-------------------------|-----------------------------|----------------------|
| Povprečje | 32 | 101% | 9 | 28% | 9 |
| Min | 20 | 63% | 4 | 12% | 1 |
| Maks | 44 | 138% | 14 | 43% | 20 |

Tabela 16 Analiza za LBV-05-012 - Ob Paki

Parkirišče je v povprečju polno zasedeno 101 %. Parkirišče je srednje velikosti. Maksimalna zasedenost 138% je precej večja od zasedenosti cone (cona C 96%), enako minimalna, ki znaša 63% (cona C 56%). Maksimalna zasedenost je 138 %, kar pomeni, da na njem prihaja do kršitev prometnih predpisov, saj takšne količine dodatnih mest na katerih bi bilo mogoče parkirati in niso zarisana ni. Zasedenost parkirišča je precej enakomerna, interes za parkiranje na njem pa velik.

Parkirišče: LBV-05-013

ŠTEVILO PARKIRNIH MEST

18

Ob 452131-Povezna cesta

| | Skupaj parkiranih vozil | Zasedenost % | Parkiranih izven boksov | Parkiranih izven boksov v % | Prostih zarisanih PM |
|-----------|-------------------------|--------------|-------------------------|-----------------------------|----------------------|
| Povprečje | 9 | 49% | 0 | 0% | 9 |
| Min | 2 | 11% | 0 | 0% | 1 |
| Maks | 17 | 94% | 1 | 17% | 16 |

Tabela 17 Analiza za LBV-05-013 - Ob 452131-Povezna cesta

Parkirišče je v povprečju zasedeno le 49%. Maksimalna zasedenost je primerljiva s celo cono (cono C 96%). Parkirišče je majhno in ne vpliva pomembno na cono kot celoto. Na njem je v povprečju praznih 9 PM nikoli pa ni bilo polno zasedeno. Interes za parkiranje na njem ni velik.

Parkirišče: LBV-05-014

ŠTEVILO PARKIRNIH MEST

15

Pri Merkatorju

| | Skupaj parkiranih vozil | Zasedenost % | Parkiranih izven boksov | Parkiranih izven boksov v % | Prostih zarisanih PM |
|-----------|-------------------------|--------------|-------------------------|-----------------------------|----------------------|
| Povprečje | 7 | 46% | 0 | 6% | 8 |
| Min | 1 | 7% | 0 | 0% | 0 |
| Maks | 15 | 100% | 3 | 40% | 14 |

Tabela 18 Analiza za LBV-05-014 - Pri Merkatorju (ob trgovini HURA)

Parkirišče je v povprečju zasedeno le 46%. Pri maksimalni zasedenosti je polno (100%). Parkirišče je majhno in malo vpliva na cono kot celoto. Interes za parkiranje na njem imajo kupci v trgovini in prebivalci v nočnem času.



Parkirišče: LBV-05-015

ŠTEVILO PARKIRNIH MEST

48

Ob 451741-Odcep Stanetova cesta 2

| | Skupaj parkiranih vozil | Zasedenost % | Parkiranih izven boksov | Parkiranih izven boksov v % | Prostih zarisanih PM |
|-----------|-------------------------|--------------|-------------------------|-----------------------------|----------------------|
| Povprečje | 46 | 96% | 13 | 29% | 15 |
| Min | 27 | 56% | 6 | 15% | 5 |
| Maks | 63 | 131% | 22 | 42% | 27 |

Tabela 19 Analiza za LBV-05-015 - Ob 451741-Odcep Stanetova cesta 2

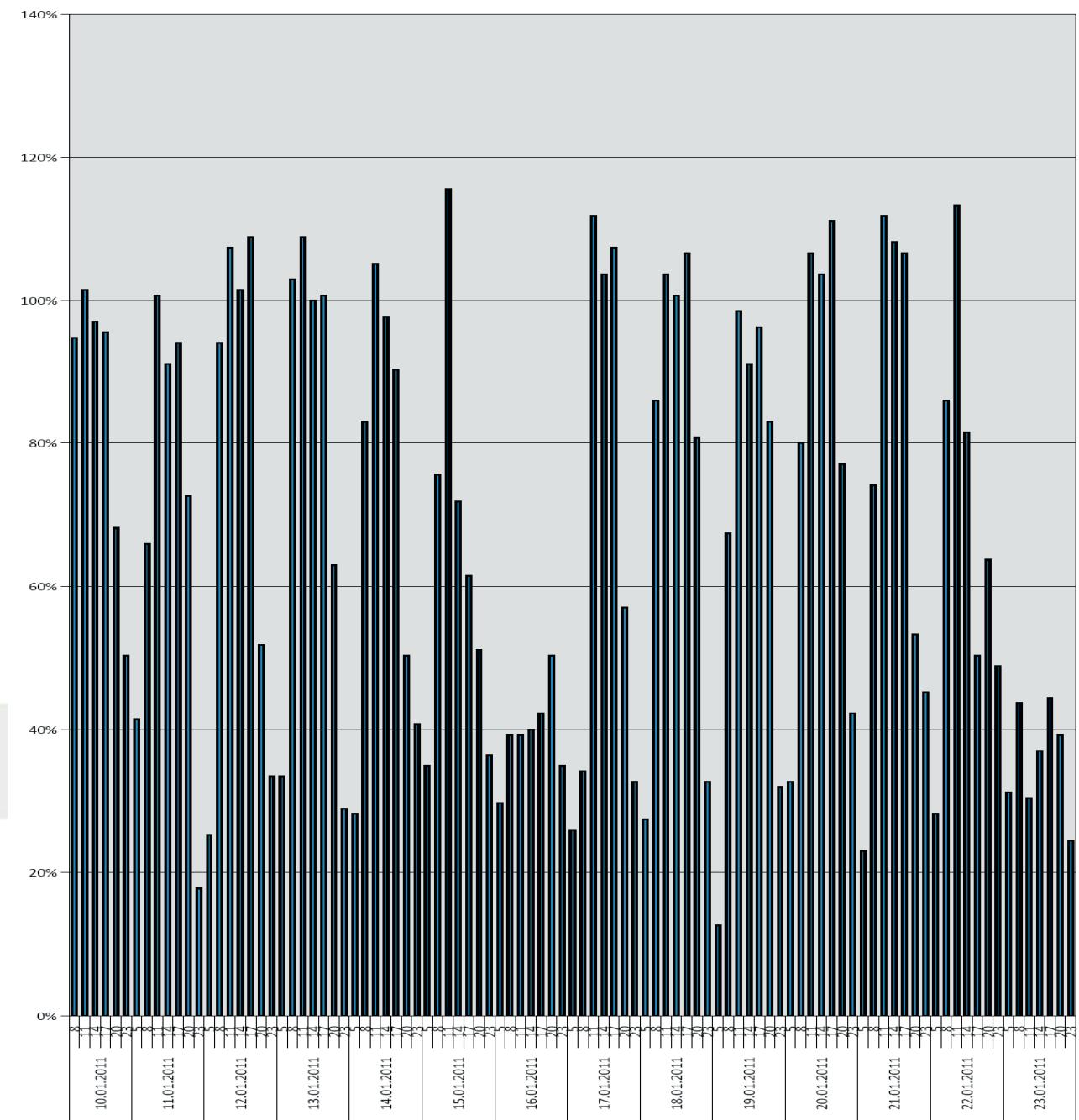
Parkirišče je v povprečju polno zasedeno 96 %, kar je enako povprečju cele cone. Parkirišče je srednje velikosti. Maksimalna zasedenost 131% je precej večja od maksimalne zasedenosti cone (cona C 96%). Minimalna zasedenost 56% je enaka minimalni zasedenosti cone C. Maksimalna zasedenost je 131 %, delno gre za kršitve, delno pa je potrebno preveriti možnost zarisa dodatnih PM vzdolžno ob cesti in v uvozih v garaže. Interes za parkiranje na njem je velik, posebej v nočnem času.

Analiza posameznih parkirišč kaže, da preko dneva modra cona C na njih ni nujna, potrebna pa je v drugem delu popoldneva in v nočnem času. Predvsem parkirišče za pošto, ki je praktično le polovično zasedeno. pa tudi druga obrobna parkirišča, ki so v povprečju manj zasedena nudijo zadostne kapacitete, da se lahko s ustreznim kaznovanjem kršiteljev uredi parkiranje na območju celotne cone.



5 Vpliv uvedbe modre cone na ostala parkirišča

5.0 Parkirišče nakupovalnega centra SPAR



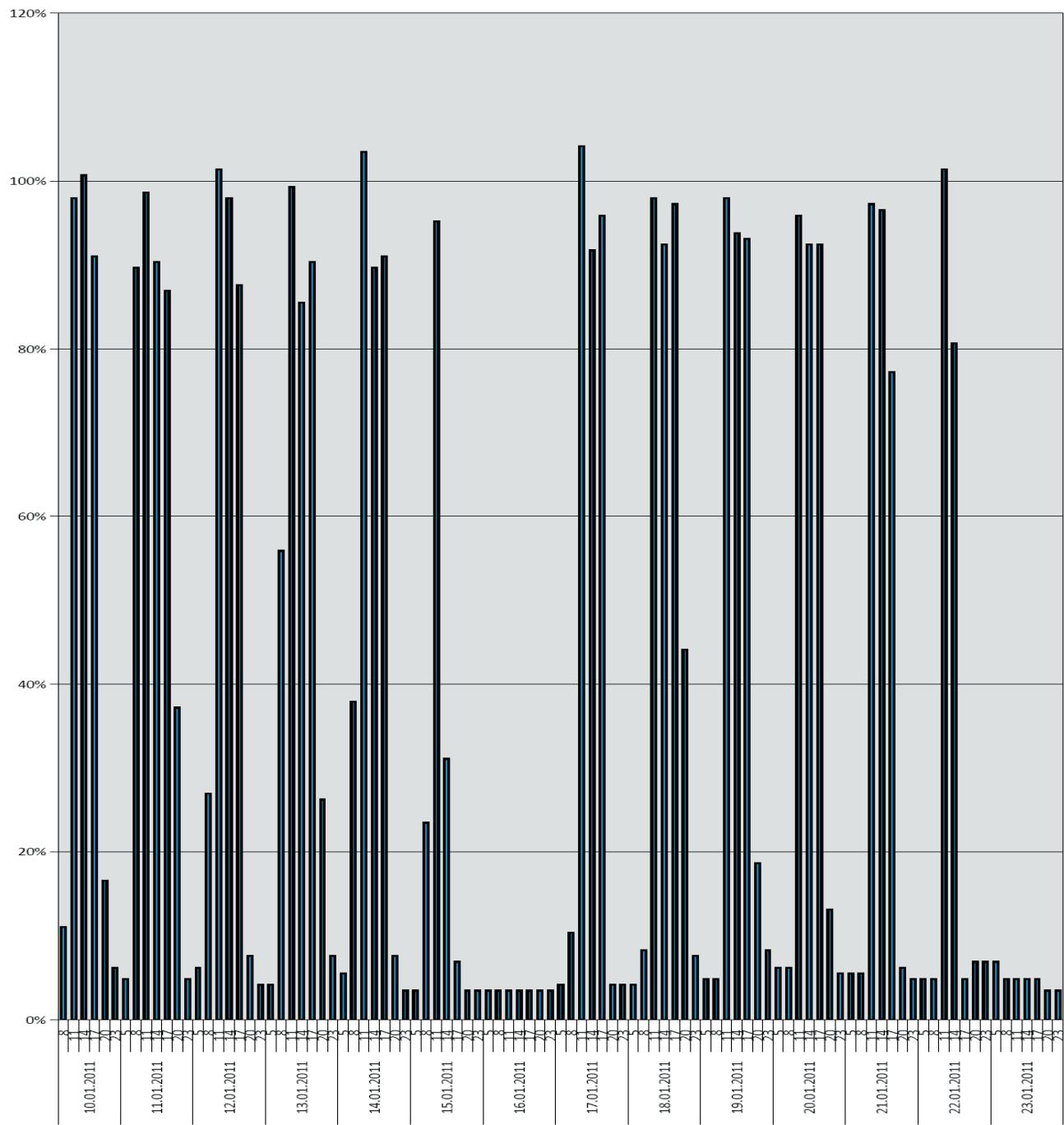
Graf 10 Zasedenost parkirišča nakupovalnega centra

Parkirišče nakupovalnega centra je preko dneva razen ob nedeljah prezasedeno. Prazno pa ni niti ponoči.

K prezasedenosti preko dneva je dodatno vplivala tudi ukinitve začasnega makadamskega parkirišča pri bazenu.



5.1 Garaža nakupovalnega centra SPAR



Graf 11 Zasedenost garaže nakupovalnega centra

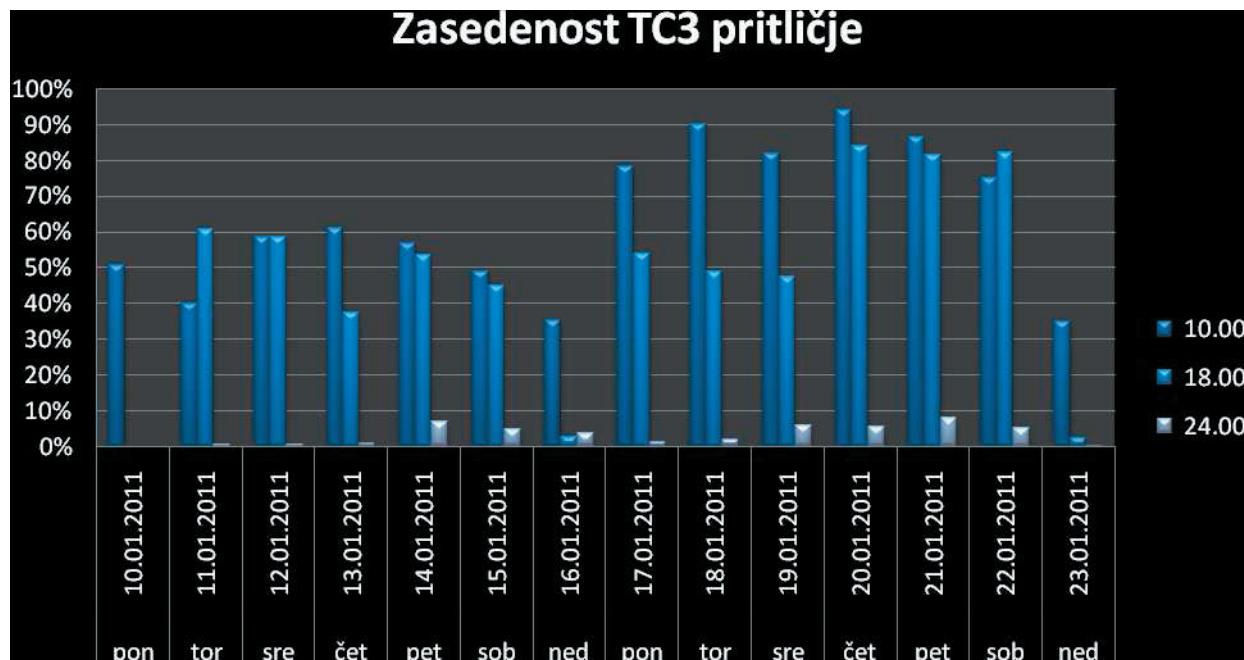
Garaža nakupovalnega centra je preko dneva razen ob nedeljah zasedena okoli 100%. Prazna ni niti ponoči.

K polni zasedenosti preko dneva je poleg uvedbe MC dodatno vplivala tudi ukinitve začasnega makadamskega parkirišča pri bazenu.



5.2 Garaža TC3

V garaži TC3 je 660 PM od tega 330 v pritličju in 330 v kleti.



Graf 12 Zasedenost TC3 pritličje

Parkirišča v pritličju TC3 so bila ob delavnikih januarja 2010 v dopoldanskem času v povprečju zasedena 70%, kar je za 5% (17 vozil) več kot v obdobju od oktobra do decembra 2010. Zasedenost TC3 je bila večja na račun garaž v kleti, v katerih je bilo v dopoldanskem času parkiranih v povprečju 63 vozil, kar pomeni 24% povprečno zasedenost kleti. V povprečju je bilo v dopoldanskem času v TC3 tako parkiranih cca 80 vozil več kot v obdobju od oktobra do decembra 2010. Večja je bila v januarju dopoldanska konica, saj je maksimalna zasedenost dopoldne v pritličju znašala 94%, medtem ko je v letu 2010 znašala le 81 %.

| | Zasedenost pritličja dopoldne | Zasedenost kleti dopoldne | Zasedenost TC3 dopoldne |
|-------------------|----------------------------------|------------------------------|----------------------------|
| Povprečno | 64,72% | 0,97% | 32,85% |
| Maksimalno | 80,91% | 12,73% | 40,45% |
| Minimalno | 50,30% | 0,00% | 25,15% |

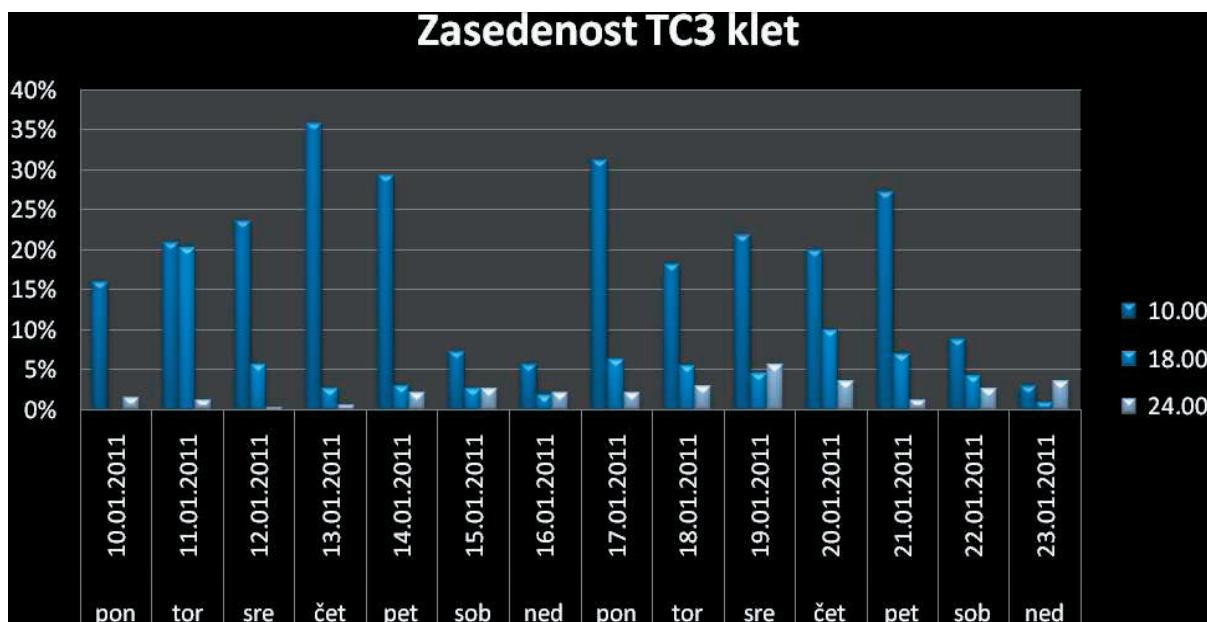
Tabela 20 Povprečna, maksimalna in minimalna zasedenost parkirišč v TC3 od oktobra do decembra 2010

| | PRITLIČJE | | | KLET | | |
|-------------------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 10.00 | 18.00 | 24.00 | 10.00 | 18.00 | 24.00 |
| Povprečno | 70% | 58% | 3% | 24% | 7% | 2% |
| Maksimalno | 94% | 84% | 8% | 36% | 20% | 6% |
| Minimalno | 40% | 38% | 0% | 16% | 3% | 0% |

Tabela 21 Zasedenost pritličja in kleti TC3 v januarju 2010



Na povečanje je delno vplivala uvedba modre cone C in ukinitve začasnega makadamskega parkirišča pri bazenu, precej vpliva pa je pripisati tudi športni namizno teniški prireditvi, ki je v januarju potekala v RD.



Graf 13 Zasedenost TC3 klet v januarju 2010

V letu 2011 je povprečna januarska zasedenost parkirišč TC3 v dopoldanskem času 47%, kar je za 14% več kot v letu 2010 (33%), a še vedno daleč pod optimalno 85% zasedenostjo teh kapacitet.



6 Zaključek

Uvedba modre cone C v predvsem bivalnem naselju Kardeljevega trga in Stantetove ceste je bila primerna.

Z uvedbo se je izboljšala možnost parkiranja za stanovalce, prizadeti pa so bili zaposleni, ki so prej brezplačno parkirali na tem območju v času službe in tisti prebivalci, ki imajo več kot dva avtomobila na stanovanjsko enoto. Zaposleni in prebivalci z več vozili so si našli brezplačna parkirišča drugje. Predvsem se to občuti na parkiriščih in v garaži Nakupovalnega centra ter TC3. Dodatno je povpraševanje po parkiriščih povečala ukinitve začasnega parkirišča pri bazenu. Medtem, ko so parkirišča v Nakupovalnem centru sedaj prezasedena, so parkirišča v nakupovalnem centru TC3 še vedno zasedena bistveno manj, od optimalne zasedenosti (85%).

Glede na rezultate analize (v povprečju je bila cona C zasedena 78%, predvsem na račun nočnih konic). pa je mogoče in primerno spremeniti njene časovne omejitve. V modri coni C je mogoče preko dneva (na primer od 7 ure do 16 ure) na vseh ali vsaj na določenih parkiriščih uvesti brezplačno parkiranje. Predvsem je malo zasedeno parkirišče za Pošto s 204 PM (povprečno le 45%), ki je največje parkirišče v coni. Mogoče je podaljšati tudi dovoljen čas brezplačnega parkiranja. Plačljivo parkiranje pa mora ostati v poznih popoldanskih in nočnih urah.

Za zagotovitev pravilnega parkiranja in proste površine za pešce ter intervencijske poti je potrebno poosrtiti nadzor in izvajati sankcije.

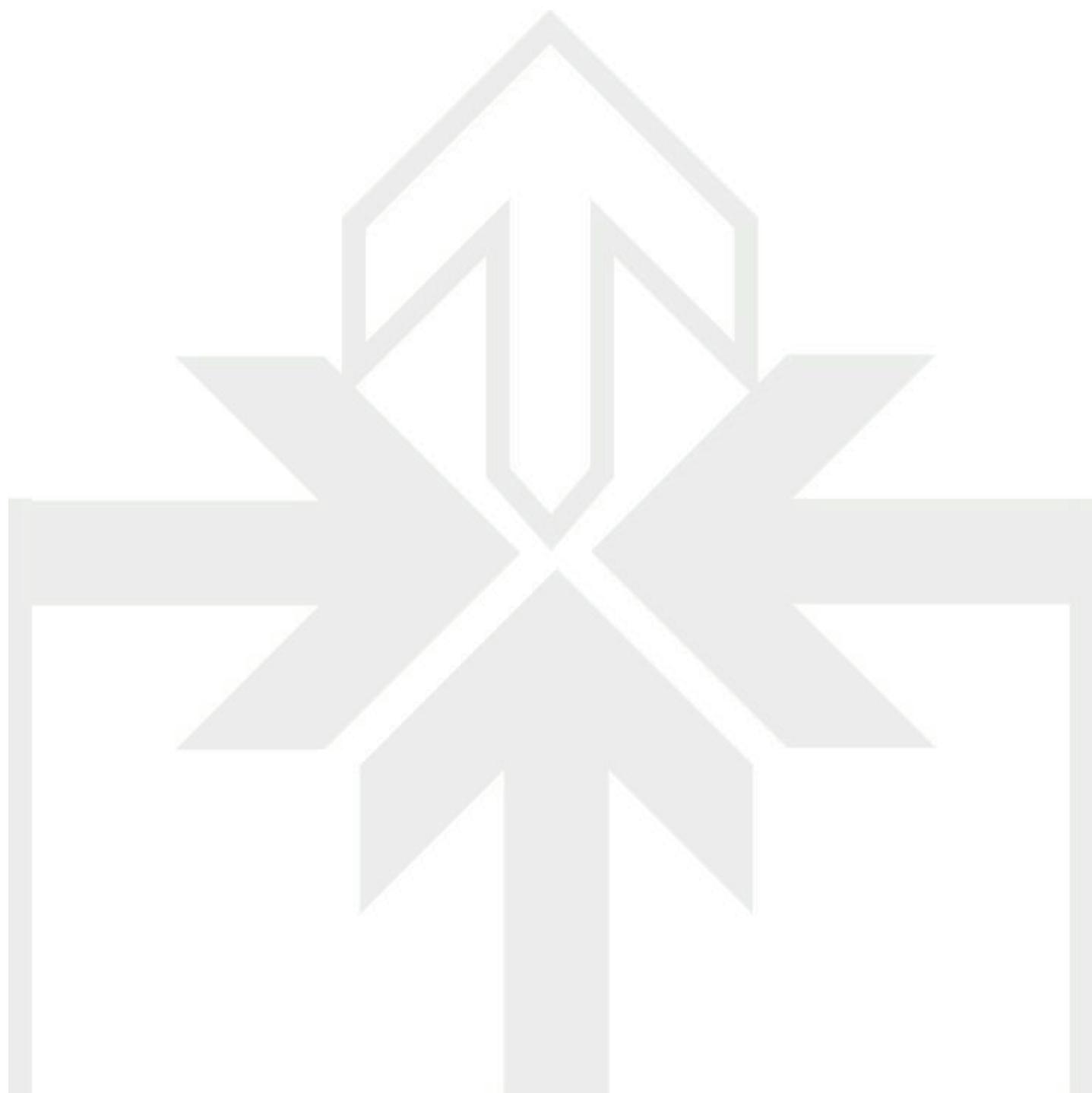
Št.: 340-01-0001/2011

Datum: 31.1.2011



7 Priloge

7.0 PRILOGA 1 - PODATKI ŠTETJA



| PARKIRIŠE | DAN in DATUM ŠTETJA | | | | | | | | | | |
|---------------------|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| | ŠTEVIL PARKIRNIH MEST 1.1.2010 | 5h | 8h | 11h | 14h | 17h | 20h | 23h | prostih zarisanih PM - boksov | parkirnih vozil izven boksov | prostih zarisanih PM - boksov |
| LBV-01-001 | Veliko parkirišče za pošto | 204 | 114 | 0 | 102 | 0 | 110 | 1 | 105 | 0 | 99 |
| LBV-02-004 | Ob Vrtcu | 8 | 5 | 8 | 6 | 5 | 3 | 3 | 3 | 6 | 0 |
| LBV-02-005 | Ob KT 4-8 in 5-9 | 46 | 10 | 3 | 11 | 2 | 5 | 3 | 4 | 2 | 0 |
| LBV-02-006 | Garaž KT 4-8 in 5-9 | 88 | | | | | | | | | |
| LBV-02-007 | Centralno Parkirišče | 161 | 49 | 25 | 65 | 17 | 45 | 9 | 38 | 13 | 9 |
| LBV-03-008 | Garaž KT 1-3 | 139 | | | | | | | | | 33 |
| LBV-03-009 | ob 45711-0-dečep Stantetova c. 19 [od ovnika na nevi] | 9 | 0 | 5 | 0 | 10 | 1 | 9 | 0 | 12 | 0 |
| LBV-03-010 | ob 45711-0-dečep Stantetova c. 19 [od krizišča do ovnika] | 23 | 5 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| LBV-04-011 | Garaž Stantetova | 230 | | | | | | | | | |
| LBV-05-012 | Ob Paki | 32 | 10 | 5 | 14 | 8 | 13 | 8 | 16 | 9 | 7 |
| LBV-05-013 | Ob 452131-Povezna cesta | 18 | 16 | 0 | 13 | 0 | 15 | 0 | 15 | 0 | 10 |
| LBV-05-014 | Pri Merkatorju | 15 | 5 | 0 | 10 | 0 | 11 | 2 | 11 | 2 | 0 |
| LBV-05-015 | Ob 451741-0-dečep Stantetova cesta 2 | 48 | 16 | 12 | 19 | 7 | 22 | 9 | 19 | 11 | 13 |
| | Nakupovalni center in pošta: | | | | | | | | | | |
| LBV-01-002 | Parkirišče Telekomu | 19 | 5 | 0 | 1 | 0 | 8 | 0 | 10 | 0 | 7 |
| LBV-01-003 | Špar Zgoraj | 135 | 7 | 0 | 1 | 3 | 6 | 2 | 8 | 2 | 71 |
| | Špar Garaž | 145 | 129 | 0 | 5 | 2 | 1 | 2 | 15 | 2 | 136 |
| DAN in DATUM ŠTETJA | | | | | | | | | | | |
| PARKIRIŠE | Torek 11.01.2011 | 5h | 8h | 11h | 14h | 17h | 20h | 23h | prostih zarisanih PM - boksov | parkirnih vozil izven boksov | prostih zarisanih PM - boksov |
| LBV-01-001 | Veliko parkirišče za pošto | 204 | 104 | 0 | 105 | 0 | 119 | 1 | 101 | 0 | 106 |
| LBV-02-004 | Ob Vrtcu | 46 | 1 | 0 | 11 | 2 | 9 | 4 | 5 | 4 | 3 |
| LBV-02-005 | Ob KT 4-8 in 5-9 | 88 | | | | | | | | | |
| LBV-02-006 | Garaž KT 4-8 in 5-9 | 161 | 4 | 35 | 42 | 26 | 63 | 15 | 41 | 16 | 33 |
| LBV-02-007 | Centralno Parkirišče | 139 | | | | | | | | | |
| LBV-03-008 | Garaž KT 1-3 | 9 | 0 | 19 | 1 | 13 | 3 | 13 | 0 | 15 | 0 |
| LBV-03-009 | ob 45711-0-dečep Stantetova c. 19 [od ovnika na nevi] | 23 | 0 | 0 | 7 | 1 | 6 | 0 | 4 | 0 | 1 |
| LBV-04-011 | ob 45711-0-dečep Stantetova c. 19 [od krizišča do ovnika] | 230 | | | | | | | | | |
| LBV-05-012 | Ob Paki | 32 | 6 | 8 | 12 | 8 | 14 | 8 | 11 | 9 | 18 |
| LBV-05-013 | Ob 452131-Povezna cesta | 18 | 10 | 0 | 13 | 1 | 14 | 0 | 9 | 0 | 12 |
| LBV-05-014 | Pri Merkatorju | 15 | 12 | 0 | 12 | 1 | 11 | 0 | 11 | 0 | 9 |
| LBV-05-015 | Ob 451741-0-dečep Stantetova cesta 2 | 48 | 12 | 15 | 20 | 12 | 25 | 8 | 23 | 11 | 20 |
| | Nakupovalni center in pošta: | | | | | | | | | | |
| LBV-01-002 | Parkirišče Telekomu | 19 | 4 | 0 | 3 | 0 | 8 | 0 | 6 | 0 | 14 |
| LBV-01-003 | Špar Zgoraj | 135 | 32 | 3 | 46 | 0 | 3 | 4 | 12 | 0 | 8 |
| | Špar Garaž | 145 | 138 | 0 | 15 | 0 | 4 | 2 | 15 | 1 | 92 |



