

# GLASILO

## Sveta mestne občine Velenje



8. junij 2011

Številka: 06/3

*Priloga h Glasilu Sveta MO Velenje, št. 3*

1. Razširitev dnevnega reda 8. seje Sveta Mestne občine Velenje
2. Predlog Sklepa o izvzemu nepremičnine v k.o. Velenje iz javnega dobra (parcela št. 3614/3)
3. Odgovori na vprašanja in pobude svetnikov, postavljena na 7. seji Sveta MOV
4. Izvleček 20. točke - Predlog Sklepa o Trajnostnem energetskega akcijskega načrtu za Mestno občino Velenje v okviru Konvencije županov (gradivo v celoti bo objavljeno v prilogi 06/4)

Priloga h glasilu št. **06/3**

**KAZALO:**

1. Razširitev dnevnega reda 8. seje Sveta Mestne občine Velenje .....	3
2. Predlog Sklepa o izvzemu nepremičnine v k.o. Velenje iz javnega dobra (parcela št. 3614/3) .....	3
3. Odgovori na vprašanja in pobude svetnikov, postavljena na 7. seji Sveta MOV .....	6
4. Izvleček 20. točke - Predlog Sklepa o Trajnostnem energetskega akcijskega načrtu za Mestne občine Velenje v okviru Konvencije županov (gradivo v celoti bo objavljeno v prilogi 06/4).....	13



Predlagatelj: ŽUPAN

Na podlagi 26. in 30. člena Poslovnika Sveta Mestne občine Velenje (Uradni vestnik MO Velenje, št. 15/2006-UPB1, 26/2007 in 18/2008) predlagam

## RAZŠIRITEV

### dnevnega reda 8. seje

### Sveta Mestne občine Velenje

Predlagam, da se dnevni red 8. seje Sveta Mestne občine Velenje razširi tako:

- da se na 18. točko uvrsti Predlog Sklepa o izvzemu nepremičnine v k.o. Velenje iz javnega dobra (parcela 3614/3) in
- na 20. točko uvrsti Predlog Sklepa o Trajnostnem energetskega akcijskega načrtu za Mestne občine Velenje v okviru Konvencije županov

Ostale točke se preštevilčijo.

župan Mestne občine Velenje  
**Bojan KONTIČ**, s.r.

Predlagatelj: ŽUPAN

Faza: PREDLOG

Svet Mestne občine Velenje je na podlagi 51. člena Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list ZS, št. 94/07 – UPB2, 27/08 – odl. US, 76/08, 79/09 in 51/10) in 24. člena Statuta Mestne občine Velenje (Uradni vestnik MO Velenje, št. 15/06 – UPB1, 26/07 in 18/08) na svoji \_\_\_\_\_ seji dne \_\_\_\_\_ sprejel

## SKLEP

### o izvzemu nepremičnine v k.o. Velenje iz

### javnega dobra (parcela št. 3614/3)

#### 1. člen

Svet Mestne občine Velenje dovoljuje izvzem nepremičnine parc.št. 3614/3, neplodno, v izmeri 515 m<sup>2</sup>, k.o. Velenje, iz javnega dobra.

Nepremičnina postane po izvzemu iz javnega dobra last Mestne občine Velenje.

#### 2. člen

Sklep začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem vestniku Mestne občine Velenje.

Številka: 465-05-0041/2011-288  
Datum:

Župan Mestne občine Velenje  
**Bojan KONTIČ**

#### Obrazložitev:

Nepremičnina parc.št. 3614/3, k.o. Velenje, v izmeri 515 m<sup>2</sup>, leži na območju deponije premoga.

Zemljišče v naravi predstavlja zelenico ob deponiji premoga. Predmetno zemljišče bo po izvzemu iz javnega dobra postalo last MO Velenje. MO Velenje namerava predmetno zemljišče oddati v najem skladno z veljavno zakonodajo.

Datum: 3. 6. 2011

Pripravila:  
Zdenka Gradišnik, univ. dipl.prav., s.r.

#### Župan:

Na podlagi 37. člena Statuta Mestne občine Velenje (Uradni vestnik MO Velenje, št. 15/06 – UPB1, 26/07 in 18/08) predlagam svetu, da ta sklep sprejme.

Župan Mestne občine Velenje  
**Bojan KONTIČ**, s.r.







## ODGOVORI

### na vprašanja in pobude svetnikov, postavljena na 7. seji Sveta MOV

#### Zap. št. 64

Član sveta **Dimitrij Amon** je postavil naslednja vprašanja:

1. Postavil je vprašanje, zakaj so vrata na otroško igrišče iz smeri Mercatorja zaprta in podaja pobudo, da se ta vrata odprejo.

#### ODGOVOR:

Mestno otroško igrišče v Velenju je eno izmed najlepše urejenih v Sloveniji. Veseli nas, da ga občanke in občani zelo radi obiskujejo in se tam tudi zadržujejo. Zaradi neustrezno izvedene ograje na klančini za vozičke na vhodu iz smeri Mercatorja smo ta vhod zaprli, saj so te težave predstavljale nevarnost za obiskovalce. Ograja mora imeti vertikalne palice, ki preprečujejo morebitne padce. Izvajalec je ograjo že uredil. Odgovor so pripravili v Uradu za komunalne dejavnosti.

2. Postavil je vprašanje, zakaj je otroško igrišče ob vrtcu Jakec v Pesju popoldan zaprto in podaja pobudo, da se odpre.

#### ODGOVOR:

Mestna občina Velenje je v okviru projekta Velenje – otrokom prijazno Unicefovo mesto tematsko uredila otroška igrišča v enotah Vrtca Velenje, ki so opremljena v skladu z določeno zgodbo. Otroke po igriščih vodijo junaki posameznih zgodb in jim na zanimiv, njim prilagojen način razlagajo obravnavane pojave. Takšen način igre spodbuja otroke k ustvarjanju, razmišljanju, razvoju abstraktnega mišljenja ... Nekatera igrišča po občini so v poletnih mesecih odprta tudi v popoldanskem času. Krajani Pesja so v začetku aprila 2011 podali pobudo, da se tudi v letošnjem letu v popoldanskem času, odpre igrišče pri vrtcu Jakec v Pesju. V ponedeljek, 18. aprila 2011, se je igrišče odprlo v popoldanskem času, ker je bilo pred tem potrebno urediti tudi pohodne poti okoli vrtca.