| PARKIRIŠE | | DAN in DATUM ŠTETJA | | ŠTEVILLO PARKIRNIH MEST 1.1.2010 | | 5h | | 8h | | 11h | | 14h | | 17h | | 20h | | 23h | |
|------------|---|---------------------|--|----------------------------------|-----|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| | | Sreda 12.01.2011 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | MODRA CONA "C" | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LBV-01-001 | Veliko parkirišče za pošto | | | 204 | 102 | 0 | 122 | 2 | 120 | 3 | 127 | 2 | 120 | 1 | 99 | 0 | 107 | 0 | |
| LBV-02-004 | Ob Vrncu | | | 8 | 1 | 8 | 4 | 5 | 5 | 4 | 7 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 8 | | |
| LBV-02-005 | Ob KT 4-8 in 5-9 | | | 46 | 4 | 0 | 10 | 3 | 9 | 1 | 4 | 2 | 2 | 3 | 1 | | 2 | 2 | |
| LBV-02-006 | Gražje KT 4-8 in 5-9 | | | 88 | | | | | | | | | | | | | | | |
| LBV-02-007 | Centralno Parkirišče | | | 161 | 5 | 29 | 58 | 21 | 43 | 16 | 65 | 11 | 34 | 15 | 9 | 15 | 3 | 32 | |
| LBV-03-008 | Gražje KT 1-3 | | | 139 | 0 | | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | | |
| LBV-03-009 | Ob 451711-Odcep Stantetova c. 19 [od ovirnika naprej] | | | 9 | 0 | 22 | 0 | 14 | 2 | 9 | 1 | 16 | 0 | 9 | 0 | .12 | 0 | 19 | |
| LBV-03-010 | Ob 451711-Odcep Stantetova c. 19 [od vržička do ovirnika] | | | 23 | 0 | 0 | 6 | 0 | 6 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| LBV-04-011 | Gražje Stantetova | | | 230 | | | | | | | | | | | | | | | |
| LBV-05-012 | Ob Paki | | | 32 | 5 | 9 | 13 | 8 | 15 | 7 | 17 | 8 | 11 | 9 | 5 | .10 | 3 | 11 | |
| LBV-05-013 | Ob 452131-Povezna cesta | | | 18 | 9 | 0 | 10 | 0 | 15 | 0 | 13 | 0 | 16 | 0 | 11 | 0 | 9 | 0 | |
| LBV-05-014 | Pri Merkatorju | | | 15 | 6 | 0 | 7 | 0 | 9 | 0 | 9 | 0 | 8 | 0 | 8 | 0 | 10 | 0 | |
| LBV-05-015 | Ob 451741-Odcep Stantetova cesta 2 | | | 48 | 11 | 15 | 20 | 13 | 27 | 6 | 17 | 8 | 12 | 15 | 10 | .18 | 9 | 14 | |
| | Nakupovalni center in pošta: | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LBV-01-002 | Parkirišče Telekomu | | | 19 | 7 | 0 | 4 | 0 | 3 | 1 | 5 | 2 | 11 | 4 | 12 | 0 | 8 | 0 | |
| LBV-01-003 | Špat Zgoraj | | | 135 | 103 | 2 | 16 | 8 | 3 | 13 | 8 | 10 | 2 | 14 | 65 | 0 | 90 | 0 | |
| | Špat Garaža | | | 145 | 136 | 0 | 106 | 0 | 3 | 5 | 6 | 3 | 21 | 3 | 134 | 0 | 139 | 0 | |

| PARKIRIŠE | | DAN in DATUM ŠTETJA | | ŠTEVILLO PARKIRNIH MEST 1.1.2011 | | 5h | | 8h | | 11h | | 14h | | 17h | | 20h | | 23h | |
|------------|---|---------------------|--|----------------------------------|-----|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| | | Četrtek 13.01.2011 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | MODRA CONA "C" | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LBV-01-001 | Veliko parkirišče za pošto | | | 204 | 110 | 0 | 111 | 3 | 116 | 2 | 112 | 3 | 114 | 1 | 109 | 0 | 121 | 0 | |
| LBV-02-004 | Ob Vrncu | | | 8 | 1 | 8 | 3 | 7 | 4 | 4 | 5 | 2 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | | |
| LBV-02-005 | Ob KT 4-8 in 5-9 | | | 46 | 3 | 0 | 8 | 2 | 13 | 1 | 2 | 2 | 3 | 2 | 3 | 1 | 2 | 8 | |
| LBV-02-006 | Gražje KT 4-8 in 5-9 | | | 88 | | | | | | | | | | | | | | | |
| LBV-02-007 | Centralno Parkirišče | | | 161 | 15 | 29 | 58 | 20 | 68 | 14 | 46 | 10 | 28 | 11 | 13 | 22 | 7 | 30 | |
| LBV-03-008 | Gražje KT 1-3 | | | 139 | | | | | | | | | | | | | | | |
| LBV-03-009 | Ob 451711-Odcep Stantetova c. 19 [od ovirnika naprej] | | | 9 | 0 | 19 | 0 | 17 | 0 | 12 | 0 | 12 | 0 | 11 | 0 | 22 | 1 | 24 | |
| LBV-03-010 | Ob 451711-Odcep Stantetova c. 19 [od vržička do ovirnika] | | | 23 | 4 | 0 | 5 | 0 | 4 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | |
| LBV-04-011 | Gražje Stantetova | | | 230 | | | | | | | | | | | | | | | |
| LBV-05-012 | Ob Paki | | | 32 | 5 | 12 | 13 | 7 | 14 | 5 | 14 | 7 | 11 | 9 | 6 | 13 | 2 | 13 | |
| LBV-05-013 | Ob 452131-Povezna cesta | | | 18 | 9 | 0 | 13 | 0 | 12 | 0 | 14 | 0 | 14 | 0 | 5 | 0 | 8 | 0 | |
| | Nakupovalni center in pošta: | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LBV-01-002 | Parkirišče Telekomu | | | 19 | 10 | 0 | 4 | 0 | 7 | 0 | 3 | 3 | 11 | 5 | 10 | 0 | 7 | 0 | |
| LBV-01-003 | Špat Zgoraj | | | 135 | 90 | 0 | 9 | 13 | 3 | 15 | 11 | 5 | 6 | 52 | 2 | 99 | 3 | | |
| | Špat Garaža | | | 145 | 139 | 0 | 65 | 1 | 1 | 0 | 22 | 1 | 14 | 0 | 108 | 1 | 135 | 1 | |



| PARKIRIŠČE | DAN in DATUM ŠTEVJA | |
|-----------------------------------|--|--------------------------------|
| | PETEK 14.01.2011 | ŠTEVLO PARKIRNIH MEST 1.1.2010 |
| MODRA CONA "C" | | |
| LBV-01-001 | Veličko parkirišče za pošto | 204 |
| LBV-02-004 | Ob Vrtcu | 8 |
| LBV-02-005 | Ob KT 4-8 in 5-9 | 46 |
| LBV-02-006 | Garaž KT 4-8 in 5-9 | 88 |
| LBV-02-007 | Centralno Parkirišče | 161 |
| LBV-03-008 | Garaž KT 1-3 | 139 |
| LBV-03-009 | ob 45/711-Odcep Stanetova c. 19 (od ovnika naprej) | 9 |
| LBV-03-010 | ob 45/711-Odcep Stanetova c. 19 (od krizišča do ovnka) | 23 |
| LBV-04-011 | Garaže Stanetova | 230 |
| LBV-05-012 | Ob Paki | 32 |
| LBV-05-013 | Ob 452131-Povezna cesta | 18 |
| LBV-05-014 | Pri Merkatorju | 15 |
| LBV-05-015 | Ob 451741-Odcep Stanetova cesta 2 | 48 |
| Nákupovni center in pošta: | | |
| LBV-01-002 | Parkirišče Telekoma | 19 |
| LBV-01-003 | Špar Zgoraj | 135 |
| LBV-01-004 | Špar Garaža | 145 |
| 5h | | |
| 6h | | |
| 8h | | |
| 10h | | |
| 12h | | |
| 14h | | |
| 16h | | |
| 17h | | |
| 19h | | |
| 20h | | |
| 22h | | |



| PARKIRIŠČE | DAN in DATUM ŠTEVJA | |
|-----------------------------------|--|--------------------------------|
| | Sobota 15.01.2011 | ŠTEVLO PARKIRNIH MEST 1.1.2010 |
| MODRA CONA "C" | | |
| LBV-01-001 | Veličko parkirišče za pošto | 204 |
| LBV-02-004 | Ob Vrtcu | 8 |
| LBV-02-005 | Ob KT 4-8 in 5-9 | 46 |
| LBV-02-006 | Garaž KT 4-8 in 5-9 | 88 |
| LBV-02-007 | Centralno Parkirišče | 161 |
| LBV-03-008 | Garaž KT 1-3 | 139 |
| LBV-03-009 | ob 45/711-Odcep Stanetova c. 19 (od ovnika naprej) | 9 |
| LBV-03-010 | ob 45/711-Odcep Stanetova c. 19 (od krizišča do ovnka) | 23 |
| LBV-04-011 | Garaže Stanetova | 230 |
| LBV-05-012 | Ob Paki | 32 |
| LBV-05-013 | Ob 452131-Povezna cesta | 18 |
| LBV-05-014 | Pri Merkatorju | 15 |
| LBV-05-015 | Ob 451741-Odcep Stanetova cesta 2 | 48 |
| Nákupovni center in pošta: | | |
| LBV-01-002 | Parkirišče Telekoma | 19 |
| LBV-01-003 | Špar Zgoraj | 135 |
| LBV-01-004 | Špar Garaža | 145 |
| 5h | | |
| 6h | | |
| 8h | | |
| 10h | | |
| 12h | | |
| 14h | | |
| 16h | | |
| 17h | | |
| 19h | | |
| 20h | | |
| 22h | | |



| DAN in DATUM ŠTETJA | | ŠTEVILO PARKIRIŠE | | ŠTEVILO PARKIRNIH MEST 1.1.2010 | | 8h | | 11h | | 14h | | 17h | | 20h | | 23h | |
|------------------------------|--|-------------------|-----|---------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|----|
| PARKIRIŠE | Nedelja 16.01.2011 | | | prištin zatisanih PM - boksov | prištin zatisanih PM - boksov | prištin zatisanih PM - boksov | prištin zatisanih PM - boksov | prištin zatisanih PM - boksov | prištin zatisanih PM - boksov | prištin zatisanih PM - boksov | prištin zatisanih PM - boksov | prištin zatisanih PM - boksov | prištin zatisanih PM - boksov | prištin zatisanih PM - boksov | prištin zatisanih PM - boksov | prištin zatisanih PM - boksov | |
| LBV-01-001 | Veličko parkirišče za pošto | | 204 | 95 | 3 | 168 | 0 | 116 | 0 | 125 | 0 | 114 | 0 | 107 | 0 | 96 | 0 |
| LBV-02-004 | Ob Vrtcu | | 8 | 0 | 2 | 1 | 5 | 2 | 5 | 2 | 3 | 3 | 6 | 1 | 6 | 0 | 7 |
| LBV-02-005 | Ob KT 4-8 in 5-9 | | 46 | 0 | 2 | 3 | 0 | 7 | 0 | 3 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| LBV-02-006 | Garaž KT 4-8 in 5-9 | | 88 | | | | | | | | | | | | | | |
| LBV-02-007 | Centralno Parkirišče | | 161 | 0 | 30 | 8 | 35 | 27 | 22 | 31 | 21 | 17 | 24 | 2 | 28 | 0 | 41 |
| LBV-03-006 | Garaž KT 1-3 ob 45/711-0dcep Stanetova c. 19 (od ovirka naprej) | | 139 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| LBV-03-009 | ob 45/711-0dcep Stanetova c. 19 (od krizišča do ovinka) | | 9 | 0 | 20 | 0 | 19 | 2 | 17 | 0 | 18 | 2 | 18 | 1 | 17 | 0 | 23 |
| LBV-03-010 | | | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 28 | 0 | 0 |
| LBV-04-011 | Garaže Stanetova | | 230 | | | | | | | | | | | | | | |
| LBV-05-012 | Ob Paki | | 32 | 2 | 10 | 3 | 9 | 5 | 9 | 2 | 4 | 6 | 7 | 1 | 8 | 3 | 9 |
| LBV-05-013 | Ob 45/2131-Povezna cesta | | 18 | 9 | 0 | 8 | 0 | 6 | 0 | 7 | 0 | 13 | 0 | 6 | 0 | 3 | 0 |
| LBV-05-014 | Pri Merkatoriju | | 15 | 7 | 1 | 7 | 1 | 8 | 0 | 5 | 0 | 9 | 0 | 7 | 0 | 6 | 0 |
| LBV-05-015 | Ob 45/1741-0dcep Stanetova cesta 2 | | 48 | 9 | 14 | 9 | 12 | 14 | 11 | 17 | 7 | 15 | 14 | 12 | 12 | 16 | |
| Nakupovalni center in pošta: | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LBV-01-002 | Parkirišče Telekoma | | 19 | 10 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 |
| LBV-01-003 | Špar Zgoraj | | 135 | 96 | 1 | 84 | 2 | 83 | 1 | 85 | 4 | 80 | 2 | 68 | 1 | 90 | 2 |
| | Špar Garaža | | 145 | 240 | 0 | 140 | 0 | 140 | 0 | 140 | 0 | 140 | 0 | 140 | 0 | 140 | 0 |

| DAN in DATUM ŠTETJA | | ŠTEVILO PARKIRNIH MEST 1.1.2010 | | 8h | | 11h | | 14h | | 17h | | 20h | | 23h | | | |
|------------------------------|--|---------------------------------|-----|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|----|-----|----|
| PARKIRIŠE | Ponedeljek 17.01.2011 | | | prištin zatisanih PM - boksov | | | |
| LBV-01-001 | Veličko parkirišče za pošto | | 204 | 96 | 0 | 120 | 1 | 110 | 1 | 145 | 0 | 128 | 0 | 119 | 0 | 99 | 0 |
| LBV-02-004 | Ob Vrtcu | | 8 | 2 | 6 | 1 | 8 | 6 | 7 | 4 | 6 | 2 | 3 | 4 | 5 | 3 | 6 |
| LBV-02-005 | Ob KT 4-8 in 5-9 | | 46 | 0 | 0 | 9 | 0 | 15 | 0 | 17 | 0 | 8 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| LBV-02-006 | Garaž KT 4-8 in 5-9 | | 88 | | | | | | | | | | | | | | |
| LBV-02-007 | Centralno Parkirišče | | 161 | 7 | 40 | 47 | 26 | 60 | 16 | 64 | 13 | 38 | 16 | 10 | 25 | 3 | 33 |
| LBV-03-006 | Garaž KT 1-3 ob 45/711-0dcep Stanetova c. 19 (od ovirka naprej) | | 139 | 0 | 4 | 0 | 3 | 0 | 9 | 0 | 4 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| LBV-03-009 | ob 45/711-0dcep Stanetova c. 19 (od krizišča do ovinka) | | 9 | 0 | 19 | 1 | 11 | 1 | 9 | 1 | 12 | 1 | 12 | 0 | 17 | 1 | 21 |
| LBV-03-010 | | | 23 | 0 | 0 | 4 | 0 | 3 | 0 | 9 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| LBV-04-011 | Garaže Stanetova | | 230 | | | | | | | | | | | | | | |
| LBV-05-012 | Ob Paki | | 32 | 3 | 9 | 12 | 6 | 14 | 7 | 13 | 12 | 10 | 7 | 10 | 10 | 7 | 10 |
| LBV-05-013 | Ob 45/2131-Povezna cesta | | 18 | 5 | 0 | 8 | 0 | 10 | 0 | 12 | 0 | 13 | 0 | 9 | 0 | 9 | 0 |
| LBV-05-015 | Ob 45/1741-0dcep Stanetova cesta 2 | | 48 | 10 | 18 | 20 | 8 | 23 | 9 | 24 | 9 | 24 | 13 | 18 | 18 | 18 | 18 |
| Nakupovalni center in pošta: | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LBV-01-002 | Parkirišče Telekoma | | 19 | 2 | 5 | 2 | 0 | 1 | 3 | 3 | 8 | 0 | 6 | 3 | 3 | 3 | 9 |
| LBV-01-003 | Špar Zgoraj | | 135 | 102 | 2 | 102 | 13 | 0 | 15 | 10 | 0 | 10 | 68 | 10 | 95 | 4 | |
| | Špar Garaža | | 145 | 139 | 0 | 130 | 0 | 0 | 6 | 16 | 4 | 10 | 4 | 139 | 0 | 139 | 0 |



| | | DAN in DATUM ŠTETJA | | | | | | | | | | |
|------------------------------|--|---|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|----|-----|-----|
| PARKIRIŠČE | | ŠTEVILLO PARKIRNIH MEST 1.1.2010 | 5h | 8h | 11h | 14h | 17h | 20h | 23h | | | |
| | | prostih zansanih PM - boksov | parkirnih vozil izven boksov | prostih zansanih PM - boksov | parkirnih vozil izven boksov | prostih zansanih PM - boksov | parkirnih vozil izven boksov | prostih zansanih PM - boksov | parkirnih vozil izven boksov | | | |
| LBV-01-001 | Veliko parkirišče za posto | 204 | 95 | 0 | 115 | 1 | 112 | 0 | 151 | 0 | 109 | 0 |
| LBV-02-004 | Ob Vrincu | 8 | 3 | 6 | 1 | 8 | 2 | 8 | 2 | 7 | 1 | 3 |
| LBV-02-005 | Ob KT 4-8 in 5-9 | 46 | 1 | 0 | 4 | 2 | 14 | 1 | 3 | 0 | 4 | 0 |
| LBV-02-006 | Garaž KT 4-8 in 5-9 | 88 | | | | | | | | | | |
| LBV-02-007 | Centralno Parkirišče | 161 | 10 | 31 | 55 | 20 | 66 | 13 | 35 | 9 | 21 | 22 |
| LBV-03-008 | Garaž KT 1-3 | 139 | 1 | | | | | | | | | 1 |
| LBV-03-009 | ob 45/711-0dečep Stanletova c. 19 (od ovinka na prej) | 9 | 1 | 19 | 2 | 15 | 1 | 12 | 0 | 17 | 2 | 13 |
| LBV-03-010 | ob 45/711-0dečep Stanletova c. 19 (od krizšča do ovinka) | 23 | 0 | 0 | 9 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 |
| LBV-04-011 | Garaž Stanletova | 230 | | | | | | | | | | |
| LBV-05-012 | Ob Paki | 32 | 6 | 12 | 13 | 10 | 10 | 8 | 7 | 11 | 12 | 9 |
| LBV-05-013 | Ob 45/2131-Povezna cesta | 18 | 5 | 0 | 7 | 0 | 10 | 0 | 10 | 0 | 10 | 0 |
| LBV-05-014 | Pri Merkatorju | 15 | 9 | 0 | 8 | 1 | 5 | 1 | 6 | 0 | 14 | 0 |
| LBV-05-015 | Ob 45/741-0dečep Stanletova cesta 2 | 48 | 11 | 18 | 18 | 11 | 11 | 14 | 19 | 7 | 21 | 11 |
| Nakupovalni center in pošta: | | | | | | | | | | | | 23h |
| LBV-01-002 | Parkirišče Telekoma | 19 | 8 | 5 | 4 | 0 | 8 | 0 | 1 | 0 | 7 | 0 |
| LBV-01-003 | Špar Zgoraj | 135 | 102 | 4 | 19 | 0 | 1 | 6 | 2 | 3 | 0 | 9 |
| | Špar Garaža | 145 | 139 | 0 | 133 | 0 | 4 | 1 | 13 | 2 | 6 | 2 |
| Nakupovalni center in pošta: | | | | | | | | | | | | 23h |
| LBV-01-002 | Parkirišče Telekoma | 19 | 8 | 5 | 4 | 0 | 8 | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 |
| LBV-01-003 | Špar Zgoraj | 135 | 102 | 4 | 19 | 0 | 1 | 6 | 2 | 3 | 0 | 9 |
| | Špar Garaža | 145 | 139 | 0 | 133 | 0 | 4 | 1 | 13 | 2 | 6 | 2 |

| | | DAN in DATUM ŠTETJA | | | | | | | | | | |
|------------------------------|--|---|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|----|-----|-----|
| PARKIRIŠČE | | ŠTEVILLO PARKIRNIH MEST 1.1.2010 | 5h | 8h | 11h | 14h | 17h | 20h | 23h | | | |
| | | prostih zansanih PM - boksov | parkirnih vozil izven boksov | prostih zansanih PM - boksov | parkirnih vozil izven boksov | prostih zansanih PM - boksov | parkirnih vozil izven boksov | prostih zansanih PM - boksov | parkirnih vozil izven boksov | | | |
| LBV-01-001 | Veliko parkirišče za posto | 204 | 99 | 0 | 110 | 0 | 107 | 1 | 144 | 1 | 114 | 0 |
| LBV-02-004 | Ob Vrincu | 8 | 2 | 6 | 1 | 6 | 3 | 5 | 4 | 7 | 1 | 3 |
| LBV-02-005 | Ob KT 4-8 in 5-9 | 46 | 1 | 0 | 8 | 3 | 13 | 3 | 7 | 3 | 7 | 2 |
| LBV-02-006 | Garaž KT 4-8 in 5-9 | 88 | | | | | | | | | | |
| LBV-02-007 | Centralno Parkirišče | 161 | 10 | 36 | 47 | 22 | 69 | 15 | 50 | 15 | 57 | 13 |
| LBV-03-008 | Garaž KT 1-3 | 139 | | | | | | | | | | |
| LBV-03-009 | ob 45/711-0dečep Stanletova c. 19 (od ovinka na prej) | 9 | 1 | 20 | 0 | 11 | 1 | 11 | 0 | 7 | 0 | 11 |
| LBV-03-010 | ob 45/711-0dečep Stanletova c. 19 (od krizšča do ovinka) | 23 | 2 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 |
| LBV-04-011 | Garaž Stanletova | 230 | | | | | | | | | | |
| LBV-05-012 | Ob Paki | 32 | 3 | 10 | 9 | 8 | 13 | 8 | 8 | 9 | 7 | 8 |
| LBV-05-013 | Ob 45/2131-Povezna cesta | 18 | 7 | 0 | 8 | 0 | 6 | 0 | 9 | 0 | 10 | 5 |
| LBV-05-014 | Pri Merkatorju | 15 | 10 | 0 | 13 | 1 | 10 | 1 | 11 | 0 | 9 | 0 |
| LBV-05-015 | Ob 45/741-0dečep Stanletova cesta 2 | 48 | 11 | 18 | 20 | 15 | 27 | 15 | 23 | 14 | 15 | 12 |
| Nakupovalni center in pošta: | | | | | | | | | | | | 23h |
| LBV-01-002 | Parkirišče Telekoma | 19 | 3 | 4 | 6 | 0 | 11 | 0 | 6 | 0 | 11 | 0 |
| LBV-01-003 | Špar Zgoraj | 135 | 121 | 3 | 44 | 0 | 6 | 4 | 14 | 2 | 29 | 6 |
| | Špar Garaža | 145 | 138 | 0 | 138 | 0 | 5 | 2 | 12 | 3 | 12 | 2 |



| DAN in DATUM ŠTETJA | | STEVILO PARKIRIŠČE | | STEVILO PARKIRNIH MEST 1.1.2010 | | 5h prostih zaraščnih PM - boksov | | 8h prostih zaraščnih PM - boksov | | 11h prostih zaraščnih PM - boksov | | 14h prostih zaraščnih PM - boksov | | 17h prostih zaraščnih PM - boksov | | 20h prostih zaraščnih PM - boksov | | 23h prostih zaraščnih PM - boksov | |
|--|----------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|-----|----------------------------------|-----|----------------------------------|-----|-----------------------------------|-----|-----------------------------------|-----|-----------------------------------|-----|-----------------------------------|-----|-----------------------------------|--|
| Četrtek 20.01.2011 | MODRA CONA "C" | LBV-01-001 | Veliko parkirišče za pošto | 204 | 102 | 0 | 121 | 3 | 130 | 2 | 136 | 2 | 141 | 3 | 118 | 0 | 104 | 0 | |
| Ob Vrtecu | | LBV-02-004 | Ob KT 4-8 in 5-9 | 8 | 4 | 8 | 1 | 4 | 2 | 3 | 2 | 3 | 1 | 4 | 3 | 6 | 1 | 8 | |
| Garaže KT 4-8 in 5-9 | | LBV-02-005 | | 46 | 0 | 0 | 15 | 2 | 10 | 2 | 7 | 2 | 6 | 2 | 1 | 2 | 0 | 2 | |
| Centralno Parkirišče | | LBV-02-006 | | 88 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Garaže KT 1-3 | | LBV-02-007 | | 161 | 9 | 34 | 59 | 21 | 73 | 15 | 60 | 18 | 42 | 19 | 12 | 22 | 2 | 35 | |
| Ob 45/711-Odcvp Stanetova c. 19 (od ovirka naprej) | | LBV-03-008 | | 139 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Ob 45/711-Odcvp Stanetova c. 19 (od kržišča do ovirka) | | LBV-03-009 | | 9 | 0 | 16 | 1 | 11 | 1 | 6 | 0 | 11 | 0 | 10 | 0 | 16 | 0 | 19 | |
| Garaž Stanetova | | LBV-03-010 | | 23 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Ob Paki | | LBV-04-011 | | 230 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ob Paki | | LBV-04-012 | | 32 | 5 | 8 | 13 | 8 | 13 | 7 | 13 | 9 | 15 | 4 | 7 | 8 | 5 | 11 | |
| Ob 45/131-Povezna cesta | | LBV-04-013 | | 18 | 6 | 0 | 11 | 0 | 8 | 0 | 10 | 0 | 9 | 0 | 10 | 0 | 9 | 0 | |
| Pri Merkatorju | | LBV-04-014 | | 15 | 7 | 0 | 7 | 2 | 10 | 3 | 10 | 2 | 8 | 0 | 8 | 0 | 5 | 0 | |
| Ob 45/741-Odcvp Stanetova cesta 2 | | LBV-04-015 | | 48 | 14 | 15 | 22 | 11 | 27 | 11 | 25 | 9 | 23 | 12 | 16 | 14 | 13 | 15 | |
| Nakupovalni center in pošta: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Parkirišče Telefoma | | LBV-01-002 | | 19 | 7 | 4 | 5 | 0 | 10 | 5 | 6 | 6 | 1 | 11 | 0 | 7 | 0 | 7 | |
| Špat Zgoraj | | LBV-01-003 | | 135 | 0 | 95 | 4 | 47 | 20 | 3 | 12 | 8 | 13 | 3 | 18 | 4 | 82 | 4 | |
| Špat Garaža | | LBV-01-005 | | 145 | 136 | 0 | 136 | 0 | 8 | 2 | 13 | 2 | 15 | 4 | 126 | 0 | 137 | 0 | |

| DAN in DATUM ŠTETJA | | STEVILO PARKIRIŠČE | | STEVILO PARKIRNIH MEST 1.1.2010 | | 5h prostih zaraščnih PM - boksov | | 8h prostih zaraščnih PM - boksov | | 11h prostih zaraščnih PM - boksov | | 14h prostih zaraščnih PM - boksov | | 17h prostih zaraščnih PM - boksov | | 20h prostih zaraščnih PM - boksov | | 23h prostih zaraščnih PM - boksov | |
|--|----------------|--------------------|----------------------------|---------------------------------|-----|----------------------------------|-----|----------------------------------|-----|-----------------------------------|-----|-----------------------------------|-----|-----------------------------------|-----|-----------------------------------|-----|-----------------------------------|--|
| Četrtek 21.01.2011 | MODRA CONA "C" | LBV-01-001 | Veliko parkirišče za pošto | 204 | 107 | 0 | 114 | 1 | 121 | 2 | 126 | 3 | 125 | 2 | 116 | 1 | 98 | 2 | |
| Ob Vrtecu | | LBV-02-004 | Ob KT 4-8 in 5-9 | 8 | 3 | 6 | 1 | 4 | 3 | 4 | 2 | 3 | 5 | 5 | 1 | 3 | 0 | 2 | |
| Centralno Parkirišče | | LBV-02-005 | | 46 | 1 | 12 | 2 | 11 | 2 | 6 | 2 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 2 | |
| Garaže KT 1-3 | | LBV-02-006 | | 88 | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| Ob 45/711-Odcvp Stanetova c. 19 (od ovirka naprej) | | LBV-02-007 | | 161 | 7 | 32 | 60 | 20 | 57 | 16 | 40 | 20 | 34 | 18 | 11 | 16 | 2 | 27 | |
| Garaže KT 1-3 | | LBV-03-008 | | 139 | 0 | | | | | | | | | | | | | | |
| Ob 45/711-Odcvp Stanetova c. 19 (od kržišča do ovirka) | | LBV-03-009 | | 9 | 1 | 18 | 2 | 8 | 0 | 8 | 0 | 13 | 0 | 16 | 0 | 16 | 0 | 20 | |
| Pri Merkatorju | | LBV-03-010 | | 23 | 1 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Garaž Stanetova | | LBV-04-011 | | 230 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ob Paki | | LBV-05-012 | | 32 | 3 | 18 | 14 | 8 | 19 | 7 | 20 | 9 | 15 | 6 | 6 | 12 | 7 | 12 | |
| Ob 45/131-Povezna cesta | | LBV-05-013 | | 18 | 7 | 6 | 7 | 0 | 10 | 0 | 10 | 0 | 7 | 0 | 7 | 0 | 11 | 0 | |
| Pri Merkatorju | | LBV-05-014 | | 15 | 14 | 9 | 12 | 2 | 10 | 3 | 10 | 3 | 9 | 1 | 11 | 0 | 8 | 0 | |
| Nakupovalni center in pošta: | | LBV-01-002 | | 48 | 13 | 14 | 6 | 23 | 7 | 22 | 8 | 10 | 15 | 13 | 19 | 13 | 12 | | |
| Parkirišče Telefoma | | LBV-01-003 | | 135 | 107 | 3 | 50 | 15 | 1 | 17 | 3 | 14 | 3 | 12 | 63 | 0 | 78 | 4 | |
| Špat Garaža | | LBV-01-005 | | 145 | 137 | 0 | 137 | 0 | 4 | 0 | 6 | 1 | 34 | 1 | 136 | 0 | 136 | 0 | |



| DAN in DATUM ŠTETJA | | ŠTEVILo PARKIRNIH MEST 1.1.2010 | 5h | 8h | 11h | 14h | 17h | 20h | 23h |
|------------------------------|--|--|-------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| PARKIRIŠE | | prostih zaisanih PM - boksov | parkiranih vozil izven boksov | prostih zaisanih PM - boksov | parkiranih vozil izven boksov | prostih zaisanih PM - boksov | parkiranih vozil izven boksov | prostih zaisanih PM - boksov | parkiranih vozil izven boksov |
| LBV-01-001 | Sobota 22.01.2011 | 204 | 97 | 2 | 107 | 0 | 112 | 0 | 130 |
| LBV-02-004 | MODRA CONA "C" | 8 | 1 | 3 | 2 | 5 | 1 | 3 | 0 |
| LBV-01-001 | Veliko parkirišče za pošto | 46 | 2 | 3 | 8 | 0 | 15 | 0 | 6 |
| LBV-02-004 | Ob Vrtcu | 88 | 2 | 31 | 20 | 33 | 40 | 22 | 18 |
| LBV-02-005 | Ob KT 4-8 in 5-9 | 161 | 2 | 31 | 20 | 33 | 40 | 22 | 18 |
| LBV-02-006 | Garaž KT 4-8 in 5-9 | 139 | 9 | 0 | 17 | 1 | 19 | 0 | 14 |
| LBV-02-007 | Centralno Parkirišče | 230 | 1 | 0 | 3 | 1 | 5 | 1 | 0 |
| LBV-03-008 | Garaž KT 1-3 | 32 | 4 | 12 | 7 | 11 | 12 | 13 | 2 |
| LBV-03-009 | Ob 45/711-0-dečep Stanetova c. 19 (od ovinka naprej) | 18 | 10 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 9 |
| LBV-03-010 | Ob 45/711-0-dečep Stanetova c. 19 (od kriziča do ovinka) | 15 | 7 | 0 | 7 | 0 | 7 | 0 | 7 |
| LBV-04-011 | Garaž Štantejova | 48 | 11 | 15 | 10 | 13 | 13 | 15 | 14 |
| LBV-05-012 | Ob Paki | 19 | 10 | 6 | 10 | 5 | 5 | 4 | 4 |
| LBV-05-013 | Ob 45/2131-Povezna cesta | 135 | 99 | 2 | 31 | 12 | 3 | 21 | 35 |
| LBV-05-014 | Pri Metalonju | 145 | 138 | 0 | 138 | 0 | 3 | 5 | 7 |
| LBV-05-015 | Ob 45/741-0-dečep Stanetova cesta 2 | 139 | 1 | 37 | 9 | 35 | 30 | 29 | 25 |
| Nakupovalni center in pošta: | | | | | | | | | |
| LBV-01-002 | Parkirišče Telekoma | 19 | 10 | 6 | 10 | 5 | 5 | 4 | 4 |
| LBV-01-003 | Špar Zgoraj | 135 | 96 | 3 | 82 | 6 | 95 | 1 | 89 |
| | Špar Garaža | 145 | 135 | 0 | 138 | 0 | 138 | 0 | 135 |

| DAN in DATUM ŠTETJA | | ŠTEVILo PARKIRNIH MEST 1.1.2010 | 5h | 8h | 11h | 14h | 17h | 20h | 23h |
|------------------------------|--|--|-------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| PARKIRIŠE | | prostih zaisanih PM - boksov | parkiranih vozil izven boksov | prostih zaisanih PM - boksov | parkiranih vozil izven boksov | prostih zaisanih PM - boksov | parkiranih vozil izven boksov | prostih zaisanih PM - boksov | parkiranih vozil izven boksov |
| LBV-01-001 | Nedelja 23.01.2011 | 204 | 107 | 3 | 104 | 0 | 114 | 0 | 128 |
| LBV-02-004 | MODRA CONA "C" | 8 | 3 | 4 | 3 | 9 | 5 | 8 | 2 |
| LBV-02-005 | Ob KT 4-8 in 5-9 | 46 | 0 | 2 | 3 | 0 | 4 | 0 | 2 |
| LBV-02-006 | Garaž KT 4-8 in 5-9 | 88 | 1 | 37 | 9 | 35 | 30 | 29 | 25 |
| LBV-02-007 | Centralno Parkirišče | 161 | 1 | 37 | 9 | 35 | 30 | 29 | 25 |
| LBV-03-008 | Garaž KT 1-3 | 139 | 0 | 22 | 1 | 17 | 0 | 17 | 0 |
| LBV-03-009 | Ob 45/711-0-dečep Stanetova c. 19 (od ovinka naprej) | 9 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 3 |
| LBV-03-010 | Ob 45/711-0-dečep Stanetova c. 19 (od kriziča do ovinka) | 230 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 3 |
| LBV-04-011 | Garaž Štantejova | 32 | 7 | 11 | 7 | 11 | 2 | 9 | 3 |
| LBV-05-012 | Ob Paki | 18 | 3 | 0 | 3 | 0 | 2 | 0 | 1 |
| LBV-05-013 | Ob 45/2131-Povezna cesta | 15 | 7 | 0 | 8 | 0 | 7 | 0 | 5 |
| LBV-05-014 | Pri Metalonju | 48 | 11 | 21 | 13 | 22 | 16 | 18 | 17 |
| LBV-05-015 | Ob 45/741-0-dečep Stanetova cesta 2 | 139 | 6 | 5 | 7 | 5 | 7 | 5 | 7 |
| Nakupovalni center in pošta: | | | | | | | | | |
| LBV-01-002 | Parkirišče Telekoma | 19 | 6 | 5 | 7 | 5 | 7 | 5 | 5 |
| LBV-01-003 | Špar Zgoraj | 135 | 96 | 3 | 82 | 6 | 95 | 1 | 89 |
| | Špar Garaža | 145 | 135 | 0 | 138 | 0 | 138 | 0 | 140 |



7.1**PRILOGA 2 - ANALIZA ŠTETJA PO PARKIRIŠČIH**Parkirišče: **LBV-01-001****Veliko parkirišče za pošto****ŠTEVILLO PARKIRNIH MEST****204**

| Datum | Ura | Dan | Skupaj parkiranih vozil | Zasedenost % | Parkiranih izven boksov | Parkiranih izven boksov v % | Prostih zarisanih PM |
|------------|-----|-----|-------------------------|--------------|-------------------------|-----------------------------|----------------------|
| 10.01.2011 | 8 | pon | 90 | 44% | 0 | 0% | 114 |
| 10.01.2011 | 11 | pon | 102 | 50% | 0 | 0% | 102 |
| 10.01.2011 | 14 | pon | 73 | 36% | 0 | 0% | 131 |
| 10.01.2011 | 17 | pon | 95 | 47% | 1 | 1% | 110 |
| 10.01.2011 | 20 | pon | 99 | 49% | 0 | 0% | 105 |
| 10.01.2011 | 23 | pon | 105 | 51% | 0 | 0% | 99 |
| 11.01.2011 | 5 | tor | 100 | 49% | 0 | 0% | 104 |
| 11.01.2011 | 8 | tor | 100 | 49% | 0 | 0% | 104 |
| 11.01.2011 | 11 | tor | 99 | 49% | 0 | 0% | 105 |
| 11.01.2011 | 14 | tor | 86 | 42% | 1 | 1% | 119 |
| 11.01.2011 | 17 | tor | 103 | 50% | 0 | 0% | 101 |
| 11.01.2011 | 20 | tor | 98 | 48% | 0 | 0% | 106 |
| 11.01.2011 | 23 | tor | 70 | 34% | 0 | 0% | 134 |
| 12.01.2011 | 5 | sre | 102 | 50% | 0 | 0% | 102 |
| 12.01.2011 | 8 | sre | 84 | 41% | 2 | 2% | 122 |
| 12.01.2011 | 11 | sre | 87 | 43% | 3 | 3% | 120 |
| 12.01.2011 | 14 | sre | 79 | 39% | 2 | 3% | 127 |
| 12.01.2011 | 17 | sre | 85 | 42% | 1 | 1% | 120 |
| 12.01.2011 | 20 | sre | 105 | 51% | 0 | 0% | 99 |
| 12.01.2011 | 23 | sre | 97 | 48% | 0 | 0% | 107 |
| 13.01.2011 | 5 | čet | 94 | 46% | 0 | 0% | 110 |
| 13.01.2011 | 8 | čet | 96 | 47% | 3 | 3% | 111 |
| 13.01.2011 | 11 | čet | 90 | 44% | 2 | 2% | 116 |
| 13.01.2011 | 14 | čet | 95 | 47% | 3 | 3% | 112 |
| 13.01.2011 | 17 | čet | 91 | 45% | 1 | 1% | 114 |
| 13.01.2011 | 20 | čet | 95 | 47% | 0 | 0% | 109 |
| 13.01.2011 | 23 | čet | 83 | 41% | 0 | 0% | 121 |
| 14.01.2011 | 5 | pet | 97 | 48% | 0 | 0% | 107 |
| 14.01.2011 | 8 | pet | 100 | 49% | 0 | 0% | 104 |
| 14.01.2011 | 11 | pet | 78 | 38% | 0 | 0% | 126 |
| 14.01.2011 | 14 | pet | 75 | 37% | 1 | 1% | 130 |
| 14.01.2011 | 17 | pet | 88 | 43% | 1 | 1% | 117 |
| 14.01.2011 | 20 | pet | 94 | 46% | 3 | 3% | 113 |
| 14.01.2011 | 23 | pet | 114 | 56% | 3 | 3% | 93 |
| 15.01.2011 | 5 | sob | 121 | 59% | 3 | 2% | 86 |
| 15.01.2011 | 8 | sob | 108 | 53% | 0 | 0% | 96 |
| 15.01.2011 | 11 | sob | 99 | 49% | 0 | 0% | 105 |
| 15.01.2011 | 14 | sob | 76 | 37% | 0 | 0% | 128 |
| 15.01.2011 | 17 | sob | 78 | 38% | 0 | 0% | 126 |
| 15.01.2011 | 20 | sob | 84 | 41% | 2 | 2% | 122 |
| 15.01.2011 | 23 | sob | 99 | 49% | 3 | 3% | 108 |



| | | | | | | | |
|------------|----|-----|-----|-----|---|----|-----|
| 16.01.2011 | 5 | ned | 112 | 55% | 3 | 3% | 95 |
| 16.01.2011 | 8 | ned | 36 | 18% | 0 | 0% | 168 |
| 16.01.2011 | 11 | ned | 88 | 43% | 0 | 0% | 116 |
| 16.01.2011 | 14 | ned | 79 | 39% | 0 | 0% | 125 |
| 16.01.2011 | 17 | ned | 90 | 44% | 0 | 0% | 114 |
| 16.01.2011 | 20 | ned | 97 | 48% | 0 | 0% | 107 |
| 16.01.2011 | 23 | ned | 108 | 53% | 0 | 0% | 96 |
| 17.01.2011 | 5 | pon | 108 | 53% | 0 | 0% | 96 |
| 17.01.2011 | 8 | pon | 85 | 42% | 1 | 1% | 120 |
| 17.01.2011 | 11 | pon | 95 | 47% | 1 | 1% | 110 |
| 17.01.2011 | 14 | pon | 59 | 29% | 0 | 0% | 145 |
| 17.01.2011 | 17 | pon | 76 | 37% | 0 | 0% | 128 |
| 17.01.2011 | 20 | pon | 85 | 42% | 0 | 0% | 119 |
| 17.01.2011 | 23 | pon | 105 | 51% | 0 | 0% | 99 |
| 18.01.2011 | 5 | tor | 109 | 53% | 0 | 0% | 95 |
| 18.01.2011 | 8 | tor | 90 | 44% | 1 | 1% | 115 |
| 18.01.2011 | 11 | tor | 92 | 45% | 0 | 0% | 112 |
| 18.01.2011 | 14 | tor | 53 | 26% | 0 | 0% | 151 |
| 18.01.2011 | 17 | tor | 103 | 50% | 0 | 0% | 101 |
| 18.01.2011 | 20 | tor | 95 | 47% | 0 | 0% | 109 |
| 18.01.2011 | 23 | tor | 114 | 56% | 0 | 0% | 90 |
| 19.01.2011 | 5 | sre | 105 | 51% | 0 | 0% | 99 |
| 19.01.2011 | 8 | sre | 94 | 46% | 0 | 0% | 110 |
| 19.01.2011 | 11 | sre | 98 | 48% | 1 | 1% | 107 |
| 19.01.2011 | 14 | sre | 61 | 30% | 1 | 2% | 144 |
| 19.01.2011 | 17 | sre | 90 | 44% | 0 | 0% | 114 |
| 19.01.2011 | 20 | sre | 97 | 48% | 0 | 0% | 107 |
| 19.01.2011 | 23 | sre | 102 | 50% | 0 | 0% | 102 |
| 20.01.2011 | 5 | čet | 102 | 50% | 0 | 0% | 102 |
| 20.01.2011 | 8 | čet | 86 | 42% | 3 | 3% | 121 |
| 20.01.2011 | 11 | čet | 76 | 37% | 2 | 3% | 130 |
| 20.01.2011 | 14 | čet | 70 | 34% | 2 | 3% | 136 |
| 20.01.2011 | 17 | čet | 66 | 32% | 3 | 5% | 141 |
| 20.01.2011 | 20 | čet | 86 | 42% | 0 | 0% | 118 |
| 20.01.2011 | 23 | čet | 100 | 49% | 0 | 0% | 104 |
| 21.01.2011 | 5 | pet | 97 | 48% | 0 | 0% | 107 |
| 21.01.2011 | 8 | pet | 91 | 45% | 1 | 1% | 114 |
| 21.01.2011 | 11 | pet | 85 | 42% | 2 | 2% | 121 |
| 21.01.2011 | 14 | pet | 81 | 40% | 3 | 4% | 126 |
| 21.01.2011 | 17 | pet | 81 | 40% | 2 | 2% | 125 |
| 21.01.2011 | 20 | pet | 89 | 44% | 1 | 1% | 116 |
| 21.01.2011 | 23 | pet | 108 | 53% | 2 | 2% | 98 |
| 22.01.2011 | 5 | sob | 109 | 53% | 2 | 2% | 97 |
| 22.01.2011 | 8 | sob | 97 | 48% | 0 | 0% | 107 |
| 22.01.2011 | 11 | sob | 92 | 45% | 0 | 0% | 112 |
| 22.01.2011 | 14 | sob | 74 | 36% | 0 | 0% | 130 |
| 22.01.2011 | 17 | sob | 74 | 36% | 0 | 0% | 130 |



| | | | | | | | |
|------------|----|-----|-----|-----|---|----|-----|
| 22.01.2011 | 20 | sob | 89 | 44% | 3 | 3% | 118 |
| 22.01.2011 | 23 | sob | 98 | 48% | 3 | 3% | 109 |
| 23.01.2011 | 5 | ned | 100 | 49% | 3 | 3% | 107 |
| 23.01.2011 | 8 | ned | 100 | 49% | 0 | 0% | 104 |
| 23.01.2011 | 11 | ned | 90 | 44% | 0 | 0% | 114 |
| 23.01.2011 | 14 | ned | 76 | 37% | 0 | 0% | 128 |
| 23.01.2011 | 17 | ned | 81 | 40% | 0 | 0% | 123 |
| 23.01.2011 | 20 | ned | 100 | 49% | 3 | 3% | 107 |
| 23.01.2011 | 23 | ned | 106 | 52% | 2 | 2% | 100 |

Povzetek za 'PARKIRIŠČE' = Veliko parkirišče za pošto (97 zapisov o podrobnostih)

'OZNAKA' = LBV-01-001

ŠTEVILLO PARKIRNIH MEST

204

| | Skupaj parkiranih vozil | Zasedenost % | Parkiranih izven boksov | Parkiranih izven boksov v % | Prostih zarisanih PM |
|-----------|-------------------------|--------------|-------------------------|-----------------------------|----------------------|
| Povprečje | 91 | 45% | 1 | 1% | 114 |
| Min | 36 | 18% | 0 | 0% | 86 |
| Maks | 121 | 59% | 3 | 5% | 168 |