Odgovor so pripravili v Uradu za družbene dejavnosti.

3. Podal je pobudo, da se uredi kramarski sejem v središču mesta, saj stojnice uporabljajo prodajalci za vse druge namene, npr. za skladiščenje, izdelke pa prodajajo na različnih mizah in stojalih, kar je neestetsko in neokusno. Zanima ga, ali glede tega obstaja kakšen pravilnik in daje pobudo, da se to področje nekako enotno uredi.

#### ODGOVOR:

Sejmi, ki jih organiziramo v mestni občini Velenje so vedno dobro obiskani in med občankami, občani ter obiskovalci izredno zaželeni. Organizator »kramarskega sejma« je Turistično društvo Velenje, s katerimi smo se dogovorili, da bomo pripravili pravila o primerni urejenosti stojnic.

Odgovor so pripravili v Uradu za investicije in razvoj.

#### Zap. št. 65

Član sveta **Anton DeCosta** je postavil naslednja vprašanja:

1. Pohvalil je ureditev cvetlične grede pred Upravo MOV in daje pobudo, da bi se tako uredil tudi športni park med vsemi tremi šolami. Taka razgibana in sproščujoča oblika bi zelo pasala v ta prostor.

#### ODGOVOR:

Ureditev cvetlične grede pred vhodom v stavbo Mestne

občine Velenje je zasnovala krajinska arhitektka Marjeta Vavtar, ki jo je k sodelovanju povabilo koncesionarsko podjetje Andrej nizke gradnje, urejanje okolja, d. o. o. Projekt preoblikovanja osrednje cvetlične grede na Titovem trgu odlikuje zanimiva oblika dvignjenega terena, ki omogoča široko paleto možnosti oblikovanja cvetnih oblik in rabe prostora. S svojo neobičajno formo bo gredica delovala zanimivo in v vsakem letnem času drugače. Preoblikovana osrednja mestna gredica popestri in dopolni oblikovno lep ambient Titovega trga.

Na območju športnega parka med tremi šolami se trenutno nahaja deponija materiala nastalega pri izkopu objekta Gaudeamus. Počakati bo potrebno, da izvajalec gradnje najprej material vgradi v okolico objekta. Vsekakor pa je možno ostanek materiala oblikovati v hribine in zatraviti.

Odgovor so pripravili v Uradu za urejanje prostora.

2. Dejal je, da je bilo na prejšnji seji sprejeto, da se vse začasne rešitve skušajo čim prej spraviti nazaj v staro podobo. Sem spada tudi začasno parkirišče pred avtobusno postajo v Velenju in prav bi bilo, da se to parkirišče ponovno spremeni v zelenico.

#### ODGOVOR:

Zčasno parkirišče pri Avtobusnem postajališču bo preurejeno v zelenico. Trenutno so v teku dogovori s podjetjem Toming Consultingom za izvedbo oziroma pridobitev zadostne količine plodne zemlje za zatravitev celotne površine.

Odgovor so pripravili v Uradu za komunalne dejavnosti.

3. Pridružuje se civilni pobudi za 3. razvojno os. Meni, da je za nas življenjskega pomena in da je krivično, da bi postali žrtve enega procenta nasproti 99 procentom ljudi, ki pa bi to cesto nujno rabili. Dejal je, da se mu zdi trenutno načrtovana trasa optimalna, ne strinja pa se z možnostjo umestitve ceste skozi nasip med obema jezeroma.

#### ODGOVOR:

Ob javni razgrnitvi in razpravi o trasi, so občani podali pobudo možnosti umestitve trase med jezera. Na ministrstvu za okolje in prostor bodo še enkrat proučili to možnost in podali argumente za in proti takšni rešitvi.

Odgovor so pripravili v Uradu za urejanje prostora.

4. Meni, da si je gospod Golobič zadal za svoj življenjski cilj v tej vladi, da likvidira tako projekt Patria kot Blok 6, kar presega vse meje. Dejal je, da bi bilo potrebno ponovno organizirati posvet vseh treh občin oz. izredno sejo na to temo.

#### ODGOVOR:

S predlogom za izredno sejo občinskih svetov občin Velenje, Šoštanj in Šmartno ob Paki bomo seznanili vodstvo Termoelektrarne Šoštanj. Če bodo presodili, da je v tem času to potrebno in na mestu, jo bomo tudi organizirali, sicer pa bomo vodstvo Termoelektrarne Šoštanj v vsakem primeru prosili, da na eni naslednjih sej članice in člane Sveta Mestne občine Velenje seznanijo s potekom investicije.

Odgovor so pripravili v Kabinetu župana.

#### Zap. št. 66

Članica sveta **Terezija Jaklič** je postavil naslednja vprašanja:

1. Zahvalila se je gospodu Amonu za izčrpno poročilo glede drsališča. Dejala je, da so se mladinci odlično izkazali in so pripravili drsališče, ki je bilo zelo dobro obiskano, zato je podala pobudo, da se za ta projekt nameni Mladinskemu



centru Velenje več sredstev.

**ODGOVOR:**

Mestna občina Velenje bo za delovanje Mladinskega centra Velenje in izvedbo njegovih projektov zagotavljala sredstva v skladu s proračunskimi zmožnostmi.

Odgovor so pripravili v Uradu za družbene dejavnosti.

- Postavila je vprašanje, kdo je lastnik gozda pod gradom oz. kdo ta gozd ureja.

**ODGOVOR:**

Zemljišče s parcelnima št. 3148 in 3132/1, k.o. Velenje, ki v naravi predstavlja gozdne površine pod Velenjskim gradom, je v lasti Republike Slovenije. Lastništvo nepremičnine zahteva vzdrževanje oz. urejanje s strani lastnika.

Odgovor so pripravili v Uradu za urejanje prostora.