Parkirišče: LBV-01-002

Parkirišče Telekoma

ŠTEVILLO PARKIRNIH MEST

19

| Datum | Ura | Dan | Skupaj parkiranih vozil | Zasedenost % | Parkiranih izven boksov | Parkiranih izven boksov v % | Prostih zarisanih PM |
|------------|-----|-----|-------------------------|--------------|-------------------------|-----------------------------|----------------------|
| 10.01.2011 | 8 | pon | 14 | 74% | 0 | 0% | 5 |
| 10.01.2011 | 11 | pon | 18 | 95% | 0 | 0% | 1 |
| 10.01.2011 | 14 | pon | 11 | 58% | 0 | 0% | 8 |
| 10.01.2011 | 17 | pon | 9 | 47% | 0 | 0% | 10 |
| 10.01.2011 | 20 | pon | 7 | 37% | 0 | 0% | 12 |
| 10.01.2011 | 23 | pon | 12 | 63% | 0 | 0% | 7 |
| 11.01.2011 | 5 | tor | 15 | 79% | 0 | 0% | 4 |
| 11.01.2011 | 8 | tor | 16 | 84% | 0 | 0% | 3 |
| 11.01.2011 | 11 | tor | 11 | 58% | 0 | 0% | 8 |
| 11.01.2011 | 14 | tor | 13 | 68% | 0 | 0% | 6 |
| 11.01.2011 | 17 | tor | 5 | 26% | 0 | 0% | 14 |
| 11.01.2011 | 20 | tor | 12 | 63% | 0 | 0% | 7 |
| 11.01.2011 | 23 | tor | 12 | 63% | 0 | 0% | 7 |
| 12.01.2011 | 5 | sre | 12 | 63% | 0 | 0% | 7 |
| 12.01.2011 | 8 | sre | 15 | 79% | 0 | 0% | 4 |
| 12.01.2011 | 11 | sre | 17 | 89% | 1 | 6% | 3 |
| 12.01.2011 | 14 | sre | 16 | 84% | 2 | 13% | 5 |
| 12.01.2011 | 17 | sre | 12 | 63% | 4 | 33% | 11 |
| 12.01.2011 | 20 | sre | 7 | 37% | 0 | 0% | 12 |
| 12.01.2011 | 23 | sre | 11 | 58% | 0 | 0% | 8 |
| 13.01.2011 | 5 | čet | 9 | 47% | 0 | 0% | 10 |
| 13.01.2011 | 8 | čet | 15 | 79% | 0 | 0% | 4 |
| 13.01.2011 | 11 | čet | 12 | 63% | 0 | 0% | 7 |
| 13.01.2011 | 14 | čet | 19 | 100% | 3 | 16% | 3 |
| 13.01.2011 | 17 | čet | 13 | 68% | 5 | 38% | 11 |
| 13.01.2011 | 20 | čet | 9 | 47% | 0 | 0% | 10 |
| 13.01.2011 | 23 | čet | 12 | 63% | 0 | 0% | 7 |
| 14.01.2011 | 5 | pet | 13 | 68% | 0 | 0% | 6 |
| 14.01.2011 | 8 | pet | 2 | 11% | 0 | 0% | 17 |
| 14.01.2011 | 11 | pet | 2 | 11% | 0 | 0% | 17 |
| 14.01.2011 | 14 | pet | 2 | 11% | 2 | 100% | 19 |
| 14.01.2011 | 17 | pet | 6 | 32% | 1 | 17% | 14 |
| 14.01.2011 | 20 | pet | 11 | 58% | 2 | 18% | 10 |
| 14.01.2011 | 23 | pet | 10 | 53% | 3 | 30% | 12 |
| 15.01.2011 | 5 | sob | 14 | 74% | 5 | 36% | 10 |
| 15.01.2011 | 8 | sob | 16 | 84% | 0 | 0% | 3 |
| 15.01.2011 | 11 | sob | 16 | 84% | 2 | 13% | 5 |
| 15.01.2011 | 14 | sob | 4 | 21% | 0 | 0% | 15 |
| 15.01.2011 | 17 | sob | 15 | 79% | 5 | 33% | 9 |
| 15.01.2011 | 20 | sob | 12 | 63% | 3 | 25% | 10 |
| 15.01.2011 | 23 | sob | 14 | 74% | 5 | 36% | 10 |



| | | | | | | | |
|------------|----|-----|----|------|---|-----|----|
| 16.01.2011 | 5 | ned | 14 | 74% | 5 | 36% | 10 |
| 16.01.2011 | 8 | ned | 19 | 100% | 0 | 0% | 0 |
| 16.01.2011 | 11 | ned | 18 | 95% | 0 | 0% | 1 |
| 16.01.2011 | 14 | ned | 18 | 95% | 0 | 0% | 1 |
| 16.01.2011 | 17 | ned | 18 | 95% | 0 | 0% | 1 |
| 16.01.2011 | 20 | ned | 15 | 79% | 0 | 0% | 4 |
| 16.01.2011 | 23 | ned | 15 | 79% | 0 | 0% | 4 |
| 17.01.2011 | 5 | pon | 22 | 116% | 5 | 23% | 2 |
| 17.01.2011 | 8 | pon | 16 | 84% | 2 | 13% | 5 |
| 17.01.2011 | 11 | pon | 20 | 105% | 1 | 5% | 0 |
| 17.01.2011 | 14 | pon | 19 | 100% | 3 | 16% | 3 |
| 17.01.2011 | 17 | pon | 11 | 58% | 0 | 0% | 8 |
| 17.01.2011 | 20 | pon | 16 | 84% | 3 | 19% | 6 |
| 17.01.2011 | 23 | pon | 25 | 132% | 9 | 36% | 3 |
| 18.01.2011 | 5 | tor | 16 | 84% | 5 | 31% | 8 |
| 18.01.2011 | 8 | tor | 15 | 79% | 0 | 0% | 4 |
| 18.01.2011 | 11 | tor | 11 | 58% | 0 | 0% | 8 |
| 18.01.2011 | 14 | tor | 18 | 95% | 0 | 0% | 1 |
| 18.01.2011 | 17 | tor | 12 | 63% | 0 | 0% | 7 |
| 18.01.2011 | 20 | tor | 17 | 89% | 1 | 6% | 3 |
| 18.01.2011 | 23 | tor | 21 | 111% | 4 | 19% | 2 |
| 19.01.2011 | 5 | sre | 20 | 105% | 4 | 20% | 3 |
| 19.01.2011 | 8 | sre | 13 | 68% | 0 | 0% | 6 |
| 19.01.2011 | 11 | sre | 8 | 42% | 0 | 0% | 11 |
| 19.01.2011 | 14 | sre | 13 | 68% | 0 | 0% | 6 |
| 19.01.2011 | 17 | sre | 8 | 42% | 0 | 0% | 11 |
| 19.01.2011 | 20 | sre | 14 | 74% | 4 | 29% | 9 |
| 19.01.2011 | 23 | sre | 19 | 100% | 4 | 21% | 4 |
| 20.01.2011 | 5 | čet | 16 | 84% | 4 | 25% | 7 |
| 20.01.2011 | 8 | čet | 14 | 74% | 0 | 0% | 5 |
| 20.01.2011 | 11 | čet | 14 | 74% | 5 | 36% | 10 |
| 20.01.2011 | 14 | čet | 19 | 100% | 6 | 32% | 6 |
| 20.01.2011 | 17 | čet | 14 | 74% | 1 | 7% | 6 |
| 20.01.2011 | 20 | čet | 8 | 42% | 0 | 0% | 11 |
| 20.01.2011 | 23 | čet | 12 | 63% | 0 | 0% | 7 |
| 21.01.2011 | 5 | pet | 18 | 95% | 3 | 17% | 4 |
| 21.01.2011 | 8 | pet | 19 | 100% | 4 | 21% | 4 |
| 21.01.2011 | 11 | pet | 11 | 58% | 1 | 9% | 9 |
| 21.01.2011 | 14 | pet | 19 | 100% | 6 | 32% | 6 |
| 21.01.2011 | 17 | pet | 19 | 100% | 9 | 47% | 9 |
| 21.01.2011 | 20 | pet | 15 | 79% | 0 | 0% | 4 |
| 21.01.2011 | 23 | pet | 8 | 42% | 0 | 0% | 11 |
| 22.01.2011 | 5 | sob | 15 | 79% | 6 | 40% | 10 |
| 22.01.2011 | 8 | sob | 14 | 74% | 5 | 36% | 10 |
| 22.01.2011 | 11 | sob | 19 | 100% | 5 | 26% | 5 |
| 22.01.2011 | 14 | sob | 14 | 74% | 4 | 29% | 9 |
| 22.01.2011 | 17 | sob | 16 | 84% | 4 | 25% | 7 |



| | | | | | | | |
|------------|----|-----|----|-----|---|-----|---|
| 22.01.2011 | 20 | sob | 17 | 89% | 7 | 41% | 9 |
| 22.01.2011 | 23 | sob | 17 | 89% | 6 | 35% | 8 |
| 23.01.2011 | 5 | ned | 18 | 95% | 5 | 28% | 6 |
| 23.01.2011 | 8 | ned | 17 | 89% | 5 | 29% | 7 |
| 23.01.2011 | 11 | ned | 17 | 89% | 5 | 29% | 7 |
| 23.01.2011 | 14 | ned | 17 | 89% | 5 | 29% | 7 |
| 23.01.2011 | 17 | ned | 17 | 89% | 5 | 29% | 7 |
| 23.01.2011 | 20 | ned | 15 | 79% | 5 | 33% | 9 |
| 23.01.2011 | 23 | ned | 15 | 79% | 5 | 33% | 9 |

Povzetek za 'PARKIRIŠČE' = Parkirišče Telekoma (97 zapisov o podrobnostih)

'OZNAKA' = LBV-01-002

ŠTEVILLO PARKIRNIH MEST

19

| | Skupaj parkiranih vozil | Zasedenost % | Parkiranih izven boksov | Parkiranih izven boksov v % | Prostih zarisanih PM |
|-----------|-------------------------|--------------|-------------------------|-----------------------------|----------------------|
| Povprečje | 14 | 74% | 2 | 14% | 7 |
| Min | 2 | 11% | 0 | 0% | 0 |
| Maks | 25 | 132% | 9 | 100% | 19 |



Parkirišče: LBV-01-003

Špar Zgoraj

ŠTEVILO PARKIRNIH MEST

135

| Datum | Ura | Dan | Skupaj parkiranih vozil | Zasedenost % | Parkiranih izven boksov | Parkiranih izven boksov v % | Prostih zarisanih PM |
|------------|-----|-----|-------------------------|--------------|-------------------------|-----------------------------|----------------------|
| 10.01.2011 | 8 | pon | 128 | 95% | 0 | 0% | 7 |
| 10.01.2011 | 11 | pon | 137 | 101% | 3 | 2% | 1 |
| 10.01.2011 | 14 | pon | 131 | 97% | 2 | 2% | 6 |
| 10.01.2011 | 17 | pon | 129 | 96% | 2 | 2% | 8 |
| 10.01.2011 | 20 | pon | 92 | 68% | 3 | 3% | 46 |
| 10.01.2011 | 23 | pon | 68 | 50% | 4 | 6% | 71 |
| 11.01.2011 | 5 | tor | 56 | 41% | 3 | 5% | 82 |
| 11.01.2011 | 8 | tor | 89 | 66% | 0 | 0% | 46 |
| 11.01.2011 | 11 | tor | 136 | 101% | 4 | 3% | 3 |
| 11.01.2011 | 14 | tor | 123 | 91% | 0 | 0% | 12 |
| 11.01.2011 | 17 | tor | 127 | 94% | 0 | 0% | 8 |
| 11.01.2011 | 20 | tor | 98 | 73% | 8 | 8% | 45 |
| 11.01.2011 | 23 | tor | 24 | 18% | 4 | 17% | 115 |
| 12.01.2011 | 5 | sre | 34 | 25% | 2 | 6% | 103 |
| 12.01.2011 | 8 | sre | 127 | 94% | 8 | 6% | 16 |
| 12.01.2011 | 11 | sre | 145 | 107% | 13 | 9% | 3 |
| 12.01.2011 | 14 | sre | 137 | 101% | 10 | 7% | 8 |
| 12.01.2011 | 17 | sre | 147 | 109% | 14 | 10% | 2 |
| 12.01.2011 | 20 | sre | 70 | 52% | 0 | 0% | 65 |
| 12.01.2011 | 23 | sre | 45 | 33% | 0 | 0% | 90 |
| 13.01.2011 | 5 | čet | 45 | 33% | 0 | 0% | 90 |
| 13.01.2011 | 8 | čet | 139 | 103% | 13 | 9% | 9 |
| 13.01.2011 | 11 | čet | 147 | 109% | 15 | 10% | 3 |
| 13.01.2011 | 14 | čet | 135 | 100% | 11 | 8% | 11 |
| 13.01.2011 | 17 | čet | 136 | 101% | 6 | 4% | 5 |
| 13.01.2011 | 20 | čet | 85 | 63% | 2 | 2% | 52 |
| 13.01.2011 | 23 | čet | 39 | 29% | 3 | 8% | 99 |
| 14.01.2011 | 5 | pet | 38 | 28% | 1 | 3% | 98 |
| 14.01.2011 | 8 | pet | 112 | 83% | 1 | 1% | 24 |
| 14.01.2011 | 11 | pet | 142 | 105% | 9 | 6% | 2 |
| 14.01.2011 | 14 | pet | 132 | 98% | 2 | 2% | 5 |
| 14.01.2011 | 17 | pet | 122 | 90% | 3 | 2% | 16 |
| 14.01.2011 | 20 | pet | 68 | 50% | 10 | 15% | 77 |
| 14.01.2011 | 23 | pet | 55 | 41% | 5 | 9% | 85 |
| 15.01.2011 | 5 | sob | 47 | 35% | 1 | 2% | 89 |
| 15.01.2011 | 8 | sob | 102 | 76% | 14 | 14% | 47 |
| 15.01.2011 | 11 | sob | 156 | 116% | 21 | 13% | 0 |
| 15.01.2011 | 14 | sob | 97 | 72% | 11 | 11% | 49 |
| 15.01.2011 | 17 | sob | 83 | 61% | 3 | 4% | 55 |
| 15.01.2011 | 20 | sob | 69 | 51% | 4 | 6% | 70 |
| 15.01.2011 | 23 | sob | 49 | 36% | 3 | 6% | 89 |



| | | | | | | | |
|------------|----|-----|-----|------|----|-----|-----|
| 16.01.2011 | 5 | ned | 40 | 30% | 1 | 3% | 96 |
| 16.01.2011 | 8 | ned | 53 | 39% | 2 | 4% | 84 |
| 16.01.2011 | 11 | ned | 53 | 39% | 1 | 2% | 83 |
| 16.01.2011 | 14 | ned | 54 | 40% | 4 | 7% | 85 |
| 16.01.2011 | 17 | ned | 57 | 42% | 2 | 4% | 80 |
| 16.01.2011 | 20 | ned | 68 | 50% | 1 | 1% | 68 |
| 16.01.2011 | 23 | ned | 47 | 35% | 2 | 4% | 90 |
| 17.01.2011 | 5 | pon | 35 | 26% | 2 | 6% | 102 |
| 17.01.2011 | 8 | pon | 46 | 34% | 13 | 28% | 102 |
| 17.01.2011 | 11 | pon | 151 | 112% | 16 | 11% | 0 |
| 17.01.2011 | 14 | pon | 140 | 104% | 15 | 11% | 10 |
| 17.01.2011 | 17 | pon | 145 | 107% | 10 | 7% | 0 |
| 17.01.2011 | 20 | pon | 77 | 57% | 10 | 13% | 68 |
| 17.01.2011 | 23 | pon | 44 | 33% | 4 | 9% | 95 |
| 18.01.2011 | 5 | tor | 37 | 27% | 4 | 11% | 102 |
| 18.01.2011 | 8 | tor | 116 | 86% | 0 | 0% | 19 |
| 18.01.2011 | 11 | tor | 140 | 104% | 6 | 4% | 1 |
| 18.01.2011 | 14 | tor | 136 | 101% | 3 | 2% | 2 |
| 18.01.2011 | 17 | tor | 144 | 107% | 9 | 6% | 0 |
| 18.01.2011 | 20 | tor | 109 | 81% | 9 | 8% | 35 |
| 18.01.2011 | 23 | tor | 44 | 33% | 4 | 9% | 95 |
| 19.01.2011 | 5 | sre | 17 | 13% | 3 | 18% | 121 |
| 19.01.2011 | 8 | sre | 91 | 67% | 0 | 0% | 44 |
| 19.01.2011 | 11 | sre | 133 | 99% | 4 | 3% | 6 |
| 19.01.2011 | 14 | sre | 123 | 91% | 2 | 2% | 14 |
| 19.01.2011 | 17 | sre | 130 | 96% | 4 | 3% | 9 |
| 19.01.2011 | 20 | sre | 112 | 83% | 6 | 5% | 29 |
| 19.01.2011 | 23 | sre | 43 | 32% | 3 | 7% | 95 |
| 20.01.2011 | 5 | čet | 44 | 33% | 4 | 9% | 95 |
| 20.01.2011 | 8 | čet | 108 | 80% | 20 | 19% | 47 |
| 20.01.2011 | 11 | čet | 144 | 107% | 12 | 8% | 3 |
| 20.01.2011 | 14 | čet | 140 | 104% | 13 | 9% | 8 |
| 20.01.2011 | 17 | čet | 150 | 111% | 18 | 12% | 3 |
| 20.01.2011 | 20 | čet | 104 | 77% | 4 | 4% | 35 |
| 20.01.2011 | 23 | čet | 57 | 42% | 4 | 7% | 82 |
| 21.01.2011 | 5 | pet | 31 | 23% | 3 | 10% | 107 |
| 21.01.2011 | 8 | pet | 100 | 74% | 15 | 15% | 50 |
| 21.01.2011 | 11 | pet | 151 | 112% | 17 | 11% | 1 |
| 21.01.2011 | 14 | pet | 146 | 108% | 14 | 10% | 3 |
| 21.01.2011 | 17 | pet | 144 | 107% | 12 | 8% | 3 |
| 21.01.2011 | 20 | pet | 72 | 53% | 0 | 0% | 63 |
| 21.01.2011 | 23 | pet | 61 | 45% | 4 | 7% | 78 |
| 22.01.2011 | 5 | sob | 38 | 28% | 2 | 5% | 99 |
| 22.01.2011 | 8 | sob | 116 | 86% | 12 | 10% | 31 |
| 22.01.2011 | 11 | sob | 153 | 113% | 21 | 14% | 3 |
| 22.01.2011 | 14 | sob | 110 | 81% | 11 | 10% | 36 |
| 22.01.2011 | 17 | sob | 68 | 50% | 3 | 4% | 70 |



| | | | | | | | |
|------------|----|-----|----|-----|---|-----|-----|
| 22.01.2011 | 20 | sob | 86 | 64% | 3 | 3% | 52 |
| 22.01.2011 | 23 | sob | 66 | 49% | 4 | 6% | 73 |
| 23.01.2011 | 5 | ned | 42 | 31% | 3 | 7% | 96 |
| 23.01.2011 | 8 | ned | 59 | 44% | 6 | 10% | 82 |
| 23.01.2011 | 11 | ned | 41 | 30% | 1 | 2% | 95 |
| 23.01.2011 | 14 | ned | 50 | 37% | 4 | 8% | 89 |
| 23.01.2011 | 17 | ned | 60 | 44% | 2 | 3% | 77 |
| 23.01.2011 | 20 | ned | 53 | 39% | 4 | 8% | 86 |
| 23.01.2011 | 23 | ned | 33 | 24% | 2 | 6% | 104 |

Povzetek za 'PARKIRIŠČE' = Špar Zgoraj (97 zapisov o podrobnostih)

'OZNAKA' = LBV-01-003

ŠTEVILLO PARKIRNIH MEST 135

| | Skupaj parkiranih vozil | Zasedenost % | Parkiranih izven boksov | Parkiranih izven boksov v % | Prostih zarisanih PM |
|-----------|-------------------------|--------------|-------------------------|-----------------------------|----------------------|
| Povprečje | 91 | 68% | 6 | 7% | 50 |
| Min | 17 | 13% | 0 | 0% | 0 |
| Maks | 156 | 116% | 21 | 28% | 121 |



Parkirišče: LBV-01-003a
Špar Garaža

ŠTEVILLO PARKIRNIH MEST**145**

| Datum | Ura | Dan | Skupaj parkiranih vozil | Zasedenost % | Parkiranih izven boksov | Parkiranih izven boksov v % | Prostih zarisanih PM |
|------------|-----|-----|-------------------------|--------------|-------------------------|-----------------------------|----------------------|
| 10.01.2011 | 8 | pon | 16 | 11% | 0 | 0% | 129 |
| 10.01.2011 | 11 | pon | 142 | 98% | 2 | 1% | 5 |
| 10.01.2011 | 14 | pon | 146 | 101% | 2 | 1% | 1 |
| 10.01.2011 | 17 | pon | 132 | 91% | 2 | 2% | 15 |
| 10.01.2011 | 20 | pon | 24 | 17% | 1 | 4% | 122 |
| 10.01.2011 | 23 | pon | 9 | 6% | 0 | 0% | 136 |
| 11.01.2011 | 5 | tor | 7 | 5% | 0 | 0% | 138 |
| 11.01.2011 | 8 | tor | 130 | 90% | 0 | 0% | 15 |
| 11.01.2011 | 11 | tor | 143 | 99% | 2 | 1% | 4 |
| 11.01.2011 | 14 | tor | 131 | 90% | 1 | 1% | 15 |
| 11.01.2011 | 17 | tor | 126 | 87% | 0 | 0% | 19 |
| 11.01.2011 | 20 | tor | 54 | 37% | 1 | 2% | 92 |
| 11.01.2011 | 23 | tor | 7 | 5% | 0 | 0% | 138 |
| 12.01.2011 | 5 | sre | 9 | 6% | 0 | 0% | 136 |
| 12.01.2011 | 8 | sre | 39 | 27% | 0 | 0% | 106 |
| 12.01.2011 | 11 | sre | 147 | 101% | 5 | 3% | 3 |
| 12.01.2011 | 14 | sre | 142 | 98% | 3 | 2% | 6 |
| 12.01.2011 | 17 | sre | 127 | 88% | 3 | 2% | 21 |
| 12.01.2011 | 20 | sre | 11 | 8% | 0 | 0% | 134 |
| 12.01.2011 | 23 | sre | 6 | 4% | 0 | 0% | 139 |
| 13.01.2011 | 5 | čet | 6 | 4% | 0 | 0% | 139 |
| 13.01.2011 | 8 | čet | 81 | 56% | 1 | 1% | 65 |
| 13.01.2011 | 11 | čet | 144 | 99% | 0 | 0% | 1 |
| 13.01.2011 | 14 | čet | 124 | 86% | 1 | 1% | 22 |
| 13.01.2011 | 17 | čet | 131 | 90% | 0 | 0% | 14 |
| 13.01.2011 | 20 | čet | 38 | 26% | 1 | 3% | 108 |
| 13.01.2011 | 23 | čet | 11 | 8% | 1 | 9% | 135 |
| 14.01.2011 | 5 | pet | 8 | 6% | 0 | 0% | 137 |
| 14.01.2011 | 8 | pet | 55 | 38% | 0 | 0% | 90 |
| 14.01.2011 | 11 | pet | 150 | 103% | 6 | 4% | 1 |
| 14.01.2011 | 14 | pet | 130 | 90% | 3 | 2% | 18 |
| 14.01.2011 | 17 | pet | 132 | 91% | 5 | 4% | 18 |
| 14.01.2011 | 20 | pet | 11 | 8% | 0 | 0% | 134 |
| 14.01.2011 | 23 | pet | 5 | 3% | 0 | 0% | 140 |
| 15.01.2011 | 5 | sob | 5 | 3% | 0 | 0% | 140 |
| 15.01.2011 | 8 | sob | 34 | 23% | 0 | 0% | 111 |
| 15.01.2011 | 11 | sob | 138 | 95% | 3 | 2% | 10 |
| 15.01.2011 | 14 | sob | 45 | 31% | 1 | 2% | 101 |
| 15.01.2011 | 17 | sob | 10 | 7% | 0 | 0% | 135 |
| 15.01.2011 | 20 | sob | 5 | 3% | 0 | 0% | 140 |
| 15.01.2011 | 23 | sob | 5 | 3% | 0 | 0% | 140 |



| | | | | | | | |
|------------|----|-----|-----|------|---|----|-----|
| 16.01.2011 | 5 | ned | 5 | 3% | 0 | 0% | 140 |
| 16.01.2011 | 8 | ned | 5 | 3% | 0 | 0% | 140 |
| 16.01.2011 | 11 | ned | 5 | 3% | 0 | 0% | 140 |
| 16.01.2011 | 14 | ned | 5 | 3% | 0 | 0% | 140 |
| 16.01.2011 | 17 | ned | 5 | 3% | 0 | 0% | 140 |
| 16.01.2011 | 20 | ned | 5 | 3% | 0 | 0% | 140 |
| 16.01.2011 | 23 | ned | 5 | 3% | 0 | 0% | 140 |
| 17.01.2011 | 5 | pon | 6 | 4% | 0 | 0% | 139 |
| 17.01.2011 | 8 | pon | 15 | 10% | 0 | 0% | 130 |
| 17.01.2011 | 11 | pon | 151 | 104% | 6 | 4% | 0 |
| 17.01.2011 | 14 | pon | 133 | 92% | 4 | 3% | 16 |
| 17.01.2011 | 17 | pon | 139 | 96% | 4 | 3% | 10 |
| 17.01.2011 | 20 | pon | 6 | 4% | 0 | 0% | 139 |
| 17.01.2011 | 23 | pon | 6 | 4% | 0 | 0% | 139 |
| 18.01.2011 | 5 | tor | 6 | 4% | 0 | 0% | 139 |
| 18.01.2011 | 8 | tor | 12 | 8% | 0 | 0% | 133 |
| 18.01.2011 | 11 | tor | 142 | 98% | 1 | 1% | 4 |
| 18.01.2011 | 14 | tor | 134 | 92% | 2 | 1% | 13 |
| 18.01.2011 | 17 | tor | 141 | 97% | 2 | 1% | 6 |
| 18.01.2011 | 20 | tor | 64 | 44% | 3 | 5% | 84 |
| 18.01.2011 | 23 | tor | 11 | 8% | 0 | 0% | 134 |
| 19.01.2011 | 5 | sre | 7 | 5% | 0 | 0% | 138 |
| 19.01.2011 | 8 | sre | 7 | 5% | 0 | 0% | 138 |
| 19.01.2011 | 11 | sre | 142 | 98% | 2 | 1% | 5 |
| 19.01.2011 | 14 | sre | 136 | 94% | 3 | 2% | 12 |
| 19.01.2011 | 17 | sre | 135 | 93% | 2 | 1% | 12 |
| 19.01.2011 | 20 | sre | 27 | 19% | 0 | 0% | 118 |
| 19.01.2011 | 23 | sre | 12 | 8% | 0 | 0% | 133 |
| 20.01.2011 | 5 | čet | 9 | 6% | 0 | 0% | 136 |
| 20.01.2011 | 8 | čet | 9 | 6% | 0 | 0% | 136 |
| 20.01.2011 | 11 | čet | 139 | 96% | 2 | 1% | 8 |
| 20.01.2011 | 14 | čet | 134 | 92% | 2 | 1% | 13 |
| 20.01.2011 | 17 | čet | 134 | 92% | 4 | 3% | 15 |
| 20.01.2011 | 20 | čet | 19 | 13% | 0 | 0% | 126 |
| 20.01.2011 | 23 | čet | 8 | 6% | 0 | 0% | 137 |
| 21.01.2011 | 5 | pet | 8 | 6% | 0 | 0% | 137 |
| 21.01.2011 | 8 | pet | 8 | 6% | 0 | 0% | 137 |
| 21.01.2011 | 11 | pet | 141 | 97% | 0 | 0% | 4 |
| 21.01.2011 | 14 | pet | 140 | 97% | 1 | 1% | 6 |
| 21.01.2011 | 17 | pet | 112 | 77% | 1 | 1% | 34 |
| 21.01.2011 | 20 | pet | 9 | 6% | 0 | 0% | 136 |
| 21.01.2011 | 23 | pet | 7 | 5% | 0 | 0% | 138 |
| 22.01.2011 | 5 | sob | 7 | 5% | 0 | 0% | 138 |
| 22.01.2011 | 8 | sob | 7 | 5% | 0 | 0% | 138 |
| 22.01.2011 | 11 | sob | 147 | 101% | 5 | 3% | 3 |
| 22.01.2011 | 14 | sob | 117 | 81% | 0 | 0% | 28 |
| 22.01.2011 | 17 | sob | 7 | 5% | 0 | 0% | 138 |



| | | | | | | | |
|------------|----|-----|----|----|---|----|-----|
| 22.01.2011 | 20 | sob | 10 | 7% | 0 | 0% | 135 |
| 22.01.2011 | 23 | sob | 10 | 7% | 0 | 0% | 135 |
| 23.01.2011 | 5 | ned | 10 | 7% | 0 | 0% | 135 |
| 23.01.2011 | 8 | ned | 7 | 5% | 0 | 0% | 138 |
| 23.01.2011 | 11 | ned | 7 | 5% | 0 | 0% | 138 |
| 23.01.2011 | 14 | ned | 7 | 5% | 0 | 0% | 138 |
| 23.01.2011 | 17 | ned | 7 | 5% | 0 | 0% | 138 |
| 23.01.2011 | 20 | ned | 5 | 3% | 0 | 0% | 140 |
| 23.01.2011 | 23 | ned | 5 | 3% | 0 | 0% | 140 |

Povzetek za 'PARKIRIŠČE' = Špar Garaža (97 zapisov o podrobnostih)

'OZNAKA' = LBV-01-003a

ŠTEVILLO PARKIRNIH MEST

145

| | Skupaj parkiranih vozil | Zasedenost % | Parkiranih izven boksov | Parkiranih izven boksov v % | Prostih zarisanih PM |
|-----------|-------------------------|--------------|-------------------------|-----------------------------|----------------------|
| Povprečje | | | | | |
| Min | 5 | 3% | 0 | 0% | 0 |
| Maks | 151 | 104% | 6 | 9% | 140 |



Parkirišče: LBV-02-004

Ob Vrtcu

ŠTEVilo PARKIRNIH MEST

8

| Datum | Ura | Dan | Skupaj parkiranih vozil | Zasedenost % | Parkiranih izven boksov | Parkiranih izven boksov v % | Prostih zarisanih PM |
|------------|-----|-----|-------------------------|--------------|-------------------------|-----------------------------|----------------------|
| 10.01.2011 | 8 | pon | 11 | 138% | 8 | 73% | 5 |
| 10.01.2011 | 11 | pon | 7 | 88% | 5 | 71% | 6 |
| 10.01.2011 | 14 | pon | 10 | 125% | 5 | 50% | 3 |
| 10.01.2011 | 17 | pon | 10 | 125% | 3 | 30% | 1 |
| 10.01.2011 | 20 | pon | 11 | 138% | 6 | 55% | 3 |
| 10.01.2011 | 23 | pon | 17 | 213% | 9 | 53% | 0 |
| 11.01.2011 | 5 | tor | 14 | 175% | 7 | 50% | 1 |
| 11.01.2011 | 8 | tor | 15 | 188% | 9 | 60% | 2 |
| 11.01.2011 | 11 | tor | 9 | 113% | 5 | 56% | 4 |
| 11.01.2011 | 14 | tor | 12 | 150% | 8 | 67% | 4 |
| 11.01.2011 | 17 | tor | 10 | 125% | 3 | 30% | 1 |
| 11.01.2011 | 20 | tor | 14 | 175% | 8 | 57% | 2 |
| 11.01.2011 | 23 | tor | 18 | 225% | 10 | 56% | 0 |
| 12.01.2011 | 5 | sre | 15 | 188% | 8 | 53% | 1 |
| 12.01.2011 | 8 | sre | 9 | 113% | 5 | 56% | 4 |
| 12.01.2011 | 11 | sre | 7 | 88% | 4 | 57% | 5 |
| 12.01.2011 | 14 | sre | 6 | 75% | 5 | 83% | 7 |
| 12.01.2011 | 17 | sre | 7 | 88% | 3 | 43% | 4 |
| 12.01.2011 | 20 | sre | 6 | 75% | | 0% | 2 |
| 12.01.2011 | 23 | sre | 15 | 188% | 8 | 53% | 1 |
| 13.01.2011 | 5 | čet | 15 | 188% | 8 | 53% | 1 |
| 13.01.2011 | 8 | čet | 12 | 150% | 7 | 58% | 3 |
| 13.01.2011 | 11 | čet | 8 | 100% | 4 | 50% | 4 |
| 13.01.2011 | 14 | čet | 5 | 63% | 2 | 40% | 5 |
| 13.01.2011 | 17 | čet | 12 | 150% | 5 | 42% | 1 |
| 13.01.2011 | 20 | čet | 12 | 150% | 5 | 42% | 1 |
| 13.01.2011 | 23 | čet | 15 | 188% | 8 | 53% | 1 |
| 14.01.2011 | 5 | pet | 14 | 175% | 7 | 50% | 1 |
| 14.01.2011 | 8 | pet | 12 | 150% | 7 | 58% | 3 |
| 14.01.2011 | 11 | pet | 12 | 150% | 8 | 67% | 4 |
| 14.01.2011 | 14 | pet | 10 | 125% | 3 | 30% | 1 |
| 14.01.2011 | 17 | pet | 12 | 150% | 4 | 33% | 0 |
| 14.01.2011 | 20 | pet | 11 | 138% | 3 | 27% | 0 |
| 14.01.2011 | 23 | pet | 11 | 138% | 3 | 27% | 0 |
| 15.01.2011 | 5 | sob | 11 | 138% | 3 | 27% | 0 |
| 15.01.2011 | 8 | sob | 13 | 163% | 8 | 62% | 3 |
| 15.01.2011 | 11 | sob | 9 | 113% | 4 | 44% | 3 |
| 15.01.2011 | 14 | sob | 10 | 125% | 3 | 30% | 1 |
| 15.01.2011 | 17 | sob | 12 | 150% | 5 | 42% | 1 |
| 15.01.2011 | 20 | sob | 9 | 113% | 1 | 11% | 0 |
| 15.01.2011 | 23 | sob | 9 | 113% | 1 | 11% | 0 |



| | | | | | | | |
|------------|----|-----|----|------|---|-----|---|
| 16.01.2011 | 5 | ned | 10 | 125% | 2 | 20% | 0 |
| 16.01.2011 | 8 | ned | 12 | 150% | 5 | 42% | 1 |
| 16.01.2011 | 11 | ned | 11 | 138% | 5 | 45% | 2 |
| 16.01.2011 | 14 | ned | 9 | 113% | 3 | 33% | 2 |
| 16.01.2011 | 17 | ned | 11 | 138% | 6 | 55% | 3 |
| 16.01.2011 | 20 | ned | 13 | 163% | 6 | 46% | 1 |
| 16.01.2011 | 23 | ned | 15 | 188% | 7 | 47% | 0 |
| 17.01.2011 | 5 | pon | 12 | 150% | 6 | 50% | 2 |
| 17.01.2011 | 8 | pon | 15 | 188% | 8 | 53% | 1 |
| 17.01.2011 | 11 | pon | 9 | 113% | 7 | 78% | 6 |
| 17.01.2011 | 14 | pon | 10 | 125% | 6 | 60% | 4 |
| 17.01.2011 | 17 | pon | 9 | 113% | 3 | 33% | 2 |
| 17.01.2011 | 20 | pon | 9 | 113% | 5 | 56% | 4 |
| 17.01.2011 | 23 | pon | 11 | 138% | 6 | 55% | 3 |
| 18.01.2011 | 5 | tor | 11 | 138% | 6 | 55% | 3 |
| 18.01.2011 | 8 | tor | 15 | 188% | 8 | 53% | 1 |
| 18.01.2011 | 11 | tor | 14 | 175% | 8 | 57% | 2 |
| 18.01.2011 | 14 | tor | 13 | 163% | 7 | 54% | 2 |
| 18.01.2011 | 17 | tor | 10 | 125% | 3 | 30% | 1 |
| 18.01.2011 | 20 | tor | 14 | 175% | 8 | 57% | 2 |
| 18.01.2011 | 23 | tor | 14 | 175% | 7 | 50% | 1 |
| 19.01.2011 | 5 | sre | 12 | 150% | 6 | 50% | 2 |
| 19.01.2011 | 8 | sre | 13 | 163% | 6 | 46% | 1 |
| 19.01.2011 | 11 | sre | 10 | 125% | 5 | 50% | 3 |
| 19.01.2011 | 14 | sre | 11 | 138% | 7 | 64% | 4 |
| 19.01.2011 | 17 | sre | 10 | 125% | 3 | 30% | 1 |
| 19.01.2011 | 20 | sre | 9 | 113% | 6 | 67% | 5 |
| 19.01.2011 | 23 | sre | 14 | 175% | 8 | 57% | 2 |
| 20.01.2011 | 5 | čet | 12 | 150% | 8 | 67% | 4 |
| 20.01.2011 | 8 | čet | 11 | 138% | 4 | 36% | 1 |
| 20.01.2011 | 11 | čet | 9 | 113% | 3 | 33% | 2 |
| 20.01.2011 | 14 | čet | 9 | 113% | 3 | 33% | 2 |
| 20.01.2011 | 17 | čet | 11 | 138% | 4 | 36% | 1 |
| 20.01.2011 | 20 | čet | 11 | 138% | 6 | 55% | 3 |
| 20.01.2011 | 23 | čet | 15 | 188% | 8 | 53% | 1 |
| 21.01.2011 | 5 | pet | 11 | 138% | 6 | 55% | 3 |
| 21.01.2011 | 8 | pet | 11 | 138% | 4 | 36% | 1 |
| 21.01.2011 | 11 | pet | 9 | 113% | 4 | 44% | 3 |
| 21.01.2011 | 14 | pet | 9 | 113% | 3 | 33% | 2 |
| 21.01.2011 | 17 | pet | 8 | 100% | 5 | 63% | 5 |
| 21.01.2011 | 20 | pet | 10 | 125% | 3 | 30% | 1 |
| 21.01.2011 | 23 | pet | 10 | 125% | 2 | 20% | 0 |
| 22.01.2011 | 5 | sob | 10 | 125% | 3 | 30% | 1 |
| 22.01.2011 | 8 | sob | 11 | 138% | 5 | 45% | 2 |
| 22.01.2011 | 11 | sob | 10 | 125% | 3 | 30% | 1 |
| 22.01.2011 | 14 | sob | 10 | 125% | 5 | 50% | 3 |
| 22.01.2011 | 17 | sob | 14 | 175% | 8 | 57% | 2 |



| | | | | | | | |
|------------|----|-----|----|------|---|-----|---|
| 22.01.2011 | 20 | sob | 8 | 100% | 3 | 38% | 3 |
| 22.01.2011 | 23 | sob | 9 | 113% | 4 | 44% | 3 |
| 23.01.2011 | 5 | ned | 9 | 113% | 4 | 44% | 3 |
| 23.01.2011 | 8 | ned | 14 | 175% | 9 | 64% | 3 |
| 23.01.2011 | 11 | ned | 11 | 138% | 8 | 73% | 5 |
| 23.01.2011 | 14 | ned | 14 | 175% | 8 | 57% | 2 |
| 23.01.2011 | 17 | ned | 13 | 163% | 8 | 62% | 3 |
| 23.01.2011 | 20 | ned | 10 | 125% | 3 | 30% | 1 |
| 23.01.2011 | 23 | ned | 10 | 125% | 3 | 30% | 1 |

Povzetek za 'PARKIRIŠČE' = Ob Vrtcu (97 zapisov o podrobnostih)

'OZNAKA' = LBV-02-004

ŠTEVILLO PARKIRNIH MEST 8

| | Skupaj parkiranih vozil | Zasedenost % | Parkiranih izven boksov | Parkiranih izven boksov v % | Prostih zarisanih PM |
|-----------|-------------------------|--------------|-------------------------|-----------------------------|----------------------|
| Povprečje | 11 | 139% | 5 | 47% | 2 |
| Min | 5 | 63% | 1 | 0% | 0 |
| Maks | 18 | 225% | 10 | 83% | 7 |



Parkirišče: LBV-02-005

Ob KT 4-8 in 5-9

ŠTEVILLO PARKIRNIH MEST

46

| Datum | Ura | Dan | Skupaj parkiranih vozil | Zasedenost % | Parkiranih izven boksov | Parkiranih izven boksov v % | Prostih zarisanih PM |
|------------|-----|-----|-------------------------|--------------|-------------------------|-----------------------------|----------------------|
| 10.01.2011 | 8 | pon | 39 | 85% | 3 | 8% | 10 |
| 10.01.2011 | 11 | pon | 37 | 80% | 2 | 5% | 11 |
| 10.01.2011 | 14 | pon | 44 | 96% | 3 | 7% | 5 |
| 10.01.2011 | 17 | pon | 44 | 96% | 2 | 5% | 4 |
| 10.01.2011 | 20 | pon | 45 | 98% | 0 | 0% | 1 |
| 10.01.2011 | 23 | pon | 46 | 100% | 0 | 0% | 0 |
| 11.01.2011 | 5 | tor | 45 | 98% | 0 | 0% | 1 |
| 11.01.2011 | 8 | tor | 37 | 80% | 2 | 5% | 11 |
| 11.01.2011 | 11 | tor | 34 | 74% | 3 | 9% | 15 |
| 11.01.2011 | 14 | tor | 41 | 89% | 2 | 5% | 7 |
| 11.01.2011 | 17 | tor | 51 | 111% | 6 | 12% | 1 |
| 11.01.2011 | 20 | tor | 45 | 98% | 0 | 0% | 1 |
| 11.01.2011 | 23 | tor | 45 | 98% | 0 | 0% | 1 |
| 12.01.2011 | 5 | sre | 42 | 91% | 0 | 0% | 4 |
| 12.01.2011 | 8 | sre | 39 | 85% | 3 | 8% | 10 |
| 12.01.2011 | 11 | sre | 38 | 83% | 1 | 3% | 9 |
| 12.01.2011 | 14 | sre | 44 | 96% | 2 | 5% | 4 |
| 12.01.2011 | 17 | sre | 47 | 102% | 3 | 6% | 2 |
| 12.01.2011 | 20 | sre | 45 | 98% | | 0% | 1 |
| 12.01.2011 | 23 | sre | 46 | 100% | 2 | 4% | 2 |
| 13.01.2011 | 5 | čet | 43 | 93% | 0 | 0% | 3 |
| 13.01.2011 | 8 | čet | 40 | 87% | 2 | 5% | 8 |
| 13.01.2011 | 11 | čet | 34 | 74% | 1 | 3% | 13 |
| 13.01.2011 | 14 | čet | 46 | 100% | 2 | 4% | 2 |
| 13.01.2011 | 17 | čet | 45 | 98% | 2 | 4% | 3 |
| 13.01.2011 | 20 | čet | 46 | 100% | 3 | 7% | 3 |
| 13.01.2011 | 23 | čet | 47 | 102% | 2 | 4% | 1 |
| 14.01.2011 | 5 | pet | 46 | 100% | 2 | 4% | 2 |
| 14.01.2011 | 8 | pet | 38 | 83% | 2 | 5% | 10 |
| 14.01.2011 | 11 | pet | 38 | 83% | 0 | 0% | 8 |
| 14.01.2011 | 14 | pet | 37 | 80% | 0 | 0% | 9 |
| 14.01.2011 | 17 | pet | 39 | 85% | 1 | 3% | 8 |
| 14.01.2011 | 20 | pet | 47 | 102% | 2 | 4% | 1 |
| 14.01.2011 | 23 | pet | 48 | 104% | 2 | 4% | 0 |
| 15.01.2011 | 5 | sob | 47 | 102% | 2 | 4% | 1 |
| 15.01.2011 | 8 | sob | 38 | 83% | 0 | 0% | 8 |
| 15.01.2011 | 11 | sob | 34 | 74% | 0 | 0% | 12 |
| 15.01.2011 | 14 | sob | 42 | 91% | 0 | 0% | 4 |
| 15.01.2011 | 17 | sob | 42 | 91% | 0 | 0% | 4 |
| 15.01.2011 | 20 | sob | 47 | 102% | 2 | 4% | 1 |
| 15.01.2011 | 23 | sob | 49 | 107% | 3 | 6% | 0 |



| | | | | | | | |
|------------|----|-----|----|------|---|----|----|
| 16.01.2011 | 5 | ned | 48 | 104% | 2 | 4% | 0 |
| 16.01.2011 | 8 | ned | 43 | 93% | 0 | 0% | 3 |
| 16.01.2011 | 11 | ned | 39 | 85% | 0 | 0% | 7 |
| 16.01.2011 | 14 | ned | 43 | 93% | 0 | 0% | 3 |
| 16.01.2011 | 17 | ned | 39 | 85% | 0 | 0% | 7 |
| 16.01.2011 | 20 | ned | 46 | 100% | 0 | 0% | 0 |
| 16.01.2011 | 23 | ned | 46 | 100% | 0 | 0% | 0 |
| 17.01.2011 | 5 | pon | 46 | 100% | 0 | 0% | 0 |
| 17.01.2011 | 8 | pon | 37 | 80% | 0 | 0% | 9 |
| 17.01.2011 | 11 | pon | 31 | 67% | 0 | 0% | 15 |
| 17.01.2011 | 14 | pon | 29 | 63% | 0 | 0% | 17 |
| 17.01.2011 | 17 | pon | 38 | 83% | 0 | 0% | 8 |
| 17.01.2011 | 20 | pon | 44 | 96% | 0 | 0% | 2 |
| 17.01.2011 | 23 | pon | 46 | 100% | 0 | 0% | 0 |
| 18.01.2011 | 5 | tor | 45 | 98% | 0 | 0% | 1 |
| 18.01.2011 | 8 | tor | 44 | 96% | 2 | 5% | 4 |
| 18.01.2011 | 11 | tor | 33 | 72% | 1 | 3% | 14 |
| 18.01.2011 | 14 | tor | 43 | 93% | 0 | 0% | 3 |
| 18.01.2011 | 17 | tor | 42 | 91% | 0 | 0% | 4 |
| 18.01.2011 | 20 | tor | 46 | 100% | 1 | 2% | 1 |
| 18.01.2011 | 23 | tor | 46 | 100% | 0 | 0% | 0 |
| 19.01.2011 | 5 | sre | 45 | 98% | 0 | 0% | 1 |
| 19.01.2011 | 8 | sre | 41 | 89% | 3 | 7% | 8 |
| 19.01.2011 | 11 | sre | 36 | 78% | 3 | 8% | 13 |
| 19.01.2011 | 14 | sre | 42 | 91% | 3 | 7% | 7 |
| 19.01.2011 | 17 | sre | 41 | 89% | 2 | 5% | 7 |
| 19.01.2011 | 20 | sre | 45 | 98% | 0 | 0% | 1 |
| 19.01.2011 | 23 | sre | 46 | 100% | 0 | 0% | 0 |
| 20.01.2011 | 5 | čet | 46 | 100% | 0 | 0% | 0 |
| 20.01.2011 | 8 | čet | 33 | 72% | 2 | 6% | 15 |
| 20.01.2011 | 11 | čet | 38 | 83% | 2 | 5% | 10 |
| 20.01.2011 | 14 | čet | 41 | 89% | 2 | 5% | 7 |
| 20.01.2011 | 17 | čet | 42 | 91% | 2 | 5% | 6 |
| 20.01.2011 | 20 | čet | 47 | 102% | 2 | 4% | 1 |
| 20.01.2011 | 23 | čet | 48 | 104% | 2 | 4% | 0 |
| 21.01.2011 | 5 | pet | 46 | 100% | 1 | 2% | 1 |
| 21.01.2011 | 8 | pet | 36 | 78% | 2 | 6% | 12 |
| 21.01.2011 | 11 | pet | 37 | 80% | 2 | 5% | 11 |
| 21.01.2011 | 14 | pet | 42 | 91% | 2 | 5% | 6 |
| 21.01.2011 | 17 | pet | 44 | 96% | 2 | 5% | 4 |
| 21.01.2011 | 20 | pet | 46 | 100% | 2 | 4% | 2 |
| 21.01.2011 | 23 | pet | 48 | 104% | 2 | 4% | 0 |
| 22.01.2011 | 5 | sob | 47 | 102% | 3 | 6% | 2 |
| 22.01.2011 | 8 | sob | 38 | 83% | 0 | 0% | 8 |
| 22.01.2011 | 11 | sob | 31 | 67% | 0 | 0% | 15 |
| 22.01.2011 | 14 | sob | 41 | 89% | 0 | 0% | 5 |
| 22.01.2011 | 17 | sob | 40 | 87% | 0 | 0% | 6 |





Medobčinska inšpekcija, redarstvo in varstvo okolja



SKUPNA OBČINSKA UPRAVA OBČIN BRASLOVČE, GORNJI GRAD, LJUBNO, LUČE, MOZIRJE, NAZARJE, POLZELA, PREBOLD, REČICA OB SAVINJI, SOLČAVA, ŠMARTELNO OB PAKI, ŠOŠTANJ, TABOR, VELENJE

Kopališka 3, 3320 VELENJE / T: 03/8961 740 / F: 03

| | | | | | | | |
|------------|----|-----|----|------|---|----|----|
| 16.01.2011 | 5 | ned | 48 | 104% | 2 | 4% | 0 |
| 16.01.2011 | 8 | ned | 43 | 93% | 0 | 0% | 3 |
| 16.01.2011 | 11 | ned | 39 | 85% | 0 | 0% | 7 |
| 16.01.2011 | 14 | ned | 43 | 93% | 0 | 0% | 3 |
| 16.01.2011 | 17 | ned | 39 | 85% | 0 | 0% | 7 |
| 16.01.2011 | 20 | ned | 46 | 100% | 0 | 0% | 0 |
| 16.01.2011 | 23 | ned | 46 | 100% | 0 | 0% | 0 |
| 17.01.2011 | 5 | pon | 46 | 100% | 0 | 0% | 0 |
| 17.01.2011 | 8 | pon | 37 | 80% | 0 | 0% | 9 |
| 17.01.2011 | 11 | pon | 31 | 67% | 0 | 0% | 15 |
| 17.01.2011 | 14 | pon | 29 | 63% | 0 | 0% | 17 |
| 17.01.2011 | 17 | pon | 38 | 83% | 0 | 0% | 8 |
| 17.01.2011 | 20 | pon | 44 | 96% | 0 | 0% | 2 |
| 17.01.2011 | 23 | pon | 46 | 100% | 0 | 0% | 0 |
| 18.01.2011 | 5 | tor | 45 | 98% | 0 | 0% | 1 |
| 18.01.2011 | 8 | tor | 44 | 96% | 2 | 5% | 4 |
| 18.01.2011 | 11 | tor | 33 | 72% | 1 | 3% | 14 |
| 18.01.2011 | 14 | tor | 43 | 93% | 0 | 0% | 3 |
| 18.01.2011 | 17 | tor | 42 | 91% | 0 | 0% | 4 |
| 18.01.2011 | 20 | tor | 46 | 100% | 1 | 2% | 1 |
| 18.01.2011 | 23 | tor | 46 | 100% | 0 | 0% | 0 |
| 19.01.2011 | 5 | sre | 45 | 98% | 0 | 0% | 1 |
| 19.01.2011 | 8 | sre | 41 | 89% | 3 | 7% | 8 |
| 19.01.2011 | 11 | sre | 36 | 78% | 3 | 8% | 13 |
| 19.01.2011 | 14 | sre | 42 | 91% | 3 | 7% | 7 |
| 19.01.2011 | 17 | sre | 41 | 89% | 2 | 5% | 7 |
| 19.01.2011 | 20 | sre | 45 | 98% | 0 | 0% | 1 |
| 19.01.2011 | 23 | sre | 46 | 100% | 0 | 0% | 0 |
| 20.01.2011 | 5 | čet | 46 | 100% | 0 | 0% | 0 |
| 20.01.2011 | 8 | čet | 33 | 72% | 2 | 6% | 15 |
| 20.01.2011 | 11 | čet | 38 | 83% | 2 | 5% | 10 |
| 20.01.2011 | 14 | čet | 41 | 89% | 2 | 5% | 7 |
| 20.01.2011 | 17 | čet | 42 | 91% | 2 | 5% | 6 |
| 20.01.2011 | 20 | čet | 47 | 102% | 2 | 4% | 1 |
| 20.01.2011 | 23 | čet | 48 | 104% | 2 | 4% | 0 |
| 21.01.2011 | 5 | pet | 46 | 100% | 1 | 2% | 1 |
| 21.01.2011 | 8 | pet | 36 | 78% | 2 | 6% | 12 |
| 21.01.2011 | 11 | pet | 37 | 80% | 2 | 5% | 11 |
| 21.01.2011 | 14 | pet | 42 | 91% | 2 | 5% | 6 |
| 21.01.2011 | 17 | pet | 44 | 96% | 2 | 5% | 4 |
| 21.01.2011 | 20 | pet | 46 | 100% | 2 | 4% | 2 |
| 21.01.2011 | 23 | pet | 48 | 104% | 2 | 4% | 0 |
| 22.01.2011 | 5 | sob | 47 | 102% | 3 | 6% | 2 |
| 22.01.2011 | 8 | sob | 38 | 83% | 0 | 0% | 8 |
| 22.01.2011 | 11 | sob | 31 | 67% | 0 | 0% | 15 |
| 22.01.2011 | 14 | sob | 41 | 89% | 0 | 0% | 5 |



3/8961 658
.....
E in VRANSKO



| | | | | | | | |
|------------|----|-----|----|------|---|----|---|
| 22.01.2011 | 20 | sob | 47 | 102% | 2 | 4% | 1 |
| 22.01.2011 | 23 | sob | 47 | 102% | 2 | 4% | 1 |
| 23.01.2011 | 5 | ned | 48 | 104% | 2 | 4% | 0 |
| 23.01.2011 | 8 | ned | 43 | 93% | 0 | 0% | 3 |
| 23.01.2011 | 11 | ned | 42 | 91% | 0 | 0% | 4 |
| 23.01.2011 | 14 | ned | 44 | 96% | 0 | 0% | 2 |
| 23.01.2011 | 17 | ned | 42 | 91% | 0 | 0% | 4 |
| 23.01.2011 | 20 | ned | 48 | 104% | 2 | 4% | 0 |
| 23.01.2011 | 23 | ned | 48 | 104% | 2 | 4% | 0 |

Povzetek za 'PARKIRIŠČE' = Ob KT 4-8 in 5-9 (97 zapisov o podrobnostih)