- Dejala je, da zadnje čase prihaja do precej konfliktov glede tega, kdo je lastnik zemljišč in kje se še lahko gradijo parkirišča. Menda naj bi bil na Tomšičevi lastnik zemljišča Vegrad. Poleg tega jo zanima, katera zemljišča so v lasti MOV in katera v lasti Premogovnika.

**ODGOVOR:**

Znotraj mestnega območja se lahko ob objektih (v okviru že določenega »funkcionalnega« zemljišča) gradijo parkirišča skladno z določili odlokov veljavnih prostorskih aktov Mestne občine Velenje in njihovim sestavnim grafičnim delom.

Zaradi velikega obsega podatkov evidence lastnine zemljišč Mestne občine Velenje in za razvidnejši vpogled dotičnih zemljišč, ki so v lasti Mestne občine Velenje smo na razpolago zaposleni na Uradu za urejanje prostora MOV. Vpogled lastništva zemljišč v lasti Vegrada, d. d., in Premogovnika Velenje, d. d., pa je možen preko javnega vpogleda v spletno aplikacijo imenovano PISO – prostorski informacijski sistem občine, dostopne tudi preko spletne strani Mestne občine Velenje ali pa z vpogledom v zemljiško knjigo.

Odgovor so pripravili v Uradu za urejanje prostora.

**Zap. št. 67**

Član sveta **Ignac Novak** je postavil naslednja vprašanja:

- Zahvalil se je za trud in za poizkus glede odgovorov v zvezi s situacijo v Zdravstvenem domu Velenje, vendar meni, da je bilo bistvo ignorirano. Spraševal je, kaj je ugotovil strokovni nadzor in kaj bo naredila ustanoviteljica zavoda MOV. Ne razume, zakaj se ne ukrepa. Morda pa se za ponovnim nadzorom skriva kaj drugega, saj se je vključila tudi Komisija za preprečevanje korupcije. Prepričan je, da se takšne anomalije ne bi dogajale, če bi bil svet zavoda uravnotežen. Prosi, da se obnaša v korist varne reševalne službe in da se čim prej ukrepa, da ne bodo ogrožena človeška življenja. Ponovno sprašuje, kaj je ugotovila Zbornica zdravstvene nege Slovenije in kakšna priporočila za odpravo nepravilnosti v reševalni službi je podala. Sprašuje pa tudi, ali menite, da bi bilo dobro, da uravnotežimo Svet zavoda ZD.

**ODGOVOR:**

Župan MO Velenje je ob podpori županov občine Šoštanj in Šmartno ob Paki na Ministrstva za zdravje posredoval pobudo, da pristojni organi ponovno opravijo nadzor nad organizacijo in izvajanjem reševalne službe, reševalnih prevozov in nujne medicinske pomoči. Ministrstvo bo nadzor izvedlo v tem mesecu. Zaradi dogodkov, ki lahko resno ogrozijo varnost pacientov (odtujitev navodil, izpraznjenje jeklenk s kisikom,

okvara aparata LP 12), ki so se zgodili v reševalni službi oz. službi nujne pomoči je direktor ZD Velenje obvestil tudi policijo. O ugotovitvah še nismo obveščeni.

Direktor ZD Velenje je zagotovil, da je zaradi ustreznega nadzora kljub omenjenim dogodkom oskrba pacientov varna in zanesljiva.

- konstitutivna seja nove sestave Sveta zavoda ZD Velenje je potekala 11. maja 2011.

Odgovor je pripravila direktorica Uprave Mestne občine Velenje.

- Zanima ga, kje bo nova lokacija za branjevke in branjevce mestne tržnice, ali pred barom Lucifer ali pred trgovino Mana.

**ODGOVOR:**

Velenjska mestna tržnica, kjer prodajajo svoje izdelke pridelovalci ter društva iz Šaleške in Zgornje Savinjske doline, je zelo dobro obiskana in med občankami ter občani zelo dobrodošla. Glede nove lokacije trenutno potekajo intenzivni razgovori z lastnikom in upravnikom površin namenjenih tržnemu prostoru, saj se trudimo, da bi bila nova lokacija prijazna prodajalce kot za občanke in občane. Glede na analize in potrebe po prostoru prodajalcev, bodo predvidoma stojnice nameščene na obeh lokacijah, proučuje pa se možnost ureditve tržnega prostora v podhodu Centra Nova.

Odgovor so pripravili v Uradu za urejanje prostora.

- Postavil je vprašanje, ali se peljejo aktivnosti in kakšna je dinamika okoli izgradnje novega doma za ostarele, ter kdo vodi ta projekt, želi ime in priimek.

**ODGOVOR:**

Projekti za nov dom za varstvo odraslih so bili pripravljani po usmeritvah pristojnega ministrstva, kjer smo načrtovali ponudbo za večje število uporabnikov kot je v sedanjem domu za Varstvo odraslih v Velenju ter v drugi fazi možnost do - graditve varovanih stanovanj. Tako bi lahko, v kolikor bi občina brezplačno zagotovila zemljišče in ne obračunala komunalnega prispevka – dobili primerljivo (vendar kljub temu višjo) ceno za oskrbovani dan kot je sedaj v Domu za varstvo odraslih v Velenju.

Mestna občina Velenje namenja znatna sredstva za domsko oskrbo – doplačilo za uporabnike, ki sami ne morejo zmorejo pokriti stroškov bivanja v domovih za varstvo odraslih. V letu 2010 je bilo za ta namen porabljenih 360.000 evrov, v letu 2011 (do 31.5.) 195.000 evrov.

V času usklajevanja projektov so na ministrstvu spremenili strategijo - starostniki naj bi v večji meri bili oskrbovani doma - zato predlagajo izgradnjo manjših domov z manjšim številom uporabnikov, ki pa morajo imeti prav tako vso potrebno infrastrukturo, kot je bila načrtovana že prej, kar pa pomeni višje stroške na posameznega uporabnika.