'OZNAKA' = LBV-02-005

ŠTEVILLO PARKIRNIH MEST **46**

| | Skupaj parkiranih vozil | Zasedenost % | Parkiranih izven boksov | Parkiranih izven boksov v % | Prostih zarisanih PM |
|-----------|-------------------------|--------------|-------------------------|-----------------------------|----------------------|
| Povprečje | 42 | 92% | 1 | 3% | 5 |
| Min | 29 | 63% | 0 | 0% | 0 |
| Maks | 51 | 111% | 6 | 12% | 17 |



| Parkirišče: LBV-02-007 Centralno Parkirišče | | | | ŠTEVILLO PARKIRNIH MEST | | | 161 |
|--|-----|-----|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------------|----------------------|
| Datum | Ura | Dan | Skupaj parkiranih vozil | Zasedenost % | Parkiranih izven boksov | Parkiranih izven boksov v % | Prostih zarisanih PM |
| 10.01.2011 | 8 | pon | 137 | 85% | 25 | 18% | 49 |
| 10.01.2011 | 11 | pon | 113 | 70% | 17 | 15% | 65 |
| 10.01.2011 | 14 | pon | 125 | 78% | 9 | 7% | 45 |
| 10.01.2011 | 17 | pon | 136 | 84% | 13 | 10% | 38 |
| 10.01.2011 | 20 | pon | 170 | 106% | 18 | 11% | 9 |
| 10.01.2011 | 23 | pon | 194 | 120% | 33 | 17% | 0 |
| 11.01.2011 | 5 | tor | 192 | 119% | 35 | 18% | 4 |
| 11.01.2011 | 8 | tor | 145 | 90% | 26 | 18% | 42 |
| 11.01.2011 | 11 | tor | 113 | 70% | 15 | 13% | 63 |
| 11.01.2011 | 14 | tor | 136 | 84% | 16 | 12% | 41 |
| 11.01.2011 | 17 | tor | 145 | 90% | 17 | 12% | 33 |
| 11.01.2011 | 20 | tor | 163 | 101% | 15 | 9% | 13 |
| 11.01.2011 | 23 | tor | 190 | 118% | 29 | 15% | 0 |
| 12.01.2011 | 5 | sre | 185 | 115% | 29 | 16% | 5 |
| 12.01.2011 | 8 | sre | 124 | 77% | 21 | 17% | 58 |
| 12.01.2011 | 11 | sre | 134 | 83% | 16 | 12% | 43 |
| 12.01.2011 | 14 | sre | 107 | 66% | 11 | 10% | 65 |
| 12.01.2011 | 17 | sre | 142 | 88% | 15 | 11% | 34 |
| 12.01.2011 | 20 | sre | 167 | 104% | 15 | 9% | 9 |
| 12.01.2011 | 23 | sre | 190 | 118% | 32 | 17% | 3 |
| 13.01.2011 | 5 | čet | 175 | 109% | 29 | 17% | 15 |
| 13.01.2011 | 8 | čet | 123 | 76% | 20 | 16% | 58 |
| 13.01.2011 | 11 | čet | 107 | 66% | 14 | 13% | 68 |
| 13.01.2011 | 14 | čet | 125 | 78% | 10 | 8% | 46 |
| 13.01.2011 | 17 | čet | 144 | 89% | 11 | 8% | 28 |
| 13.01.2011 | 20 | čet | 170 | 106% | 22 | 13% | 13 |
| 13.01.2011 | 23 | čet | 184 | 114% | 30 | 16% | 7 |
| 14.01.2011 | 5 | pet | 186 | 116% | 30 | 16% | 5 |
| 14.01.2011 | 8 | pet | 131 | 81% | 18 | 14% | 48 |
| 14.01.2011 | 11 | pet | 100 | 62% | 13 | 13% | 74 |
| 14.01.2011 | 14 | pet | 108 | 67% | 14 | 13% | 67 |
| 14.01.2011 | 17 | pet | 120 | 75% | 11 | 9% | 52 |
| 14.01.2011 | 20 | pet | 161 | 100% | 14 | 9% | 14 |
| 14.01.2011 | 23 | pet | 190 | 118% | 29 | 15% | 0 |
| 15.01.2011 | 5 | sob | 192 | 119% | 32 | 17% | 1 |
| 15.01.2011 | 8 | sob | 170 | 106% | 28 | 16% | 19 |
| 15.01.2011 | 11 | sob | 126 | 78% | 18 | 14% | 53 |
| 15.01.2011 | 14 | sob | 153 | 95% | 20 | 13% | 28 |
| 15.01.2011 | 17 | sob | 149 | 93% | 20 | 13% | 32 |
| 15.01.2011 | 20 | sob | 171 | 106% | 23 | 13% | 13 |
| 15.01.2011 | 23 | sob | 182 | 113% | 22 | 12% | 1 |



| | | | | | | | |
|------------|----|-----|-----|------|----|-----|----|
| 16.01.2011 | 5 | ned | 191 | 119% | 30 | 16% | 0 |
| 16.01.2011 | 8 | ned | 188 | 117% | 35 | 19% | 8 |
| 16.01.2011 | 11 | ned | 156 | 97% | 22 | 14% | 27 |
| 16.01.2011 | 14 | ned | 151 | 94% | 21 | 14% | 31 |
| 16.01.2011 | 17 | ned | 168 | 104% | 24 | 14% | 17 |
| 16.01.2011 | 20 | ned | 187 | 116% | 28 | 15% | 2 |
| 16.01.2011 | 23 | ned | 202 | 125% | 41 | 20% | 0 |
| 17.01.2011 | 5 | pon | 194 | 120% | 40 | 21% | 7 |
| 17.01.2011 | 8 | pon | 140 | 87% | 26 | 19% | 47 |
| 17.01.2011 | 11 | pon | 117 | 73% | 16 | 14% | 60 |
| 17.01.2011 | 14 | pon | 110 | 68% | 13 | 12% | 64 |
| 17.01.2011 | 17 | pon | 139 | 86% | 16 | 12% | 38 |
| 17.01.2011 | 20 | pon | 176 | 109% | 25 | 14% | 10 |
| 17.01.2011 | 23 | pon | 191 | 119% | 33 | 17% | 3 |
| 18.01.2011 | 5 | tor | 182 | 113% | 31 | 17% | 10 |
| 18.01.2011 | 8 | tor | 126 | 78% | 20 | 16% | 55 |
| 18.01.2011 | 11 | tor | 108 | 67% | 13 | 12% | 66 |
| 18.01.2011 | 14 | tor | 135 | 84% | 9 | 7% | 35 |
| 18.01.2011 | 17 | tor | 162 | 101% | 22 | 14% | 21 |
| 18.01.2011 | 20 | tor | 162 | 101% | 20 | 12% | 19 |
| 18.01.2011 | 23 | tor | 196 | 122% | 36 | 18% | 1 |
| 19.01.2011 | 5 | sre | 187 | 116% | 36 | 19% | 10 |
| 19.01.2011 | 8 | sre | 136 | 84% | 22 | 16% | 47 |
| 19.01.2011 | 11 | sre | 107 | 66% | 15 | 14% | 69 |
| 19.01.2011 | 14 | sre | 126 | 78% | 15 | 12% | 50 |
| 19.01.2011 | 17 | sre | 117 | 73% | 13 | 11% | 57 |
| 19.01.2011 | 20 | sre | 173 | 107% | 23 | 13% | 11 |
| 19.01.2011 | 23 | sre | 198 | 123% | 38 | 19% | 1 |
| 20.01.2011 | 5 | čet | 186 | 116% | 34 | 18% | 9 |
| 20.01.2011 | 8 | čet | 123 | 76% | 21 | 17% | 59 |
| 20.01.2011 | 11 | čet | 103 | 64% | 15 | 15% | 73 |
| 20.01.2011 | 14 | čet | 119 | 74% | 18 | 15% | 60 |
| 20.01.2011 | 17 | čet | 138 | 86% | 19 | 14% | 42 |
| 20.01.2011 | 20 | čet | 171 | 106% | 22 | 13% | 12 |
| 20.01.2011 | 23 | čet | 194 | 120% | 35 | 18% | 2 |
| 21.01.2011 | 5 | pet | 186 | 116% | 32 | 17% | 7 |
| 21.01.2011 | 8 | pet | 121 | 75% | 20 | 17% | 60 |
| 21.01.2011 | 11 | pet | 120 | 75% | 16 | 13% | 57 |
| 21.01.2011 | 14 | pet | 141 | 88% | 20 | 14% | 40 |
| 21.01.2011 | 17 | pet | 145 | 90% | 18 | 12% | 34 |
| 21.01.2011 | 20 | pet | 166 | 103% | 16 | 10% | 11 |
| 21.01.2011 | 23 | pet | 186 | 116% | 27 | 15% | 2 |
| 22.01.2011 | 5 | sob | 190 | 118% | 31 | 16% | 2 |
| 22.01.2011 | 8 | sob | 174 | 108% | 33 | 19% | 20 |
| 22.01.2011 | 11 | sob | 143 | 89% | 22 | 15% | 40 |
| 22.01.2011 | 14 | sob | 161 | 100% | 20 | 12% | 20 |
| 22.01.2011 | 17 | sob | 166 | 103% | 23 | 14% | 18 |



| | | | | | | | |
|------------|----|-----|-----|------|----|-----|----|
| 22.01.2011 | 20 | sob | 184 | 114% | 28 | 15% | 5 |
| 22.01.2011 | 23 | sob | 197 | 122% | 37 | 19% | 1 |
| 23.01.2011 | 5 | ned | 197 | 122% | 37 | 19% | 1 |
| 23.01.2011 | 8 | ned | 187 | 116% | 35 | 19% | 9 |
| 23.01.2011 | 11 | ned | 160 | 99% | 29 | 18% | 30 |
| 23.01.2011 | 14 | ned | 172 | 107% | 26 | 15% | 15 |
| 23.01.2011 | 17 | ned | 168 | 104% | 27 | 16% | 20 |
| 23.01.2011 | 20 | ned | 192 | 119% | 32 | 17% | 1 |
| 23.01.2011 | 23 | ned | 206 | 128% | 45 | 22% | 0 |

Povzetek za 'PARKIRIŠČE' = Centralno Parkirišče (97 zapisov o podrobnostih)

'OZNAKA' = LBV-02-007

ŠTEVILLO PARKIRNIH MEST 161

| | Skupaj parkiranih vozil | Zasedenost % | Parkiranih izven boksov | Parkiranih izven boksov v % | Prostih zarisanih PM |
|-----------|-------------------------|--------------|-------------------------|-----------------------------|----------------------|
| Povprečje | 157 | 97% | 23 | 15% | 28 |
| Min | 100 | 62% | 9 | 7% | 0 |
| Maks | 206 | 128% | 45 | 22% | 74 |



Parkirišče: **LBV-03-009**

ob 451711-Odcep Stantetova c. 19 (od

ŠTEVILO PARKIRNIH MEST**9**

| Datum | Ura | Dan | Skupaj parkirnih vozil | Zasedenost % | Parkirnih izven boksov | Parkirnih izven boksov v % | Prostih zarisanih PM |
|------------|-----|-----|------------------------|--------------|------------------------|----------------------------|----------------------|
| 10.01.2011 | 8 | pon | 14 | 156% | 5 | 36% | 0 |
| 10.01.2011 | 11 | pon | 19 | 211% | 10 | 53% | 0 |
| 10.01.2011 | 14 | pon | 17 | 189% | 9 | 53% | 1 |
| 10.01.2011 | 17 | pon | 21 | 233% | 12 | 57% | 0 |
| 10.01.2011 | 20 | pon | 21 | 233% | 12 | 57% | 0 |
| 10.01.2011 | 23 | pon | 27 | 300% | 18 | 67% | 0 |
| 11.01.2011 | 5 | tor | 28 | 311% | 19 | 68% | 0 |
| 11.01.2011 | 8 | tor | 21 | 233% | 13 | 62% | 1 |
| 11.01.2011 | 11 | tor | 19 | 211% | 13 | 68% | 3 |
| 11.01.2011 | 14 | tor | 24 | 267% | 15 | 63% | 0 |
| 11.01.2011 | 17 | tor | 21 | 233% | 13 | 62% | 1 |
| 11.01.2011 | 20 | tor | 24 | 267% | 15 | 63% | 0 |
| 11.01.2011 | 23 | tor | 30 | 333% | 21 | 70% | 0 |
| 12.01.2011 | 5 | sre | 31 | 344% | 22 | 71% | 0 |
| 12.01.2011 | 8 | sre | 23 | 256% | 14 | 61% | 0 |
| 12.01.2011 | 11 | sre | 16 | 178% | 9 | 56% | 2 |
| 12.01.2011 | 14 | sre | 24 | 267% | 16 | 67% | 1 |
| 12.01.2011 | 17 | sre | 18 | 200% | 9 | 50% | 0 |
| 12.01.2011 | 20 | sre | 21 | 233% | 12 | 57% | 0 |
| 12.01.2011 | 23 | sre | 28 | 311% | 19 | 68% | 0 |
| 13.01.2011 | 5 | čet | 28 | 311% | 19 | 68% | 0 |
| 13.01.2011 | 8 | čet | 26 | 289% | 17 | 65% | 0 |
| 13.01.2011 | 11 | čet | 21 | 233% | 12 | 57% | 0 |
| 13.01.2011 | 14 | čet | 21 | 233% | 12 | 57% | 0 |
| 13.01.2011 | 17 | čet | 20 | 222% | 11 | 55% | 0 |
| 13.01.2011 | 20 | čet | 31 | 344% | 22 | 71% | 0 |
| 13.01.2011 | 23 | čet | 32 | 356% | 24 | 75% | 1 |
| 14.01.2011 | 5 | pet | 32 | 356% | 23 | 72% | 0 |
| 14.01.2011 | 8 | pet | 23 | 256% | 14 | 61% | 0 |
| 14.01.2011 | 11 | pet | 14 | 156% | 8 | 57% | 3 |
| 14.01.2011 | 14 | pet | 18 | 200% | 10 | 56% | 1 |
| 14.01.2011 | 17 | pet | 18 | 200% | 9 | 50% | 0 |
| 14.01.2011 | 20 | pet | 24 | 267% | 15 | 63% | 0 |
| 14.01.2011 | 23 | pet | 28 | 311% | 19 | 68% | 0 |
| 15.01.2011 | 5 | sob | 24 | 267% | 15 | 63% | 0 |
| 15.01.2011 | 8 | sob | 24 | 267% | 15 | 63% | 0 |
| 15.01.2011 | 11 | sob | 18 | 200% | 11 | 61% | 2 |
| 15.01.2011 | 14 | sob | 20 | 222% | 12 | 60% | 1 |
| 15.01.2011 | 17 | sob | 20 | 222% | 13 | 65% | 2 |
| 15.01.2011 | 20 | sob | 25 | 278% | 16 | 64% | 0 |
| 15.01.2011 | 23 | sob | 25 | 278% | 16 | 64% | 0 |



| | | | | | | | |
|------------|----|-----|----|------|----|-----|---|
| 16.01.2011 | 5 | ned | 29 | 322% | 20 | 69% | 0 |
| 16.01.2011 | 8 | ned | 28 | 311% | 19 | 68% | 0 |
| 16.01.2011 | 11 | ned | 24 | 267% | 17 | 71% | 2 |
| 16.01.2011 | 14 | ned | 27 | 300% | 18 | 67% | 0 |
| 16.01.2011 | 17 | ned | 25 | 278% | 18 | 72% | 2 |
| 16.01.2011 | 20 | ned | 25 | 278% | 17 | 68% | 1 |
| 16.01.2011 | 23 | ned | 32 | 356% | 23 | 72% | 0 |
| 17.01.2011 | 5 | pon | 28 | 311% | 19 | 68% | 0 |
| 17.01.2011 | 8 | pon | 19 | 211% | 11 | 58% | 1 |
| 17.01.2011 | 11 | pon | 17 | 189% | 9 | 53% | 1 |
| 17.01.2011 | 14 | pon | 20 | 222% | 12 | 60% | 1 |
| 17.01.2011 | 17 | pon | 20 | 222% | 12 | 60% | 1 |
| 17.01.2011 | 20 | pon | 26 | 289% | 17 | 65% | 0 |
| 17.01.2011 | 23 | pon | 29 | 322% | 21 | 72% | 1 |
| 18.01.2011 | 5 | tor | 27 | 300% | 19 | 70% | 1 |
| 18.01.2011 | 8 | tor | 22 | 244% | 15 | 68% | 2 |
| 18.01.2011 | 11 | tor | 20 | 222% | 12 | 60% | 1 |
| 18.01.2011 | 14 | tor | 26 | 289% | 17 | 65% | 0 |
| 18.01.2011 | 17 | tor | 20 | 222% | 13 | 65% | 2 |
| 18.01.2011 | 20 | tor | 21 | 233% | 12 | 57% | 0 |
| 18.01.2011 | 23 | tor | 28 | 311% | 19 | 68% | 0 |
| 19.01.2011 | 5 | sre | 28 | 311% | 20 | 71% | 1 |
| 19.01.2011 | 8 | sre | 20 | 222% | 11 | 55% | 0 |
| 19.01.2011 | 11 | sre | 19 | 211% | 11 | 58% | 1 |
| 19.01.2011 | 14 | sre | 16 | 178% | 7 | 44% | 0 |
| 19.01.2011 | 17 | sre | 20 | 222% | 11 | 55% | 0 |
| 19.01.2011 | 20 | sre | 25 | 278% | 17 | 68% | 1 |
| 19.01.2011 | 23 | sre | 28 | 311% | 19 | 68% | 0 |
| 20.01.2011 | 5 | čet | 25 | 278% | 16 | 64% | 0 |
| 20.01.2011 | 8 | čet | 19 | 211% | 11 | 58% | 1 |
| 20.01.2011 | 11 | čet | 14 | 156% | 6 | 43% | 1 |
| 20.01.2011 | 14 | čet | 20 | 222% | 11 | 55% | 0 |
| 20.01.2011 | 17 | čet | 19 | 211% | 10 | 53% | 0 |
| 20.01.2011 | 20 | čet | 25 | 278% | 16 | 64% | 0 |
| 20.01.2011 | 23 | čet | 28 | 311% | 19 | 68% | 0 |
| 21.01.2011 | 5 | pet | 26 | 289% | 18 | 69% | 1 |
| 21.01.2011 | 8 | pet | 15 | 167% | 8 | 53% | 2 |
| 21.01.2011 | 11 | pet | 17 | 189% | 8 | 47% | 0 |
| 21.01.2011 | 14 | pet | 22 | 244% | 13 | 59% | 0 |
| 21.01.2011 | 17 | pet | 25 | 278% | 16 | 64% | 0 |
| 21.01.2011 | 20 | pet | 25 | 278% | 16 | 64% | 0 |
| 21.01.2011 | 23 | pet | 29 | 322% | 20 | 69% | 0 |
| 22.01.2011 | 5 | sob | 26 | 289% | 17 | 65% | 0 |
| 22.01.2011 | 8 | sob | 27 | 300% | 19 | 70% | 1 |
| 22.01.2011 | 11 | sob | 26 | 289% | 17 | 65% | 0 |
| 22.01.2011 | 14 | sob | 23 | 256% | 14 | 61% | 0 |
| 22.01.2011 | 17 | sob | 28 | 311% | 19 | 68% | 0 |



| | | | | | | | |
|------------|----|-----|----|------|----|-----|---|
| 22.01.2011 | 20 | sob | 27 | 300% | 18 | 67% | 0 |
| 22.01.2011 | 23 | sob | 26 | 289% | 18 | 69% | 1 |
| 23.01.2011 | 5 | ned | 31 | 344% | 22 | 71% | 0 |
| 23.01.2011 | 8 | ned | 25 | 278% | 17 | 68% | 1 |
| 23.01.2011 | 11 | ned | 26 | 289% | 17 | 65% | 0 |
| 23.01.2011 | 14 | ned | 29 | 322% | 20 | 69% | 0 |
| 23.01.2011 | 17 | ned | 28 | 311% | 19 | 68% | 0 |
| 23.01.2011 | 20 | ned | 31 | 344% | 22 | 71% | 0 |
| 23.01.2011 | 23 | ned | 29 | 322% | 20 | 69% | 0 |

Povzetek za 'PARKIRIŠČE' = ob 451711-Odcep Stantetova c. 19 (od ovinka naprej) (97 zapisov o
 'OZNAKA' = LBV-03-009

ŠTEVILLO PARKIRNIH MEST 9

| | Skupaj parkiranih vozil | Zasedenost % | Parkiranih izven boksov | Parkiranih izven boksov v % | Prostih zarisanih PM |
|-----------|-------------------------|--------------|-------------------------|-----------------------------|----------------------|
| Povprečje | 24 | 263% | 15 | 63% | 0 |
| Min | 14 | 156% | 5 | 36% | 0 |
| Maks | 32 | 356% | 24 | 75% | 3 |



| Parkirišče: LBV-03-010 ob 451711-Odcep Stantetova c. 19 (od | | | | ŠTEVILLO PARKIRNIH MEST | | 23 | |
|--|-----|-----|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------------|----------------------|
| Datum | Ura | Dan | Skupaj parkiranih vozil | Zasedenost % | Parkiranih izven boksov | Parkiranih izven boksov v % | Prostih zarisanih PM |
| 10.01.2011 | 8 | pon | 18 | 78% | 0 | 0% | 5 |
| 10.01.2011 | 11 | pon | 19 | 83% | 0 | 0% | 4 |
| 10.01.2011 | 14 | pon | 19 | 83% | 0 | 0% | 4 |
| 10.01.2011 | 17 | pon | 22 | 96% | 0 | 0% | 1 |
| 10.01.2011 | 20 | pon | 22 | 96% | 0 | 0% | 1 |
| 10.01.2011 | 23 | pon | 23 | 100% | 0 | 0% | 0 |
| 11.01.2011 | 5 | tor | 23 | 100% | 0 | 0% | 0 |
| 11.01.2011 | 8 | tor | 17 | 74% | 1 | 6% | 7 |
| 11.01.2011 | 11 | tor | 17 | 74% | 0 | 0% | 6 |
| 11.01.2011 | 14 | tor | 19 | 83% | 0 | 0% | 4 |
| 11.01.2011 | 17 | tor | 22 | 96% | 0 | 0% | 1 |
| 11.01.2011 | 20 | tor | 22 | 96% | 0 | 0% | 1 |
| 11.01.2011 | 23 | tor | 23 | 100% | 0 | 0% | 0 |
| 12.01.2011 | 5 | sre | 23 | 100% | 0 | 0% | 0 |
| 12.01.2011 | 8 | sre | 17 | 74% | 0 | 0% | 6 |
| 12.01.2011 | 11 | sre | 17 | 74% | 0 | 0% | 6 |
| 12.01.2011 | 14 | sre | 21 | 91% | 0 | 0% | 2 |
| 12.01.2011 | 17 | sre | 22 | 96% | 0 | 0% | 1 |
| 12.01.2011 | 20 | sre | 23 | 100% | 0 | 0% | 0 |
| 12.01.2011 | 23 | sre | 23 | 100% | 0 | 0% | 0 |
| 13.01.2011 | 5 | čet | 19 | 83% | 0 | 0% | 4 |
| 13.01.2011 | 8 | čet | 18 | 78% | 0 | 0% | 5 |
| 13.01.2011 | 11 | čet | 19 | 83% | 0 | 0% | 4 |
| 13.01.2011 | 14 | čet | 17 | 74% | 0 | 0% | 6 |
| 13.01.2011 | 17 | čet | 23 | 100% | 0 | 0% | 0 |
| 13.01.2011 | 20 | čet | 24 | 104% | 1 | 4% | 0 |
| 13.01.2011 | 23 | čet | 23 | 100% | 0 | 0% | 0 |
| 14.01.2011 | 5 | pet | 22 | 96% | 0 | 0% | 1 |
| 14.01.2011 | 8 | pet | 22 | 96% | 0 | 0% | 1 |
| 14.01.2011 | 11 | pet | 19 | 83% | 0 | 0% | 4 |
| 14.01.2011 | 14 | pet | 15 | 65% | 0 | 0% | 8 |
| 14.01.2011 | 17 | pet | 21 | 91% | 0 | 0% | 2 |
| 14.01.2011 | 20 | pet | 23 | 100% | 0 | 0% | 0 |
| 14.01.2011 | 23 | pet | 23 | 100% | 0 | 0% | 0 |
| 15.01.2011 | 5 | sob | 23 | 100% | 0 | 0% | 0 |
| 15.01.2011 | 8 | sob | 22 | 96% | 0 | 0% | 1 |
| 15.01.2011 | 11 | sob | 16 | 70% | 0 | 0% | 7 |
| 15.01.2011 | 14 | sob | 22 | 96% | 0 | 0% | 1 |
| 15.01.2011 | 17 | sob | 22 | 96% | 0 | 0% | 1 |
| 15.01.2011 | 20 | sob | 23 | 100% | 0 | 0% | 0 |
| 15.01.2011 | 23 | sob | 23 | 100% | 0 | 0% | 0 |



| | | | | | | | |
|------------|----|-----|----|------|----|-----|---|
| 16.01.2011 | 5 | ned | 23 | 100% | 0 | 0% | 0 |
| 16.01.2011 | 8 | ned | 23 | 100% | 0 | 0% | 0 |
| 16.01.2011 | 11 | ned | 18 | 78% | 0 | 0% | 5 |
| 16.01.2011 | 14 | ned | 22 | 96% | 0 | 0% | 1 |
| 16.01.2011 | 17 | ned | 21 | 91% | 0 | 0% | 2 |
| 16.01.2011 | 20 | ned | 49 | 213% | 28 | 57% | 2 |
| 16.01.2011 | 23 | ned | 23 | 100% | 0 | 0% | 0 |
| 17.01.2011 | 5 | pon | 23 | 100% | 0 | 0% | 0 |
| 17.01.2011 | 8 | pon | 19 | 83% | 0 | 0% | 4 |
| 17.01.2011 | 11 | pon | 20 | 87% | 0 | 0% | 3 |
| 17.01.2011 | 14 | pon | 14 | 61% | 0 | 0% | 9 |
| 17.01.2011 | 17 | pon | 19 | 83% | 0 | 0% | 4 |
| 17.01.2011 | 20 | pon | 22 | 96% | 0 | 0% | 1 |
| 17.01.2011 | 23 | pon | 23 | 100% | 0 | 0% | 0 |
| 18.01.2011 | 5 | tor | 23 | 100% | 0 | 0% | 0 |
| 18.01.2011 | 8 | tor | 14 | 61% | 0 | 0% | 9 |
| 18.01.2011 | 11 | tor | 21 | 91% | 1 | 5% | 3 |
| 18.01.2011 | 14 | tor | 21 | 91% | 0 | 0% | 2 |
| 18.01.2011 | 17 | tor | 21 | 91% | 0 | 0% | 2 |
| 18.01.2011 | 20 | tor | 22 | 96% | 0 | 0% | 1 |
| 18.01.2011 | 23 | tor | 22 | 96% | 0 | 0% | 1 |
| 19.01.2011 | 5 | sre | 21 | 91% | 0 | 0% | 2 |
| 19.01.2011 | 8 | sre | 20 | 87% | 0 | 0% | 3 |
| 19.01.2011 | 11 | sre | 21 | 91% | 0 | 0% | 2 |
| 19.01.2011 | 14 | sre | 21 | 91% | 0 | 0% | 2 |
| 19.01.2011 | 17 | sre | 22 | 96% | 0 | 0% | 1 |
| 19.01.2011 | 20 | sre | 23 | 100% | 0 | 0% | 0 |
| 19.01.2011 | 23 | sre | 23 | 100% | 0 | 0% | 0 |
| 20.01.2011 | 5 | čet | 23 | 100% | 0 | 0% | 0 |
| 20.01.2011 | 8 | čet | 20 | 87% | 0 | 0% | 3 |
| 20.01.2011 | 11 | čet | 21 | 91% | 0 | 0% | 2 |
| 20.01.2011 | 14 | čet | 19 | 83% | 0 | 0% | 4 |
| 20.01.2011 | 17 | čet | 22 | 96% | 0 | 0% | 1 |
| 20.01.2011 | 20 | čet | 23 | 100% | 0 | 0% | 0 |
| 20.01.2011 | 23 | čet | 23 | 100% | 0 | 0% | 0 |
| 21.01.2011 | 5 | pet | 22 | 96% | 0 | 0% | 1 |
| 21.01.2011 | 8 | pet | 19 | 83% | 0 | 0% | 4 |
| 21.01.2011 | 11 | pet | 19 | 83% | 0 | 0% | 4 |
| 21.01.2011 | 14 | pet | 19 | 83% | 0 | 0% | 4 |
| 21.01.2011 | 17 | pet | 21 | 91% | 0 | 0% | 2 |
| 21.01.2011 | 20 | pet | 23 | 100% | 0 | 0% | 0 |
| 21.01.2011 | 23 | pet | 23 | 100% | 0 | 0% | 0 |
| 22.01.2011 | 5 | sob | 22 | 96% | 0 | 0% | 1 |
| 22.01.2011 | 8 | sob | 21 | 91% | 1 | 5% | 3 |
| 22.01.2011 | 11 | sob | 19 | 83% | 1 | 5% | 5 |
| 22.01.2011 | 14 | sob | 22 | 96% | 0 | 0% | 1 |
| 22.01.2011 | 17 | sob | 20 | 87% | 0 | 0% | 3 |



| | | | | | | | |
|------------|----|-----|----|------|---|----|---|
| 22.01.2011 | 20 | sob | 23 | 100% | 0 | 0% | 0 |
| 22.01.2011 | 23 | sob | 23 | 100% | 0 | 0% | 0 |
| 23.01.2011 | 5 | ned | 23 | 100% | 0 | 0% | 0 |
| 23.01.2011 | 8 | ned | 22 | 96% | 0 | 0% | 1 |
| 23.01.2011 | 11 | ned | 19 | 83% | 0 | 0% | 4 |
| 23.01.2011 | 14 | ned | 20 | 87% | 0 | 0% | 3 |
| 23.01.2011 | 17 | ned | 22 | 96% | 0 | 0% | 1 |
| 23.01.2011 | 20 | ned | 23 | 100% | 0 | 0% | 0 |
| 23.01.2011 | 23 | ned | 23 | 100% | 0 | 0% | 0 |

Povzetek za 'PARKIRIŠČE' = ob 451711-Odcep Stantetova c. 19 (od križišča do ovinka) (97 zapisov o
 'OZNAKA' = LBV-03-010