Naš cilj in zahteva je kakovostna ponudba ter primerna cena za oskrbovani dan. Ta mora znašati toliko, da jo bodo uporabniki (vsaj večina) lahko plačali. Še vedno smo v fazi pogovorov z ministrstvom za izgradnjo nadomestnega doma, v kolikor do odgovora ne bo prišlo, bomo morali investitorja poiskati na trgu. Trenutno poteka tudi usklajevanje projektov ter racionalizacija.

V razgovorih z ministrstvom glede poteka postopkov je s strani MO Velenje sodelovala Andreja Katič ob podpori sodelavcev PV Invest-a ter v sodelovanju z direktorico Doma za varstvo odraslih Velenje.



Odgovor je pripravila direktorica Uprave Mestne občine Velenje.

#### Zap. št. 68

Član sveta **Janez Podbornik** je postavil naslednja vprašanja:  
1. Postavil je vprašanje, kdaj se bodo začela nakazovati finančna sredstva za izvajanje zimske službe in vzdrževanje cest po KS.

#### ODGOVOR:

Zahtevek za nakazilo prve tretjine predvidenega letnega zneska za vzdrževanje nekategoriziranih cest je bil krajevnim skupnostim nakazan 3. maja 2011.

Odgovor so pripravili v Uradu za komunalne dejavnosti.

2. Dejal je, da je bilo KS Šentilj obljubljeni, da se postavita še dve dodatni zbiralnici za ločeno zbiranje odpadkov. Sprašuje, ali je možno, da se to uredi, saj soglasje za postavitev že imajo.

#### ODGOVOR:

V preteklem letu smo v Velenju za izboljšanje in urejenost okolja naredili veliko. Prizadevamo si za čim učinkovitejšo ter naravi in uporabnikom kar najbolj prijazno organiziranost javne gospodarske službe ravnanja z odpadki. Uvedli smo kar nekaj novosti ter organizirali veliko aktivnosti, s katerimi smo občanke in občane obveščali o načinu in pomenu ločevanja odpadkov.

Dodatnih zbiralnic za ločeno zbiranje odpadkov trenutno ne bomo postavljali, saj jih je glede na število prebivalcev dovolj. Prav tako pa bo kmalu prišla v veljavo nova uredba, ki bo zahtevala, da ima vsaka individualna hiša, poleg zabojnika za mešane komunalne odpadke še zabojnik za zbiranje plastične in kovinske embalaže.

Odgovor so pripravili v Uradu za komunalne dejavnosti.

#### Zap. št. 69

Član sveta **Mihael Letonje** je postavil naslednja vprašanja:

1. Glede projekta Blok 6 je postavil vprašanje, kako se bo MOV odzvala na neporoštvo.

#### ODGOVOR:

Mestna občina Velenje nima nobene pristojnosti, s pomočjo katere bi lahko vplivala na tovrstne odločitve.

Odgovor so pripravili v Kabinetu župana.

2. Dejal je, da je sedaj spet prišlo do razgrnitve in razprave glede 3. razvojne osi, vendar je v Gospodarski zbornici prišlo do preobrata, ker se je sestala z Gospodarsko zbornico Celje. Predlagal je, da bi se MOV pogovorila z Mestno občino Celje in poskušala stvari urediti.

#### ODGOVOR:

Mestna občina Velenje si na najrazličnejše načine prizadeva, da bi pospešila postopke, vezane na 3. razvojno os, in tudi, da bi dosegla najširše možno soglasje glede umestitve hitre ceste v prostor.

Odgovor so pripravili v Kabinetu župana.

3. Glede civilne družbe Kardeljeva ploščad je pozval, da se MOV skupaj z njimi usede in pogovori, drugače bo prišlo do tožb, saj imajo tehtne argumente. Problem civilna družba vidi v lastništvu in ne v modrih conah. Imajo 10 vprašanj, ki jih tudi podaja in tudi fotokopijo, da se je en boks celo prodal. Ena od lastnic naj bi tudi protipravno dobila boks in ga dala v najem. Naredili so tudi ustrezne izračune, ki

jih tudi prilagajo in menijo, da bi si lahko glede na izračune to ploščad v 5 letih tudi sami zgradili. Glede na to, da so dovozi v pokrite parkirne prostore preko zemljišča v lasti etažnih lastnikov ga zanima, kateri zakon dovoljuje MOV, da smejo motiti posest etažnih lastnikov v Mestni četrti Levi breg-vzhod. Pripravljajo se tudi tožbe. Glede na to, da se je župan izogibal sestanku s predstavniki civilne družbe in da je podžupan predlagal civilni družbi, da tožijo MOV, se sprašujejo, ali je MOV sedaj finančno pripravljena na skupne in individualne tožbe in kdo bo odgovoren, da bo do tožb prišlo in kdo bo kril stroške.

#### ODGOVOR:

Mestna občina Velenje je s predstavniki civilne družbe organizirala dva sestanka. Na prvem sestanku je bila obravnavana dokumentacija, ki jo ima vsaka stran. Predstavniki MOV so na tem sestanku predstavili celotno dokumentacijo, ki jo imajo glede lastništva pokritih parkirnih mest, zunanjih parkirišč in ostalih površin v MČ Levi breg vzhod. Predstavnikom civilne družbe so bili na tem sestanku pripravljene predati kopije celotne dokumentacije v pregled, vendar je ti niso želeli imeti z navedbo, da imajo svojo. Dogovorili so se, da v najkrajšem roku občini predajo svojo dokumentacijo, ki bo podlaga za proučitev njihovih upravičenih navedb, vendar se to ni zgodilo. Posredovali so samo dopis, da dokumentacije zaradi nameravane tožbe in zavarovanja dokazov ne želijo predati.

Na drugem sestanku so bili prisotni predstavniki občine, predsedstvo MČ Levi breg vzhod in civilne družbe. Predstavniki civilne družbe so s seboj pripeljali profesorja pravne fakultete, ki pa je na sestanku povedal, da ga zadeva osebno strokovno zanima. Predstavljen je bil projekt dodeljevanja pokritih parkirnih mest, postopek in potek ter projekt moder cone C. Pripravljena je bila karta s števkami stanovanj, poslovni prostorov, notranjih in zunanjih parkirišč z ugotovitvijo, da je brez parkirišča pri Pošti v MČ Levi breg vzhod zagotovljenih samo 74 % parkirišč ob predpostavki 1 parkirno mesto na 1 stanovanje. Podali so pripombe na projekt modre cone in predlagali nekatere rešitve, predstavniki civilne družbe pa so se na tem sestanku zopet želeli pogovarjati o lastništvu. Pojasnjeno jim je bilo, da je bil dogovor s podžupanom Mehom kot vodjo tega projekta, da se organizirata dva ločena sestanka in da je bil prvi sestanek namenjen obravnavi glede lastništva in dokumentacije.