ŠTEVILLO PARKIRNIH MEST 23

| | Skupaj parkiranih vozil | Zasedenost % | Parkiranih izven boksov | Parkiranih izven boksov v % | Prostih zarisanih PM |
|-----------|-------------------------|--------------|-------------------------|-----------------------------|----------------------|
| Povprečje | 21 | 93% | 0 | 1% | 2 |
| Min | 14 | 61% | 0 | 0% | 0 |
| Maks | 49 | 213% | 28 | 57% | 9 |



Parkirišče: **LBV-05-012****Ob Paki****ŠTEVILO PARKIRNIH MEST****32**

| Datum | Ura | Dan | Skupaj parkiranih vozil | Zasedenost % | Parkiranih izven boksov | Parkiranih izven boksov v % | Prostih zarisanih PM |
|------------|-----|-----|-------------------------|--------------|-------------------------|-----------------------------|----------------------|
| 10.01.2011 | 8 | pon | 27 | 84% | 5 | 19% | 10 |
| 10.01.2011 | 11 | pon | 26 | 81% | 8 | 31% | 14 |
| 10.01.2011 | 14 | pon | 27 | 84% | 8 | 30% | 13 |
| 10.01.2011 | 17 | pon | 25 | 78% | 9 | 36% | 16 |
| 10.01.2011 | 20 | pon | 30 | 94% | 7 | 23% | 9 |
| 10.01.2011 | 23 | pon | 37 | 116% | 9 | 24% | 4 |
| 11.01.2011 | 5 | tor | 34 | 106% | 8 | 24% | 6 |
| 11.01.2011 | 8 | tor | 28 | 88% | 8 | 29% | 12 |
| 11.01.2011 | 11 | tor | 26 | 81% | 8 | 31% | 14 |
| 11.01.2011 | 14 | tor | 30 | 94% | 9 | 30% | 11 |
| 11.01.2011 | 17 | tor | 21 | 66% | 7 | 33% | 18 |
| 11.01.2011 | 20 | tor | 32 | 100% | 10 | 31% | 10 |
| 11.01.2011 | 23 | tor | 35 | 109% | 9 | 26% | 6 |
| 12.01.2011 | 5 | sre | 36 | 113% | 9 | 25% | 5 |
| 12.01.2011 | 8 | sre | 27 | 84% | 8 | 30% | 13 |
| 12.01.2011 | 11 | sre | 24 | 75% | 7 | 29% | 15 |
| 12.01.2011 | 14 | sre | 23 | 72% | 8 | 35% | 17 |
| 12.01.2011 | 17 | sre | 30 | 94% | 9 | 30% | 11 |
| 12.01.2011 | 20 | sre | 37 | 116% | 10 | 27% | 5 |
| 12.01.2011 | 23 | sre | 40 | 125% | 11 | 28% | 3 |
| 13.01.2011 | 5 | čet | 39 | 122% | 12 | 31% | 5 |
| 13.01.2011 | 8 | čet | 26 | 81% | 7 | 27% | 13 |
| 13.01.2011 | 11 | čet | 23 | 72% | 5 | 22% | 14 |
| 13.01.2011 | 14 | čet | 25 | 78% | 7 | 28% | 14 |
| 13.01.2011 | 17 | čet | 30 | 94% | 9 | 30% | 11 |
| 13.01.2011 | 20 | čet | 39 | 122% | 13 | 33% | 6 |
| 13.01.2011 | 23 | čet | 43 | 134% | 13 | 30% | 2 |
| 14.01.2011 | 5 | pet | 35 | 109% | 8 | 23% | 5 |
| 14.01.2011 | 8 | pet | 32 | 100% | 10 | 31% | 10 |
| 14.01.2011 | 11 | pet | 29 | 91% | 6 | 21% | 9 |
| 14.01.2011 | 14 | pet | 29 | 91% | 9 | 31% | 12 |
| 14.01.2011 | 17 | pet | 30 | 94% | 6 | 20% | 8 |
| 14.01.2011 | 20 | pet | 30 | 94% | 7 | 23% | 9 |
| 14.01.2011 | 23 | pet | 37 | 116% | 11 | 30% | 6 |
| 15.01.2011 | 5 | sob | 38 | 119% | 11 | 29% | 5 |
| 15.01.2011 | 8 | sob | 34 | 106% | 9 | 26% | 7 |
| 15.01.2011 | 11 | sob | 24 | 75% | 7 | 29% | 15 |
| 15.01.2011 | 14 | sob | 28 | 88% | 7 | 25% | 11 |
| 15.01.2011 | 17 | sob | 35 | 109% | 8 | 23% | 5 |
| 15.01.2011 | 20 | sob | 34 | 106% | 10 | 29% | 8 |
| 15.01.2011 | 23 | sob | 36 | 113% | 11 | 31% | 7 |



| | | | | | | | |
|------------|----|-----|----|------|----|-----|----|
| 16.01.2011 | 5 | ned | 40 | 125% | 10 | 25% | 2 |
| 16.01.2011 | 8 | ned | 38 | 119% | 9 | 24% | 3 |
| 16.01.2011 | 11 | ned | 36 | 113% | 9 | 25% | 5 |
| 16.01.2011 | 14 | ned | 34 | 106% | 4 | 12% | 2 |
| 16.01.2011 | 17 | ned | 33 | 103% | 7 | 21% | 6 |
| 16.01.2011 | 20 | ned | 39 | 122% | 8 | 21% | 1 |
| 16.01.2011 | 23 | ned | 38 | 119% | 9 | 24% | 3 |
| 17.01.2011 | 5 | pon | 38 | 119% | 9 | 24% | 3 |
| 17.01.2011 | 8 | pon | 26 | 81% | 6 | 23% | 12 |
| 17.01.2011 | 11 | pon | 25 | 78% | 7 | 28% | 14 |
| 17.01.2011 | 14 | pon | 31 | 97% | 12 | 39% | 13 |
| 17.01.2011 | 17 | pon | 29 | 91% | 7 | 24% | 10 |
| 17.01.2011 | 20 | pon | 32 | 100% | 10 | 31% | 10 |
| 17.01.2011 | 23 | pon | 35 | 109% | 10 | 29% | 7 |
| 18.01.2011 | 5 | tor | 38 | 119% | 12 | 32% | 6 |
| 18.01.2011 | 8 | tor | 29 | 91% | 10 | 34% | 13 |
| 18.01.2011 | 11 | tor | 30 | 94% | 8 | 27% | 10 |
| 18.01.2011 | 14 | tor | 36 | 113% | 11 | 31% | 7 |
| 18.01.2011 | 17 | tor | 29 | 91% | 9 | 31% | 12 |
| 18.01.2011 | 20 | tor | 34 | 106% | 9 | 26% | 7 |
| 18.01.2011 | 23 | tor | 37 | 116% | 9 | 24% | 4 |
| 19.01.2011 | 5 | sre | 39 | 122% | 10 | 26% | 3 |
| 19.01.2011 | 8 | sre | 31 | 97% | 8 | 26% | 9 |
| 19.01.2011 | 11 | sre | 27 | 84% | 8 | 30% | 13 |
| 19.01.2011 | 14 | sre | 32 | 100% | 8 | 25% | 8 |
| 19.01.2011 | 17 | sre | 30 | 94% | 7 | 23% | 9 |
| 19.01.2011 | 20 | sre | 34 | 106% | 10 | 29% | 8 |
| 19.01.2011 | 23 | sre | 37 | 116% | 10 | 27% | 5 |
| 20.01.2011 | 5 | čet | 35 | 109% | 8 | 23% | 5 |
| 20.01.2011 | 8 | čet | 27 | 84% | 8 | 30% | 13 |
| 20.01.2011 | 11 | čet | 26 | 81% | 7 | 27% | 13 |
| 20.01.2011 | 14 | čet | 28 | 88% | 9 | 32% | 13 |
| 20.01.2011 | 17 | čet | 21 | 66% | 4 | 19% | 15 |
| 20.01.2011 | 20 | čet | 33 | 103% | 8 | 24% | 7 |
| 20.01.2011 | 23 | čet | 38 | 119% | 11 | 29% | 5 |
| 21.01.2011 | 5 | pet | 39 | 122% | 10 | 26% | 3 |
| 21.01.2011 | 8 | pet | 26 | 81% | 8 | 31% | 14 |
| 21.01.2011 | 11 | pet | 20 | 63% | 7 | 35% | 19 |
| 21.01.2011 | 14 | pet | 21 | 66% | 9 | 43% | 20 |
| 21.01.2011 | 17 | pet | 23 | 72% | 6 | 26% | 15 |
| 21.01.2011 | 20 | pet | 38 | 119% | 12 | 32% | 6 |
| 21.01.2011 | 23 | pet | 37 | 116% | 12 | 32% | 7 |
| 22.01.2011 | 5 | sob | 40 | 125% | 12 | 30% | 4 |
| 22.01.2011 | 8 | sob | 36 | 113% | 11 | 31% | 7 |
| 22.01.2011 | 11 | sob | 33 | 103% | 13 | 39% | 12 |
| 22.01.2011 | 14 | sob | 38 | 119% | 8 | 21% | 2 |
| 22.01.2011 | 17 | sob | 39 | 122% | 11 | 28% | 4 |



| | | | | | | | |
|------------|----|-----|----|------|----|-----|---|
| 22.01.2011 | 20 | sob | 44 | 138% | 14 | 32% | 2 |
| 22.01.2011 | 23 | sob | 36 | 113% | 11 | 31% | 7 |
| 23.01.2011 | 5 | ned | 36 | 113% | 11 | 31% | 7 |
| 23.01.2011 | 8 | ned | 36 | 113% | 11 | 31% | 7 |
| 23.01.2011 | 11 | ned | 39 | 122% | 9 | 23% | 2 |
| 23.01.2011 | 14 | ned | 43 | 134% | 14 | 33% | 3 |
| 23.01.2011 | 17 | ned | 37 | 116% | 11 | 30% | 6 |
| 23.01.2011 | 20 | ned | 34 | 106% | 10 | 29% | 8 |
| 23.01.2011 | 23 | ned | 35 | 109% | 10 | 29% | 7 |

Povzetek za 'PARKIRIŠČE' = Ob Paki (97 zapisov o podrobnostih)

'OZNAKA' = LBV-05-012

ŠTEVILLO PARKIRNIH MEST 32

| | Skupaj parkiranih vozil | Zasedenost % | Parkiranih izven boksov | Parkiranih izven boksov v % | Prostih zarisanih PM |
|-----------|-------------------------|--------------|-------------------------|-----------------------------|----------------------|
| Povprečje | 32 | 101% | 9 | 28% | 9 |
| Min | 20 | 63% | 4 | 12% | 1 |
| Maks | 44 | 138% | 14 | 43% | 20 |



Parkirišče: LBV-05-013

Ob 452131-Povezna cesta

ŠTEVILO PARKIRNIH MEST

18

| Datum | Ura | Dan | Skupaj parkiranih vozil | Zasedenost % | Parkiranih izven boksov | Parkiranih izven boksov v % | Prostih zarisanih PM |
|------------|-----|-----|-------------------------|--------------|-------------------------|-----------------------------|----------------------|
| 10.01.2011 | 8 | pon | 2 | 11% | 0 | 0% | 16 |
| 10.01.2011 | 11 | pon | 5 | 28% | 0 | 0% | 13 |
| 10.01.2011 | 14 | pon | 3 | 17% | 0 | 0% | 15 |
| 10.01.2011 | 17 | pon | 3 | 17% | 0 | 0% | 15 |
| 10.01.2011 | 20 | pon | 6 | 33% | 0 | 0% | 12 |
| 10.01.2011 | 23 | pon | 8 | 44% | 0 | 0% | 10 |
| 11.01.2011 | 5 | tor | 8 | 44% | 0 | 0% | 10 |
| 11.01.2011 | 8 | tor | 6 | 33% | 1 | 17% | 13 |
| 11.01.2011 | 11 | tor | 4 | 22% | 0 | 0% | 14 |
| 11.01.2011 | 14 | tor | 9 | 50% | 0 | 0% | 9 |
| 11.01.2011 | 17 | tor | 6 | 33% | 0 | 0% | 12 |
| 11.01.2011 | 20 | tor | 9 | 50% | 0 | 0% | 9 |
| 11.01.2011 | 23 | tor | 10 | 56% | 0 | 0% | 8 |
| 12.01.2011 | 5 | sre | 9 | 50% | 0 | 0% | 9 |
| 12.01.2011 | 8 | sre | 8 | 44% | 0 | 0% | 10 |
| 12.01.2011 | 11 | sre | 3 | 17% | 0 | 0% | 15 |
| 12.01.2011 | 14 | sre | 5 | 28% | 0 | 0% | 13 |
| 12.01.2011 | 17 | sre | 2 | 11% | 0 | 0% | 16 |
| 12.01.2011 | 20 | sre | 7 | 39% | 0 | 0% | 11 |
| 12.01.2011 | 23 | sre | 9 | 50% | 0 | 0% | 9 |
| 13.01.2011 | 5 | čet | 9 | 50% | 0 | 0% | 9 |
| 13.01.2011 | 8 | čet | 5 | 28% | 0 | 0% | 13 |
| 13.01.2011 | 11 | čet | 6 | 33% | 0 | 0% | 12 |
| 13.01.2011 | 14 | čet | 4 | 22% | 0 | 0% | 14 |
| 13.01.2011 | 17 | čet | 4 | 22% | 0 | 0% | 14 |
| 13.01.2011 | 20 | čet | 9 | 50% | 0 | 0% | 9 |
| 13.01.2011 | 23 | čet | 10 | 56% | 0 | 0% | 8 |
| 14.01.2011 | 5 | pet | 7 | 39% | 0 | 0% | 11 |
| 14.01.2011 | 8 | pet | 4 | 22% | 0 | 0% | 14 |
| 14.01.2011 | 11 | pet | 3 | 17% | 0 | 0% | 15 |
| 14.01.2011 | 14 | pet | 3 | 17% | 0 | 0% | 15 |
| 14.01.2011 | 17 | pet | 5 | 28% | 0 | 0% | 13 |
| 14.01.2011 | 20 | pet | 9 | 50% | 0 | 0% | 9 |
| 14.01.2011 | 23 | pet | 8 | 44% | 0 | 0% | 10 |
| 15.01.2011 | 5 | sob | 9 | 50% | 0 | 0% | 9 |
| 15.01.2011 | 8 | sob | 8 | 44% | 0 | 0% | 10 |
| 15.01.2011 | 11 | sob | 10 | 56% | 0 | 0% | 8 |
| 15.01.2011 | 14 | sob | 11 | 61% | 0 | 0% | 7 |
| 15.01.2011 | 17 | sob | 7 | 39% | 0 | 0% | 11 |
| 15.01.2011 | 20 | sob | 11 | 61% | 0 | 0% | 7 |
| 15.01.2011 | 23 | sob | 11 | 61% | 0 | 0% | 7 |



| | | | | | | | |
|------------|----|-----|----|-----|---|----|----|
| 16.01.2011 | 5 | ned | 9 | 50% | 0 | 0% | 9 |
| 16.01.2011 | 8 | ned | 10 | 56% | 0 | 0% | 8 |
| 16.01.2011 | 11 | ned | 12 | 67% | 0 | 0% | 6 |
| 16.01.2011 | 14 | ned | 11 | 61% | 0 | 0% | 7 |
| 16.01.2011 | 17 | ned | 5 | 28% | 0 | 0% | 13 |
| 16.01.2011 | 20 | ned | 12 | 67% | 0 | 0% | 6 |
| 16.01.2011 | 23 | ned | 15 | 83% | 0 | 0% | 3 |
| 17.01.2011 | 5 | pon | 13 | 72% | 0 | 0% | 5 |
| 17.01.2011 | 8 | pon | 10 | 56% | 0 | 0% | 8 |
| 17.01.2011 | 11 | pon | 8 | 44% | 0 | 0% | 10 |
| 17.01.2011 | 14 | pon | 6 | 33% | 0 | 0% | 12 |
| 17.01.2011 | 17 | pon | 5 | 28% | 0 | 0% | 13 |
| 17.01.2011 | 20 | pon | 9 | 50% | 0 | 0% | 9 |
| 17.01.2011 | 23 | pon | 9 | 50% | 0 | 0% | 9 |
| 18.01.2011 | 5 | tor | 13 | 72% | 0 | 0% | 5 |
| 18.01.2011 | 8 | tor | 11 | 61% | 0 | 0% | 7 |
| 18.01.2011 | 11 | tor | 8 | 44% | 0 | 0% | 10 |
| 18.01.2011 | 14 | tor | 8 | 44% | 0 | 0% | 10 |
| 18.01.2011 | 17 | tor | 9 | 50% | 0 | 0% | 9 |
| 18.01.2011 | 20 | tor | 8 | 44% | 0 | 0% | 10 |
| 18.01.2011 | 23 | tor | 9 | 50% | 0 | 0% | 9 |
| 19.01.2011 | 5 | sre | 11 | 61% | 0 | 0% | 7 |
| 19.01.2011 | 8 | sre | 10 | 56% | 0 | 0% | 8 |
| 19.01.2011 | 11 | sre | 12 | 67% | 0 | 0% | 6 |
| 19.01.2011 | 14 | sre | 9 | 50% | 0 | 0% | 9 |
| 19.01.2011 | 17 | sre | 8 | 44% | 0 | 0% | 10 |
| 19.01.2011 | 20 | sre | 9 | 50% | 0 | 0% | 9 |
| 19.01.2011 | 23 | sre | 11 | 61% | 0 | 0% | 7 |
| 20.01.2011 | 5 | čet | 12 | 67% | 0 | 0% | 6 |
| 20.01.2011 | 8 | čet | 7 | 39% | 0 | 0% | 11 |
| 20.01.2011 | 11 | čet | 10 | 56% | 0 | 0% | 8 |
| 20.01.2011 | 14 | čet | 8 | 44% | 0 | 0% | 10 |
| 20.01.2011 | 17 | čet | 9 | 50% | 0 | 0% | 9 |
| 20.01.2011 | 20 | čet | 8 | 44% | 0 | 0% | 10 |
| 20.01.2011 | 23 | čet | 9 | 50% | 0 | 0% | 9 |
| 21.01.2011 | 5 | pet | 11 | 61% | 0 | 0% | 7 |
| 21.01.2011 | 8 | pet | 11 | 61% | 0 | 0% | 7 |
| 21.01.2011 | 11 | pet | 8 | 44% | 0 | 0% | 10 |
| 21.01.2011 | 14 | pet | 8 | 44% | 0 | 0% | 10 |
| 21.01.2011 | 17 | pet | 11 | 61% | 0 | 0% | 7 |
| 21.01.2011 | 20 | pet | 11 | 61% | 0 | 0% | 7 |
| 21.01.2011 | 23 | pet | 7 | 39% | 0 | 0% | 11 |
| 22.01.2011 | 5 | sob | 8 | 44% | 0 | 0% | 10 |
| 22.01.2011 | 8 | sob | 14 | 78% | 0 | 0% | 4 |
| 22.01.2011 | 11 | sob | 17 | 94% | 0 | 0% | 1 |
| 22.01.2011 | 14 | sob | 9 | 50% | 0 | 0% | 9 |
| 22.01.2011 | 17 | sob | 11 | 61% | 0 | 0% | 7 |



| | | | | | | | |
|------------|----|-----|----|-----|---|----|---|
| 22.01.2011 | 20 | sob | 16 | 89% | 0 | 0% | 2 |
| 22.01.2011 | 23 | sob | 15 | 83% | 0 | 0% | 3 |
| 23.01.2011 | 5 | ned | 15 | 83% | 0 | 0% | 3 |
| 23.01.2011 | 8 | ned | 15 | 83% | 0 | 0% | 3 |
| 23.01.2011 | 11 | ned | 16 | 89% | 0 | 0% | 2 |
| 23.01.2011 | 14 | ned | 13 | 72% | 0 | 0% | 5 |
| 23.01.2011 | 17 | ned | 10 | 56% | 0 | 0% | 8 |
| 23.01.2011 | 20 | ned | 13 | 72% | 0 | 0% | 5 |
| 23.01.2011 | 23 | ned | 13 | 72% | 0 | 0% | 5 |

Povzetek za 'PARKIRIŠČE' = Ob 452131-Povezna cesta (97 zapisov o podrobnostih)

'OZNAKA' = LBV-05-013

ŠTEVILLO PARKIRNIH MEST 18

| | Skupaj parkiranih vozil | Zasedenost % | Parkiranih izven boksov | Parkiranih izven boksov v % | Prostih zarisanih PM |
|-----------|-------------------------|--------------|-------------------------|-----------------------------|----------------------|
| Povprečje | 9 | 49% | 0 | 0% | 9 |
| Min | 2 | 11% | 0 | 0% | 1 |
| Maks | 17 | 94% | 1 | 17% | 16 |



Parkirišče: **LBV-05-014**
Pri Merkatorju

ŠTEVILO PARKIRNIH MEST**15**

| Datum | Ura | Dan | Skupaj parkiranih vozil | Zasedenost % | Parkiranih izven boksov | Parkiranih izven boksov v % | Prostih zarisanih PM |
|------------|-----|-----|-------------------------|--------------|-------------------------|-----------------------------|----------------------|
| 10.01.2011 | 8 | pon | 10 | 67% | 0 | 0% | 5 |
| 10.01.2011 | 11 | pon | 5 | 33% | 0 | 0% | 10 |
| 10.01.2011 | 14 | pon | 6 | 40% | 2 | 33% | 11 |
| 10.01.2011 | 17 | pon | 6 | 40% | 2 | 33% | 11 |
| 10.01.2011 | 20 | pon | 5 | 33% | 0 | 0% | 10 |
| 10.01.2011 | 23 | pon | 7 | 47% | 1 | 14% | 9 |
| 11.01.2011 | 5 | tor | 3 | 20% | 0 | 0% | 12 |
| 11.01.2011 | 8 | tor | 4 | 27% | 1 | 25% | 12 |
| 11.01.2011 | 11 | tor | 4 | 27% | 0 | 0% | 11 |
| 11.01.2011 | 14 | tor | 4 | 27% | 0 | 0% | 11 |
| 11.01.2011 | 17 | tor | 6 | 40% | 0 | 0% | 9 |
| 11.01.2011 | 20 | tor | 7 | 47% | 0 | 0% | 8 |
| 11.01.2011 | 23 | tor | 8 | 53% | 0 | 0% | 7 |
| 12.01.2011 | 5 | sre | 9 | 60% | 0 | 0% | 6 |
| 12.01.2011 | 8 | sre | 8 | 53% | 0 | 0% | 7 |
| 12.01.2011 | 11 | sre | 6 | 40% | 0 | 0% | 9 |
| 12.01.2011 | 14 | sre | 6 | 40% | 0 | 0% | 9 |
| 12.01.2011 | 17 | sre | 7 | 47% | 0 | 0% | 8 |
| 12.01.2011 | 20 | sre | 7 | 47% | 0 | 0% | 8 |
| 12.01.2011 | 23 | sre | 5 | 33% | 0 | 0% | 10 |
| 13.01.2011 | 5 | čet | 5 | 33% | 0 | 0% | 10 |
| 13.01.2011 | 8 | čet | 4 | 27% | 0 | 0% | 11 |
| 13.01.2011 | 11 | čet | 7 | 47% | 0 | 0% | 8 |
| 13.01.2011 | 14 | čet | 15 | 100% | 0 | 0% | 0 |
| 13.01.2011 | 17 | čet | 10 | 67% | 0 | 0% | 5 |
| 13.01.2011 | 20 | čet | 10 | 67% | 0 | 0% | 5 |
| 13.01.2011 | 23 | čet | 7 | 47% | 0 | 0% | 8 |
| 14.01.2011 | 5 | pet | 6 | 40% | 0 | 0% | 9 |
| 14.01.2011 | 8 | pet | 4 | 27% | 0 | 0% | 11 |
| 14.01.2011 | 11 | pet | 6 | 40% | 0 | 0% | 9 |
| 14.01.2011 | 14 | pet | 3 | 20% | 0 | 0% | 12 |
| 14.01.2011 | 17 | pet | 5 | 33% | 0 | 0% | 10 |
| 14.01.2011 | 20 | pet | 8 | 53% | 0 | 0% | 7 |
| 14.01.2011 | 23 | pet | 7 | 47% | 0 | 0% | 8 |
| 15.01.2011 | 5 | sob | 7 | 47% | 0 | 0% | 8 |
| 15.01.2011 | 8 | sob | 7 | 47% | 0 | 0% | 8 |
| 15.01.2011 | 11 | sob | 5 | 33% | 0 | 0% | 10 |
| 15.01.2011 | 14 | sob | 5 | 33% | 0 | 0% | 10 |
| 15.01.2011 | 17 | sob | 8 | 53% | 1 | 13% | 8 |
| 15.01.2011 | 20 | sob | 11 | 73% | 2 | 18% | 6 |
| 15.01.2011 | 23 | sob | 8 | 53% | 1 | 13% | 8 |



| | | | | | | | |
|------------|----|-----|----|-----|---|-----|----|
| 16.01.2011 | 5 | ned | 9 | 60% | 1 | 11% | 7 |
| 16.01.2011 | 8 | ned | 9 | 60% | 1 | 11% | 7 |
| 16.01.2011 | 11 | ned | 7 | 47% | 0 | 0% | 8 |
| 16.01.2011 | 14 | ned | 10 | 67% | 0 | 0% | 5 |
| 16.01.2011 | 17 | ned | 6 | 40% | 0 | 0% | 9 |
| 16.01.2011 | 20 | ned | 8 | 53% | 0 | 0% | 7 |
| 16.01.2011 | 23 | ned | 9 | 60% | 0 | 0% | 6 |
| 17.01.2011 | 5 | pon | 9 | 60% | 0 | 0% | 6 |
| 17.01.2011 | 8 | pon | 7 | 47% | 0 | 0% | 8 |
| 17.01.2011 | 11 | pon | 5 | 33% | 0 | 0% | 10 |
| 17.01.2011 | 14 | pon | 4 | 27% | 0 | 0% | 11 |
| 17.01.2011 | 17 | pon | 4 | 27% | 0 | 0% | 11 |
| 17.01.2011 | 20 | pon | 7 | 47% | 0 | 0% | 8 |
| 17.01.2011 | 23 | pon | 7 | 47% | 0 | 0% | 8 |
| 18.01.2011 | 5 | tor | 6 | 40% | 0 | 0% | 9 |
| 18.01.2011 | 8 | tor | 8 | 53% | 1 | 13% | 8 |
| 18.01.2011 | 11 | tor | 11 | 73% | 1 | 9% | 5 |
| 18.01.2011 | 14 | tor | 9 | 60% | 0 | 0% | 6 |
| 18.01.2011 | 17 | tor | 1 | 7% | 0 | 0% | 14 |
| 18.01.2011 | 20 | tor | 6 | 40% | 0 | 0% | 9 |
| 18.01.2011 | 23 | tor | 4 | 27% | 0 | 0% | 11 |
| 19.01.2011 | 5 | sre | 5 | 33% | 0 | 0% | 10 |
| 19.01.2011 | 8 | sre | 3 | 20% | 1 | 33% | 13 |
| 19.01.2011 | 11 | sre | 6 | 40% | 1 | 17% | 10 |
| 19.01.2011 | 14 | sre | 6 | 40% | 1 | 17% | 10 |
| 19.01.2011 | 17 | sre | 4 | 27% | 0 | 0% | 11 |
| 19.01.2011 | 20 | sre | 6 | 40% | 0 | 0% | 9 |
| 19.01.2011 | 23 | sre | 9 | 60% | 0 | 0% | 6 |
| 20.01.2011 | 5 | čet | 8 | 53% | 0 | 0% | 7 |
| 20.01.2011 | 8 | čet | 10 | 67% | 2 | 20% | 7 |
| 20.01.2011 | 11 | čet | 8 | 53% | 3 | 38% | 10 |
| 20.01.2011 | 14 | čet | 7 | 47% | 2 | 29% | 10 |
| 20.01.2011 | 17 | čet | 7 | 47% | 0 | 0% | 8 |
| 20.01.2011 | 20 | čet | 7 | 47% | 0 | 0% | 8 |
| 20.01.2011 | 23 | čet | 10 | 67% | 0 | 0% | 5 |
| 21.01.2011 | 5 | pet | 4 | 27% | 0 | 0% | 11 |
| 21.01.2011 | 8 | pet | 5 | 33% | 2 | 40% | 12 |
| 21.01.2011 | 11 | pet | 8 | 53% | 3 | 38% | 10 |
| 21.01.2011 | 14 | pet | 8 | 53% | 3 | 38% | 10 |
| 21.01.2011 | 17 | pet | 7 | 47% | 1 | 14% | 9 |
| 21.01.2011 | 20 | pet | 4 | 27% | 0 | 0% | 11 |
| 21.01.2011 | 23 | pet | 7 | 47% | 0 | 0% | 8 |
| 22.01.2011 | 5 | sob | 8 | 53% | 0 | 0% | 7 |
| 22.01.2011 | 8 | sob | 8 | 53% | 0 | 0% | 7 |
| 22.01.2011 | 11 | sob | 8 | 53% | 0 | 0% | 7 |
| 22.01.2011 | 14 | sob | 6 | 40% | 0 | 0% | 9 |
| 22.01.2011 | 17 | sob | 10 | 67% | 0 | 0% | 5 |



| | | | | | | | |
|------------|----|-----|----|-----|---|-----|---|
| 22.01.2011 | 20 | sob | 8 | 53% | 0 | 0% | 7 |
| 22.01.2011 | 23 | sob | 8 | 53% | 0 | 0% | 7 |
| 23.01.2011 | 5 | ned | 8 | 53% | 0 | 0% | 7 |
| 23.01.2011 | 8 | ned | 7 | 47% | 0 | 0% | 8 |
| 23.01.2011 | 11 | ned | 10 | 67% | 2 | 20% | 7 |
| 23.01.2011 | 14 | ned | 10 | 67% | 2 | 20% | 7 |
| 23.01.2011 | 17 | ned | 9 | 60% | 2 | 22% | 8 |
| 23.01.2011 | 20 | ned | 9 | 60% | 0 | 0% | 6 |
| 23.01.2011 | 23 | ned | 9 | 60% | 0 | 0% | 6 |