Mestna občina Velenje je v letu 2008 prodala na Stantetovi kot zemljiškoknjižna lastnica dela stavbe ID 4390, podvložek 2488/203 v kvadraturi 10,80 m<sup>2</sup> velik prostor kupcu, ki je ta prostor že ves čas uporabljal kot pomožni prostor k kupljenemu lokalu in ki je v vlogi navedel, da ne bi mogel pridobiti gradbenega dovoljenja za opravljanje svoje dejavnosti brez tega prostora. Poleg tega prostor nikoli ni bil uporabljen za parkiranje. Za določitev prodajne cene je bila opravljena cenitev, komisija je določila ceno, župan MOV je sprejel posamični program prodaje, Svet MOV je sprejel sklep o prodaji (URV MOV, št. 6/2008).

Ena od ponudnic za najem pokritega parkirnega mesta na Kardeljevem trgu, ki se je pravočasno prijavila na javno zbiranje ponudb za oddajo pokritih parkirnih mest v najem je imela in še ima sodni spor glede lastništva vozila po moževi smrti. Komisija, ki jo je imenoval župan MOV je obravnavala njeno dokumentacijo k vlogi in sprejela sklep, da predlaga uvrstitev na prednostno listo ter sklenitev najemne pogodbe po končanju sodnega postopka. Ker sodni postopek še ni bil končan, ni mogla pravočasno skleniti najemne pogodbe in





v februarju pisno sama odstopila od vrstnega reda za najem pokritega parkirnega mesta. Najemna pogodba je bila sklenjena s prosilcem, ki je na prednostni listi, za januar in februar pa je bila zaračunana uporabnina prejšnji prosilki.

Mestna občina Velenje ima dokumentacijo, ki so jo pregledali tudi pravni strokovnjaki in iz katere je razvidno, da je lastnica pokritih parkirnih mest, zunanjih parkirišč in ostalih površin v MČ Levi breg vzhod, prav tako je tudi vpisana v zemljiški knjigi kot lastnik. Stroške sodnega postopka krije stranka, ki tožbo izgubi.

Odgovor so pripravili v Uradu za investicije in razvoj.

4. Dejal je, da je v KS Pesje pri vrtcu in šoli odlagališče komunalnih odpadkov. Tja smeti vozijo tudi od drugod in takoj naslednji dan, ko smeti spraznijo so kante že spet polne. Podal je pobudo, da bi se na tem mestu pogosteje odvažale smeti.

**ODGOVOR:**

Problem prevelike obremenjenosti omenjenega ekološkega otoka nam je znan, zato koncesionarja redno obveščamo, da še dodatno skrbi za red na tem otoku. Prav zaradi omenjenega problema, da odpadke vozijo še od drugod, smo se s predsednikom KS Pesje že dogovorili o spremembi lokacije.

Odgovor so pripravili v Uradu za komunalne dejavnosti.

5. Dejal je, da imamo po Velenju lepo razporejene kante za pasje iztrebke, vendar opaža, da zadnje čase v kantah ni vrečk za iztrebke in bi bilo dobro, če bi se to pogosteje polnilo. Poleg tega pa okoli jezera še vedno ni koša.

**ODGOVOR:**

Dodatni koš za pasje iztrebke je bil v dogovoru s predstavnikom Premogovnika postavljen pri mostu v bližini prostorov Ribiške družine Velenje. Po koncesijski pogodbi za vrečke za koše za pasje iztrebke skrbi koncesionar za javne površine. Vendar pa skupaj z njim ugotavljamo, da posamezniki jemljejo te vrečke nenamensko, pogosto jih iz objestnosti tudi odvijajo v večjih količinah in jih tako uničujejo. Koncesionar sicer redno periodično polni koše z vrečkami. Nov Odlok o splošnem redu v Mestni občini Velenje določa, da morajo imeti vodniki psov pribor za odstranjevanje iztrebkov pri sebi.

Odgovor so pripravili na Medobčinski inšpekciji, redarstvu in varstvo okolja.

6. Dejal je, da je ob Paki lepa sprehajalna steza, tam pa je tudi objekt, ki naj bi se rušil in ga zanima, kako je s tem, saj kazi izgled, prav tako tudi zelena zaščitna plahta na objektu. Predlagal je, da se objekt čim prej sanira ali nekako drugače zaščiti.

**ODGOVOR:**

Obstoječi objekt na Cesti talcev 19, Velenje je odkupilo podjetje Monema, d. o. o., za potrebe izgradnje novih dveh večstanovanjskih objektov. Spremembe in dopolnitve ureditvenega načrta za centralne predela mesta Velenje, ki so bile izvedene v letu 2009 so omogočile gradnjo dveh večstanovanjskih objektov ob Cesti talcev (UV MOV 8/09). Za namen gradnje obeh objektov je predvidena rušitev obeh obstoječih objektov na obravnavani lokaciji. Trenutno je investitor v fazi pridobivanja gradbenega dovoljenja. Ko bo pridobil gradbeno dovoljenje bodo obstoječi objekti porušeni, odstranjena bo tudi zaščitna plahta in ograja ob pešpoti in zgrajeni bodo novi objekti.

Odgovor so pripravili v Uradu za urejanje prostora.

**Zap. št. 70**

Član sveta **Franc Sever** je postavil naslednja vprašanja:

1. Podal je pobudo, da se uredijo prenosi sej na VTV-ju.

**ODGOVOR:**

VTV bomo pozvali k pripravi ponudbe in z njo seznanili članice in člane Sveta Mestne občine Velenje. Odločitev o prenosih sej na VTV bo sprejeta na Svetu Mestne občine Velenje.

Odgovor so pripravili v Kabinetu župana.

2. Glede projekta Blok 6 je dejal, da država poroštva ne bo dala, država bo dala poroštvo EIB, kar je velika razlika in je prav, da ne zavajamo ljudi. Kar pa se tiče same gradnje bloka 6, je dejal, da del do danes še nihče ni ustavil.

3. Glede 3. razvojne osi je dejal, da je naše stališče jasno in se s Celjem o trasi nimamo kaj pogovarjati.

4. Glede ZD Velenje je predlagal, da se o tem razpravlja na Odboru za negospodarske javne službe in se potem obvesti svetnike.

**ODGOVOR:**

Predlog podpiramo. V okviru delovnih teles Sveta Mestne občine Velenje naj bi se odvijalo čim več tovrstnih razprav, saj je to tudi eden osnovnih namenov delovanja delovnih teles.

Odgovor so pripravili v Kabinetu župana.

5. Dejal je, da je decembra dobil odgovor, da bo konec decembra rešen domofon v Starem Velenju. Sedaj je dobil pošto, da imajo 5. maja sestanek, kjer se bodo pogovarjali o tem, kar bi moralo biti rešeno že decembra. Prosi, da se mu ne pošlja takšne pošte priporočeno in se s tem dela nepotrebne stroške, kljub temu pa se zahvaljuje, da je do sestanka prišlo.

6. Poleg tega je dejal, da iz MOV še vedno ni dobil odgovora na vprašanje zainteresiranosti občine glede lastnine v Starem Velenju.

**ODGOVOR:**

S svetnikom Francem Severjem je bil v tem času opravljen ogled na terenu in ustno pojasnjena stališča MOV glede zainteresiranosti odkupa lastnine v Starem Velenju. V prihodnosti bomo oblikovali pisni dokument, oziroma dogovor o namenih in možnostih odkupa dela nepremičnin.

Odgovor so pripravili v Uradu za urejanje prostora.

7. Podal je pobudo, da se v Črnovi od Velenja proti Celju naredi omejitev 90 na odseku od Obirca do Spodnje Črmove in se tam postavi označba. Krajanje pa dajejo pobudo, če je možno, da bi se spodaj, kjer je tabla Črnova uredila označba hišnih števil od 4 do 35.

**ODGOVOR:**

Na odseku ceste od Obirca proti Vinski gori je hitrost omejena in označena najprej na območju križišča Obirc na 60 km/h, nato na območju križišča proti Lipju na 70 km/h, potem je do križišča Črnova omejitev 90 km/h, v samem križišču Črnova 60 km/h, proti Vinski gori zopet 90 km/h in v križišču Vinska gora 60 km/h. Naprej proti Celju je v območjih križišč hitrost omejena na 60 km/h, tam kjer priključkov na glavno cesto ni, pa je omejitev hitrosti povsod 90 km/h.

Po Pravilniku o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah je dovoljeno postaviti tablo za označevanje imena ulic, in sicer gre za znak III-106. To je tabla za označevanje



imena ulice, ki kaže voznikom in pešcem ime ulice, kjer se nahajajo. Na Uradu za komunalne dejavnosti bomo skupaj z Direkcijo Republike Slovenije za ceste preučili možnost postavitve table s pripisanimi hišnimi števkami, možnosti financiranja ter uskladili potrebno dokumentacijo za postavitev omenjene table.

Odgovor so pripravili v Uradu za komunalne dejavnosti.

8. Postavil je vprašanje, kdaj je bil plačan komunalni prispevek za Mercator in kdaj je bilo pridobljeno gradbeno dovoljenje. Najprej mora biti namreč plačan prispevek, šele potem lahko damo gradbeno dovoljenje. Prav tako ga to zanima za Gorico in Trebušo.

**ODGOVOR:**

MOV in investitor v TC3 (Mercator) sta sklenila pogodbo o medsebojnih obveznostih pri izgradnji trgovskega centra. S podpisom te pogodbe ni bilo ovir za izdajo gradbenega dovoljenja, saj so bile investitorju naložene večje obveznosti, kot je bila vrednost izračunanega komunalnega prispevka. Investitorju je bil poslan opomin za plačilo komunalnega prispevka, še vedno pa obstaja možnost kompenzacije KP pri odkupu preostanka garaž v kletni etaži TC3. Pri izgradnji PSO Gorica sta MOV in podjetje Toming counsaling soinvestitorja. V skladu s stanovanjskim zakonom je pri izgradnji neprofitnih stanovanj investitorja možno oprostiti komunalnega prispevka. Za ostali del izgradnje objekta, je bil soinvestitorju izstavljen račun za plačilo komunalnega prispevka, katerega bo v skladu s sporazumom o medsebojnih obveznostih možno kompenzirati pri odkupu preostanka garaž v objektu.

Za izgradnjo poslovnega objekta v Trebuši je bil investitorju izstavljen račun za plačilo komunalnega prispevka.

Odgovor so pripravili v Uradu za urejanje prostora.

9. Zanima ga, kaj so za to mesto morali narediti Mercator, Tuš in drugi, da so lahko tukaj gradili. Jager je npr. moral narediti križišče.

**ODGOVOR:**

Ob umestitvi večjih objektov v prostor MO Velenje v skladu s prostorskimi akti zaveže investitorja s pogodbo, da ob izgradnji izgradi tudi manjkajoči del infrastrukture, ki bo izboljšala življenjske pogoje ostalim prebivalcem našega mesta.

Podjetje Jagros ni investiralo v izgradnjo križišča zato, da je lahko izgradilo prodajni center, temveč zato da se je lahko s prometom iz svojega parkirišča normalno navezalo na s prometom zelo obremenjeno cesto Simona Blatnika. Brez izgradnje tega križišča in s tem ureditve prometa, ne bi dobilo uporabnega dovoljenja. Torej izgradnja križišča ni bila donacija, temveč nujen poseg v cestno infrastruktura, s katerim si je podjetje Jagros zagotovilo normalno delovanje.