Povzetek za 'PARKIRIŠČE' = Pri Merkatorju (97 zapisov o podrobnostih)

'OZNAKA' = LBV-05-014

ŠTEVILLO PARKIRNIH MEST 15

| | Skupaj parkiranih vozil | Zasedenost % | Parkirnih izven boksov | Parkirnih izven boksov v % | Prostih zarisanih PM |
|-----------|-------------------------|--------------|------------------------|----------------------------|----------------------|
| Povprečje | 7 | 46% | 0 | 6% | 8 |
| Min | 1 | 7% | 0 | 0% | 0 |
| Maks | 15 | 100% | 3 | 40% | 14 |



Parkirišče: LBV-05-015

Ob 451741-Odcep Stanetova cesta 2

ŠTEVILLO PARKIRNIH MEST

48

| Datum | Ura | Dan | Skupaj parkiranih vozil | Zasedenost % | Parkiranih izven boksov | Parkiranih izven boksov v % | Prostih zarisanih PM |
|------------|-----|-----|-------------------------|--------------|-------------------------|-----------------------------|----------------------|
| 10.01.2011 | 8 | pon | 44 | 92% | 12 | 27% | 16 |
| 10.01.2011 | 11 | pon | 36 | 75% | 7 | 19% | 19 |
| 10.01.2011 | 14 | pon | 35 | 73% | 9 | 26% | 22 |
| 10.01.2011 | 17 | pon | 40 | 83% | 11 | 28% | 19 |
| 10.01.2011 | 20 | pon | 47 | 98% | 13 | 28% | 14 |
| 10.01.2011 | 23 | pon | 50 | 104% | 13 | 26% | 11 |
| 11.01.2011 | 5 | tor | 51 | 106% | 15 | 29% | 12 |
| 11.01.2011 | 8 | tor | 40 | 83% | 12 | 30% | 20 |
| 11.01.2011 | 11 | tor | 31 | 65% | 8 | 26% | 25 |
| 11.01.2011 | 14 | tor | 36 | 75% | 11 | 31% | 23 |
| 11.01.2011 | 17 | tor | 41 | 85% | 13 | 32% | 20 |
| 11.01.2011 | 20 | tor | 48 | 100% | 19 | 40% | 19 |
| 11.01.2011 | 23 | tor | 51 | 106% | 14 | 27% | 11 |
| 12.01.2011 | 5 | sre | 52 | 108% | 15 | 29% | 11 |
| 12.01.2011 | 8 | sre | 41 | 85% | 13 | 32% | 20 |
| 12.01.2011 | 11 | sre | 27 | 56% | 6 | 22% | 27 |
| 12.01.2011 | 14 | sre | 39 | 81% | 8 | 21% | 17 |
| 12.01.2011 | 17 | sre | 51 | 106% | 15 | 29% | 12 |
| 12.01.2011 | 20 | sre | 56 | 117% | 18 | 32% | 10 |
| 12.01.2011 | 23 | sre | 53 | 110% | 14 | 26% | 9 |
| 13.01.2011 | 5 | čet | 58 | 121% | 19 | 33% | 9 |
| 13.01.2011 | 8 | čet | 40 | 83% | 12 | 30% | 20 |
| 13.01.2011 | 11 | čet | 36 | 75% | 9 | 25% | 21 |
| 13.01.2011 | 14 | čet | 39 | 81% | 8 | 21% | 17 |
| 13.01.2011 | 17 | čet | 41 | 85% | 12 | 29% | 19 |
| 13.01.2011 | 20 | čet | 53 | 110% | 18 | 34% | 13 |
| 13.01.2011 | 23 | čet | 61 | 127% | 20 | 33% | 7 |
| 14.01.2011 | 5 | pet | 51 | 106% | 14 | 27% | 11 |
| 14.01.2011 | 8 | pet | 45 | 94% | 11 | 24% | 14 |
| 14.01.2011 | 11 | pet | 39 | 81% | 9 | 23% | 18 |
| 14.01.2011 | 14 | pet | 39 | 81% | 10 | 26% | 19 |
| 14.01.2011 | 17 | pet | 39 | 81% | 9 | 23% | 18 |
| 14.01.2011 | 20 | pet | 46 | 96% | 12 | 26% | 14 |
| 14.01.2011 | 23 | pet | 50 | 104% | 13 | 26% | 11 |
| 15.01.2011 | 5 | sob | 55 | 115% | 16 | 29% | 9 |
| 15.01.2011 | 8 | sob | 59 | 123% | 17 | 29% | 6 |
| 15.01.2011 | 11 | sob | 50 | 104% | 11 | 22% | 9 |
| 15.01.2011 | 14 | sob | 46 | 96% | 9 | 20% | 11 |
| 15.01.2011 | 17 | sob | 57 | 119% | 14 | 25% | 5 |
| 15.01.2011 | 20 | sob | 46 | 96% | 12 | 26% | 14 |
| 15.01.2011 | 23 | sob | 47 | 98% | 11 | 23% | 12 |



| | | | | | | | |
|------------|----|-----|----|------|----|-----|----|
| 16.01.2011 | 5 | ned | 53 | 110% | 14 | 26% | 9 |
| 16.01.2011 | 8 | ned | 51 | 106% | 12 | 24% | 9 |
| 16.01.2011 | 11 | ned | 45 | 94% | 11 | 24% | 14 |
| 16.01.2011 | 14 | ned | 38 | 79% | 7 | 18% | 17 |
| 16.01.2011 | 17 | ned | 47 | 98% | 14 | 30% | 15 |
| 16.01.2011 | 20 | ned | 46 | 96% | 12 | 26% | 14 |
| 16.01.2011 | 23 | ned | 52 | 108% | 16 | 31% | 12 |
| 17.01.2011 | 5 | pon | 56 | 117% | 18 | 32% | 10 |
| 17.01.2011 | 8 | pon | 36 | 75% | 8 | 22% | 20 |
| 17.01.2011 | 11 | pon | 34 | 71% | 9 | 26% | 23 |
| 17.01.2011 | 14 | pon | 33 | 69% | 9 | 27% | 24 |
| 17.01.2011 | 17 | pon | 37 | 77% | 13 | 35% | 24 |
| 17.01.2011 | 20 | pon | 48 | 100% | 18 | 38% | 18 |
| 17.01.2011 | 23 | pon | 53 | 110% | 18 | 34% | 13 |
| 18.01.2011 | 5 | tor | 55 | 115% | 18 | 33% | 11 |
| 18.01.2011 | 8 | tor | 41 | 85% | 11 | 27% | 18 |
| 18.01.2011 | 11 | tor | 51 | 106% | 14 | 27% | 11 |
| 18.01.2011 | 14 | tor | 36 | 75% | 7 | 19% | 19 |
| 18.01.2011 | 17 | tor | 38 | 79% | 11 | 29% | 21 |
| 18.01.2011 | 20 | tor | 47 | 98% | 15 | 32% | 16 |
| 18.01.2011 | 23 | tor | 53 | 110% | 16 | 30% | 11 |
| 19.01.2011 | 5 | sre | 55 | 115% | 18 | 33% | 11 |
| 19.01.2011 | 8 | sre | 43 | 90% | 15 | 35% | 20 |
| 19.01.2011 | 11 | sre | 36 | 75% | 15 | 42% | 27 |
| 19.01.2011 | 14 | sre | 39 | 81% | 14 | 36% | 23 |
| 19.01.2011 | 17 | sre | 45 | 94% | 12 | 27% | 15 |
| 19.01.2011 | 20 | sre | 43 | 90% | 13 | 30% | 18 |
| 19.01.2011 | 23 | sre | 47 | 98% | 15 | 32% | 16 |
| 20.01.2011 | 5 | čet | 49 | 102% | 15 | 31% | 14 |
| 20.01.2011 | 8 | čet | 37 | 77% | 11 | 30% | 22 |
| 20.01.2011 | 11 | čet | 32 | 67% | 11 | 34% | 27 |
| 20.01.2011 | 14 | čet | 32 | 67% | 9 | 28% | 25 |
| 20.01.2011 | 17 | čet | 37 | 77% | 12 | 32% | 23 |
| 20.01.2011 | 20 | čet | 46 | 96% | 14 | 30% | 16 |
| 20.01.2011 | 23 | čet | 50 | 104% | 15 | 30% | 13 |
| 21.01.2011 | 5 | pet | 51 | 106% | 16 | 31% | 13 |
| 21.01.2011 | 8 | pet | 40 | 83% | 6 | 15% | 14 |
| 21.01.2011 | 11 | pet | 32 | 67% | 7 | 22% | 23 |
| 21.01.2011 | 14 | pet | 34 | 71% | 8 | 24% | 22 |
| 21.01.2011 | 17 | pet | 53 | 110% | 15 | 28% | 10 |
| 21.01.2011 | 20 | pet | 54 | 113% | 19 | 35% | 13 |
| 21.01.2011 | 23 | pet | 47 | 98% | 12 | 26% | 13 |
| 22.01.2011 | 5 | sob | 52 | 108% | 15 | 29% | 11 |
| 22.01.2011 | 8 | sob | 51 | 106% | 13 | 25% | 10 |
| 22.01.2011 | 11 | sob | 50 | 104% | 15 | 30% | 13 |
| 22.01.2011 | 14 | sob | 54 | 113% | 20 | 37% | 14 |
| 22.01.2011 | 17 | sob | 53 | 110% | 17 | 32% | 12 |



| | | | | | | | |
|------------|----|-----|----|------|----|-----|----|
| 22.01.2011 | 20 | sob | 52 | 108% | 17 | 33% | 13 |
| 22.01.2011 | 23 | sob | 52 | 108% | 16 | 31% | 12 |
| 23.01.2011 | 5 | ned | 58 | 121% | 21 | 36% | 11 |
| 23.01.2011 | 8 | ned | 57 | 119% | 22 | 39% | 13 |
| 23.01.2011 | 11 | ned | 50 | 104% | 18 | 36% | 16 |
| 23.01.2011 | 14 | ned | 48 | 100% | 17 | 35% | 17 |
| 23.01.2011 | 17 | ned | 63 | 131% | 22 | 35% | 7 |
| 23.01.2011 | 20 | ned | 56 | 117% | 17 | 30% | 9 |
| 23.01.2011 | 23 | ned | 56 | 117% | 18 | 32% | 10 |

Povzetek za 'PARKIRIŠČE' = Ob 451741-Odcep Stanetova cesta 2 (97 zapisov o podrobnostih)
 'OZNAKA' = LBV-05-015

ŠTEVILLO PARKIRNIH MEST 48

| | Skupaj parkiranih vozil | Zasedenost % | Parkiranih izven boksov | Parkiranih izven boksov v % | Prostih zarisanih PM |
|-----------|-------------------------|--------------|-------------------------|-----------------------------|----------------------|
| Povprečje | 46 | 96% | 13 | 29% | 15 |
| Min | 27 | 56% | 6 | 15% | 5 |
| Maks | 63 | 131% | 22 | 42% | 27 |



Predlagatelj: ŽUPAN

Faza: PREDLOG

Svet Mestne občine Velenje je na podlagi 88. člena Zakona o javnih financah (Uradni list RS, št. 79/99, 124/00, 79/01, 30/02, 56/02-ZJU, 110/02-ZDT-B, 127/06-ZJZP, 14/07-ZSPDPO, 109/08, 49/09 in 107/10), 10g. člena Zakona o financiranju občin (Uradni list RS, 123/06, 101/07 – odl. US in 57/08; v nadaljevanju: ZFO-1), 19. člena Odloka o proračunu Mestne občine Velenje za leto 2011 (Uradni vestnik MOV, št. 29/10) in 24. člena Statuta Mestne občine Velenje Velenje (Uradni vestnik MOV, št. 15/06 - UPB1, 26/07 in 18/08) na _____ seji, dne _____, sprejel

za servisiranje dolga iz neproračunskih virov. V letu 2011 se pravne osebe iz prejšnjega odstavka tega člena lahko zadolžijo oz. izdajo poroštva v višini 1.200.000 EUR, pri čemer višina anuitete v posameznem letu odplačila ne sme preseči 120.000 EUR. Za investicije, ki se financirajo iz proračuna Evropske unije, višina zadolžitve ne sme preseči višine odobrenih sredstev, pri čemer odplačilo dolga ne sme preseči višine prejetih sredstev v posameznem letu, povečanih za odplačilo obresti.

SKLEP

o soglasju k zadolžitvi Zavoda Energetska agencija za Savinjsko, Šaleško in Koroško v letu 2011

1. člen

Svet Mestne občine Velenje izdaja soglasje k zadolžitvi Zavoda Energetska agencija za Savinjsko, Šaleško in Koroško, s sedežem v Velenju, Koroška cesta 37/a do višine 210.000 EUR za izvedbo projekta MOVE, sofinanciranega s sredstvi Evropskega sklada za regionalni razvoj, pri čemer višina anuitete v posameznem letu odplačila ne sme preseči višine prejetih sredstev iz proračuna Evropske unije v posameznem letu, povečanih za odplačilo obresti.

2. člen

Ta sklep začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem vestniku Mestne občine Velenje.

Številka: 414-12-0003/2011-441

Datum:

župan Mestne občine Velenje
Bojan KONTIČ

Obrazložitev:

1. PRAVNA PODLAGA

Zakon o javnih financah (Uradni list RS, št. 79/99, 124/00, 79/01, 30/02, 56/02-ZJU, 110/02-ZDT-B, 127/06-ZJZP, 14/07-ZSPDPO, 109/08, 49/09 in 107/10; v nadaljevanju: ZJF) v 88. členu določa, da se posredni uporabniki občinskega proračuna, javni gospodarski zavodi in javna podjetja lahko zadolžujejo in izdajajo poroštva samo, če je z zakonom, ki ureja financiranje občin, to dovoljeno in pod pogoji in v višini, ki jih določi občinski svet.

Zakon o financiranju občin (Uradni list RS, 123/06, 101/07 – odl. US in 57/08; v nadaljevanju: ZFO-1) v 10g. členu določa, da se posredni proračunski uporabniki občinskega proračuna, javni gospodarski zavodi in javna podjetja, katerih ustanoviteljica je občina, ter druge pravne osebe, v katerih ima občina neposredno ali posredno prevladajoč vpliv, lahko zadolžujejo pod pogoji, ki jih določi občinski svet, in če imajo te osebe zagotovljena sredstva za servisiranje dolga iz neproračunskih virov.

V Odloku o proračunu Mestne občine Velenje za leto 2011 (Uradni vestnik MOV, št. 29/10; v nadaljevanju: odlok) je v 19. členu opredeljeno, da se posredni proračunski uporabniki proračuna občine, javni gospodarski zavodi in javna podjetja, katerih ustanoviteljica je občina, ter druge pravne osebe, v katerih ima občina neposredno ali posredno prevladajoč vpliv, lahko zadolžujejo in izdajajo poroštva s soglasjem občine, če se zadolžujejo za investicije in imajo zagotovljena sredstva

2. RAZLOGI ZA SPREJEM AKTA

Zavod Energetska agencija za Savinjsko, Šaleško in Koroško je na Mestno občino Velenje naslovil vlogo za izdajo soglasja k zadolžitvi v višini 210.000 EUR za izvedbo projekta MOVE Towards Energy Sustainability, sofinanciranega s sredstvi Evropskega sklada za regionalni razvoj.

Predvidena vrednost projekta za Zavod KSSENA znaša 321.848,10 EUR. V višini 85% vrednosti bo projekt financiran s sredstvi Evropskega sklada za regionalni razvoj (v nadaljevanju: ERDF) in v višini 10% s strani Službe Vlade RS za lokalno samoupravo in regionalno politiko (v nadaljevanju: SVLR). Postopek pridobivanja sredstev je precej dolgotrajen. Aktivnosti na projektu so se pričele izvajati v maju 2009, prva sredstva za izvedene aktivnosti s strani SVLR in ERDF pa so bila povrnjena še le v decembri 2010. Celotna sredstva naj bi bila povrnjena do konca leta 2012 oz. v začetku leta 2013.

Cilji projekta so: učinkovita raba energije (v nadaljevanju: URE), pospeševanje rabe in razvoja alternativnih virov energije in energetska trajnost čezmejnega območja. Cilji bodo doseženi z naslednjimi aktivnostmi:

- Delovni razvoj skupnih izobraževalnih vsebin na področju obnovljivih virov energije (v nadaljevanju: OVE) in URE;
- Energija in gradnja – izdelava projektne in tehnične dokumentacije za postavitev modela dobre prakse nizko energetske ali pasivne gradnje;
- Organizacija in izvedba osmih modulov praktičnih delavnic;
- Energetska učinkovitost zgradb (preliminarni pregledi, benchmarking analize, idejni projekti za energetsko učinkovito sanacijo javnih zgradb, študije analiz izvedljivosti sanacije energetske učinkovitosti v javnih zgradbah, študija analiz stroškov in koristi za energetsko učinkovite sanacije v javnih zgradbah..);
- Sončna energija (izdelava investicijskih dokumentacij za izkoriščanje sončne energije, postavitev demonstracijskega centra sodobnih tehnologij, izdelava katalogov za investicijsko odločanje za postavitev sončnih elektrarn);
- Čezmejno povezovanje podjetij sektorja OVE in URE;
- Nakup opreme (merilna oprema (mikroklima), termovizijska kamera);
- Stroški dela.

3. VSEBINA AKTA

S sklepotom se izdaja soglasje občine k zadolžitvi Zavoda Energetska agencija za Savinjsko, Šaleško in Koroško v letu 2011 v višini 210.000 EUR, pri čemer višina anuitete v posameznem letu odplačila ne sme preseči višine prejetih sredstev iz proračuna Evropske unije v posameznem letu, povečanih za odplačilo obresti.

4. OCENA FINANČNIH IN DRUGIH POSLEDIC

Izdana soglasja občine za zadolževanje pravnih oseb na ravni občine ne štejejo v obseg zadolževanja občine. Izdaja soglasja bo imela finančne posledice za proračun občine v primeru izdaje



poroštva občine k zadolžitvi, in če Zavod Energetska agencija za Savinjsko, Šaleško in Koroško ne bo izpolnjeval prevzetih obveznosti s pogodbo o zadolžitvi.

V Velenju, 3.2.2011

Amra KADRIČ, dipl. ekon. (UN), s.r.
Vodja Urada za gospodarstvo in finance

ŽUPAN:

Na podlagi 37. člena Statuta Mestne občine Velenje (Uradni vestnik MOV, št. 15/06 - UPB1, 26/07 in 18/08) predlagam občinskemu svetu, da ta odlok sprejme.

Velenje, 3.2.2011

župan Mestne občine Velenje
Bojan KONTIČ, s.r.

Predlagatelj: ŽUPAN

Faza: PREDLOG

Svet Mestne občine Velenje je na podlagi 29. člena Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07-UPB2, 27/08 – Odl. US, 76/08, 79/09 in 51/10), 29. člena Zakona o javnih financah (Uradni list RS, št. 79/99, 124/00, 79/01, 30/02, 56/02-ZJU, 110/02-ZDT-B, 127/06-ZJZP, 14/07-ZSPDPO, 109/08, 49/09 in 107/10) in 24. člena Statuta Mestne občine Velenje (Uradni vestnik MOV, št. 15/06 - UPB1, 26/07 in 18/08) na ... seji, dne sprejel

ODLOK

o spremembah in dopolnitvah Odloka o proračunu Mestne občine Velenje za leto 2011

1. člen

V Odloku o proračunu Mestne občine Velenje za leto 2011 (Uradni vestnik MOV, št. 29/10; v nadaljevanju: odlok) se 2. odstavek 19. člena dopolni tako, da se glasi:

»V letu 2011 se pravne osebe iz prejšnjega odstavka tega člena lahko zadolžijo in izdajo poroštva v višini 1.200.000 EUR, pri čemer višina anuitete v posameznem letu odplačila ne sme preseči 120.000 EUR. Za investicije, ki se financirajo iz proračuna Evropske unije, višina zadolžitve ne sme preseči višine odobrenih sredstev iz proračuna Evropske unije, pri čemer odplačilo dolga ne sme preseči višine prejetih sredstev iz proračuna Evropske unije v posameznem letu, povečanih za odplačilo obresti.«

2. člen

Ta odlok začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem vestniku Mestne občine Velenje.

Številka: 403-02-0004/2010-441

Datum:

župan Mestne občine Velenje
Bojan KONTIČ

Obrazložitev:

1. PRAVNA PODLAGA

Zakon o javnih financah (Uradni list RS, št. 79/99, 124/00, 79/01, 30/02, 56/02-ZJU, 110/02-ZDT-B, 127/06-ZJZP, 14/07-ZSPDPO, 109/08, 49/09 in 107/10; v nadaljevanju: ZJF) v 88.

členu določa, da se posredni uporabniki občinskega proračuna, javni gospodarski zavodi in javna podjetja lahko zadolžujejo in izdajajo poroštva samo, če je z zakonom, ki ureja financiranje občin to dovoljeno in pod pogoji in v višini, ki jih določi občinski svet.

Zakon o financiranju občin (Uradni list RS, št. 123/06, 101/07 – odl. US in 57/08; v nadaljevanju: ZFO-1) v 10g. členu določa, da se posredni proračunski uporabniki občinskega proračuna, javni gospodarski zavodi in javna podjetja, katerih ustanoviteljica je občina, ter druge pravne osebe, v katerih ima občina neposredno ali posredno prevladujoč vpliv, lahko zadolžujejo pod pogoji, ki jih določi občinski svet, in če imajo te osebe zagotovljena sredstva za servisiranje dolga iz neproračunskih sredstev.

2. RAZLOGI ZA SPREJEM AKTA

V Odloku o proračunu Mestne občine Velenje za leto 2011 (Uradni vestnik MOV, št. 29/10; v nadaljevanju: odlok) je na osnovi zgoraj navedenih določb v 19. členu odloka opredeljeno, da se posredni proračunski uporabniki proračuna občine, javni gospodarski zavodi in javna podjetja, katerih ustanoviteljica je občina, ter druge pravne osebe, v katerih ima občina neposredno ali posredno prevladujoč vpliv, lahko zadolžujejo in izdajajo poroštva s soglasjem občine, če se zadolžujejo za investicije in imajo zagotovljena sredstva za servisiranje dolga iz neproračunskih virov. V letu 2011 se pravne osebe iz prejšnjega odstavka tega člena lahko zadolžijo oz. izdajo poroštva v višini 1.200.000 EUR, pri čemer višina anuitete v posameznem letu odplačila ne sme preseči 120.000 EUR.

Omejitev višine odplačila anuitet v posameznem letu v višini 120.000 EUR onemogoča najemanje kreditov s krajo ročnostjo.

3. VSEBINA AKTA

S spremembami in dopolnitvijo odloka je predlagana dopolnitev 19. člena odloka, in sicer z opredelitvijo zneska zadolževanja javnega sektorja na ravni občine za zadolžitev za investicije, ki se financirajo iz proračuna Evropske unije, pri čemer zadolžitev ne sme preseči višine odobrenih sredstev iz proračuna Evropske unije, odplačilo dolga pa ne sme preseči višine prejetih sredstev iz proračuna Evropske unije v posameznem letu, povečane za obresti.

Z navedeno dopolnitvijo je omogočeno zadolževanje javnega sektorja na ravni občine za financiranje investicij, ki se financirajo iz proračuna Evropske unije, do prejema teh sredstev.

4. OCENA FINANČNIH IN DRUGIH POSLEDIC

Sprememba odloka bo imela finančne posledice za proračun občine v primeru, če bo občina izdala porošto za zadolžitev pravnih osebi javnega sektorja: 1) izdana porošta občine štejejo v obseg zadolževanja občine in 2) v primeru, kadar pravna oseba, ki ji bo občina izdala porošto za zadolžitev, ne bo izpolnjevala prevzetih obveznosti s pogodbo o zadolžitvi.

V Velenju, 3.2.2011

Pripravila:
Amra KADRIČ, dipl. ekon. (UN), s.r.
Vodja Urada za gospodarstvo in finance



ŽUPAN:

Na podlagi 37. člena Statuta Mestne občine Velenje (Uradni vestnik MOV, št. 15/06 - UPB1, 26/07 in 18/08) predlagam občinskemu svetu, da ta odlok sprejme.

župan Mestne občine Velenje
Bojan KONTIČ, s.r.