Kot smo omenili uvodoma je bila tudi z investitorjem v trgovski center Mercator, sklenjena pogodba, v kateri se je investitor zavezal da bo izgradil in obnovil manjkajoči del komunalne opreme, ter izgradil in brezplačno prenesel MO Velenje 178 parkirnih prostorov v kletni etaži trgovskega centra, kot nadomestilo za parkirne prostore, ki so bili na tem območju.

Te parkirne prostore lahko sedaj prebivalci našega mesta in obiskovalci koristijo brezplačno.

Investitor v prodajni center Tuš, je moral obnoviti kompletno kanalizacijo na celotnem območju, vključno z individualnimi hišami in zgraditi most preko Reke Pake. Investitor poslovnega centra v Trebuši, mora poleg parkirišč za lastne potrebe, zgraditi tudi dvojni niz parkirnih mest ob Celjski cesti, skupaj

z navezovalno cesto mimo policijske postaje, ter urediti kolesarsko stezo do suhega zadrževalnika na Trebuši. Prav tako mora izgraditi suhi zadrževalnik, katerega izgradnjo je MOV naložila ARSO. Z izgradnjo suhega zadrževalnika se na tem območju sprostijo dodatna zemljišča, katera bo MOV lahko prodala novim potencialnim investitorjem na tem območju. Investitor v Veleja park, je moral izgraditi križišče in urediti vodotok Trebuše do suhega zadrževalnika. Investitor v stanovanjsko sosesko Selo je moral obnoviti kanalizacijo ob nadaljevanju Efenkove ceste in obnoviti, ter povečati preseke meteorne kanalizacije do Pake. MOV ob vsakem večjem gradbenem posegu z urbanistično pogodbo ali drugo obliko sporazuma poskuša zavezati investitorje (in to dokaj uspešno), da poleg izgradnje objekta za lastne potrebe, izgradijo tudi del infrastrukture, ki je v korist vsem prebivalcem na območju izgradnje in širše.

Odgovor so pripravili v Uradu za urejanje prostora.

10. Postavil je vprašanje, zakaj se ne realizirajo stvari, ki smo jih izglasovali. Zakaj torej ni nadhoda čez cesto za Mercator? Poleg tega ga zanima, ali glede Gorice držijo trditve, da menda tiste ceste, ki naj bi šla zadaj za Gorico ne bo potrebno narediti.

**ODGOVOR:**

Šaleška cesta je državna cesta, ne občinska, torej postopke in ureditev prometa na njej ureja država. Do gradnje nadhoda čez Šaleško cesto še ni prišlo zaradi spremenjene geometrije križišča pred Trgovskim centrom Mercator. Prvotno je bilo mišljeno nesemaforizirano križišče z zelenim otokom, ki bi omogočalo samo zavijanje desno-desno in bi zaradi tega za prehod pešcev potrebovali nadhod. Kasnejša analiza prometnih obremenitev, ki jo je naročila Direkcija Republike Slovenije za ceste, je pokazala, da bi za celotno pretočnost Šaleške ceste bilo boljše semaforizirano križišče s časovno odvisnimi semaforiskimi cikli, katerega je investitor že zgradil pred Trgovskim centrom Mercator. Prav tako je bil z investitorjem Trgovskega centra Mercator sklenjen dogovor, da se bo že prej predvideni nadhod zgradil skupaj z rekonstrukcijo Šaleške ceste, ki jo načrtuje Direkcija Republike Slovenije za ceste in Mestna občina Velenje, ki je predvidena za drugo polovico leta 2011.

Odgovor so pripravili v Uradu za komunalne dejavnosti.

**Zap. št. 71**

Član sveta **Andrej KUZMAN** je postavil naslednja vprašanja:

1. Glede otroškega igrišča je postavil vprašanje, kdo je odgovoren za čiščenje podhoda pri Mastodontu, ki je umazano že v dopoldanskem času.

**ODGOVOR:**

Za čiščenje stopnišča in sanitarij v podhodu Mastadont ima Mestna občina Velenje sklenjeno pogodbo z najemnikom Petrus Bara. S pogodbo je dogovorjeno, da se čiščenje izvaja enkrat na dan zjutraj. Čiščenje se dejansko izvaja redno vsak dan. Nad izvajanjem čiščenja smo postrlili nadzor.

Odgovor so pripravili v Uradu za investicije in razvoj.

2. Dejal je, da na igralu v skrajnem desnem koncu otroškega igrišča (Vlečnica) na spodnji strani podpornik ni zaščiten. To bi bilo potrebno urediti.

**ODGOVOR:**

Spodnji steber vlečnice na centralnem otroškem igrišču je ustrezno zaščiten z snemljivo oblogo, ki jo vsak večer



pospravimo in vlečnico zaklenemo. S svetnikom Andrejem Kuzmanom smo zadevo v telefonskem pogovoru medtem že razjasnili.

Odgovor so pripravili v Uradu za komunalne dejavnosti.

- Dejal je, da v centru Velenja ni enega mesta, kjer bi lahko turisti, ki prihajajo z avtobusi v Velenje lahko izstopili ne da bi ovirali promet. Potrebno bi bilo razmisliti, kje bi lahko bilo takšno mesto.

**ODGOVOR:**

Turisti, ki prihajajo v Velenje z avtobusi lahko izstopajo in vstopajo na vseh obstoječih avtobusnih postajališčih, kot tudi na glavnem Avtobusnem postajališču Velenje pod bazenom.

Odgovor so pripravili v Uradu za komunalne dejavnosti.

- Dejal je, da je ob vstopu v Kavče nujno potrebno urediti bankino. Cesta je tam ozka, promet kar gost, tam pa je nastala tudi nevarna ugreznina.

**ODGOVOR:**

Ugreznina oz. luknja v podirajoči hiši ob cesti, je bila zavarovana z ustrezno prometno signalizacijo. Trajnejša rešitev bo obcestna odbojna ograja, ki bo tam nameščena v kratkem. Bankine bodo urejene v mesecu maju v sklopu rednega vzdrževanja cest.

Odgovor so pripravili v Uradu za komunalne dejavnosti.

**Zap. št. 72**

Član sveta **Tatjana Strgar** je postavil naslednja vprašanja:

- Podala je pobudo, da bi se luknje na cestah krpale temeljito in ne tako, da se vrže tja samo lopata peska.

**ODGOVOR:**

Na občinskih cestah, ki jih vzdržuje koncesionar PUP Velenje, d. d., v skladu s koncesijsko pogodbo provizorične krpe niso dovoljene, prav tako ni dovoljeno krpanje asfaltne obloge (sistem »lopata«) pri sanaciji lokalnih poškodb – razen izjemoma pozimi, ko zaradi vremenskih razmer drugih možnosti ni. Poškodovani del cestišča je potrebno zarezati, izvesti izkop obstoječe voziščne konstrukcije in vgraditi novo, v ustrezni debelini in kvaliteti glede nosilnosti podlage kot zmrzlinke odpornosti. Državne ceste (npr. G1-4: Arja vas – Velenje – Dravograd, RIII – 696: Velenje – Škale – Plešivec) upravlja DRSC, vzdržuje pa jih VOC d.d. Celje. Pobudo svetnice smo posredovali vzdrževalcu državnih cest.

Odgovor so pripravili v Uradu za komunalne dejavnosti.

- Glede semaforiziranega križišča pri Šumiju jo zanima, ali bi se lahko semafor uredil tako, da bi se lažje zavijalo levo, in sicer od Šumija proti Jagru, saj ob konicah ponavadi lahko zavije le en avtomobil.

**ODGOVOR:**

Za podaljšanje zelenega vala s Tomšičeve ceste bi bilo potrebno skrajšati dolžino zelenega vala na Cesti talcev, kar bi pomenilo manjšo pretočnost Ceste talcev, ki je že tako zelo obremenjena. Glede na to, da je obremenitev Ceste talcev tekom celega dneva veliko večja kot obremenitev Tomšičeve ceste, je slednja tako tudi obravnavana, zato so zeleni intervali na Cesti talcev daljši kot na Tomšičevi. Po podatkih in po analizi Prometne študije prihaja v križišču do slabše pretočnosti le v času prometnih konic (med 6:45 in 7:45 in med 13:30 in 14:30 uro).

Odgovor so pripravili v Uradu za komunalne dejavnosti.

**Zap. št. 73**

Član sveta **Jurij Terglav** je postavil naslednja vprašanja:

- Dejal je, da je Cesta Simona Blatnika med železniško progo in Komunalnim podjetjem ter krožiščem pred Jagrom zelo slaba. Zanima ga, kdaj se bo cesta obnovila.

**ODGOVOR:**

Večja sanacija omenjenega odseka ceste LZ 452011 – Cesta Simona Blatnika v kratkem ni predvidena, cesta se bo vzdrževala v sklopu rednega vzdrževanje cest. Predvidena pa je ureditev pokrovov kanalizacijskih jaškov v cestišču.

Odgovor so pripravili v Uradu za komunalne dejavnosti.

**Zap. št. 74**

Član sveta **Robert Bah** je postavil naslednja vprašanja:

- Pohvalil je organizatorje prireditve Športnik leta 2010 v Velenju, vendar večine svetnikov na dogodku ni bilo in daje pobudo, da bi se v prihodnje takih dogodkov udeležili.

**Zap. št. 75**

Član sveta **Rolando Kaligaro** je postavil naslednja vprašanja:

- Prosil je, če bi lahko na njegovo prvo vprašanje na prejšnji seji glede parkirnih prostorov ob Kersnikovi cesti nasproti bivših samskih domov, kjer ni nobenega pločnika dobil tudi rok, do kdaj naj bi se zadeva preučila in se poiskala optimalna rešitev.

**ODGOVOR:**

V skladu z zmožnostmi proračuna, bomo do konca leta poiskali ustrezno rešitev in zanjo pripravili projekt.

Odgovor so pripravili v Uradu za komunalne dejavnosti.

- Podal je pobudo, da se na Kidričevi cesti od krožišča pri stari Nami do Kina postavi radar, ker po tej ravnini nekateri precej divjajo.

**ODGOVOR:**

Namen postavitve radarjev je zmanjšanje povprečnih hitrosti na določenem odseku ceste. Evropska raziskava dokazuje, da postavitve stacionarnega radarja učinkuje na zmanjšanje hitrosti na razdalji od 600 do 3500 metrov od mesta postavitve. V nacionalnem programu prometne varnosti je priporočilo, da naj bi se 70 % meritev izvajalo na mestih, kjer prihaja do prometnih nesreč zaradi hitrosti, 20 % meritev tam, kjer prihaja do večjega števila prekorajitev, 10 % meritev pa tam, kjer občani to želijo. Glede na to, da imamo število merilnih mest omejeno (postavitev merilnega mesta pomeni pač določen strošek), menimo, da je potrebno meritve izvajati tam, kjer to prispeva k izboljšanju prometne varnosti. Na predlaganem odseku, po podatkih policije, ni prometnih nesreč zaradi hitrosti, zato bi bilo opravljanje meritev na tem delu zgolj polnjenje občinske blagajne, kar bi nam občani upravičeno očitali. Ker policija zaradi drugačne tehnologije (laserski merilniki hitrosti) ni omejena na tako majhno število merilnih mest kot mi, jim bomo pobudo v okviru medsebojnega sodelovanja posredovali, in jo bodo lažje realizirali.

Odgovor so pripravili na Medobčinski inšpekciji, redarstvu in varstvu okolja.

- Zanima ga, koliko metrov duktilnih cevi za vodovod je bilo v preteklem letu vgrajenih v MOV.

**ODGOVOR:**

V MOV je bilo v letu 2010 vgrajenih 2.006 metrov duktilnih cevi, in sicer 1.188 metrov za potrebe obnov obstoječega omrežja, 818 metrov pa za potrebe novogradnje vodovodnega



omrežja.

Odgovor so pripravili v Uradu za komunalne dejavnosti.

4. Pohvalil je pristojne službe za podiranje bivšega Saloona na Konovem.

#### **Zap. št. 76**

Član sveta **Stanislav Videmšek** je postavil naslednja vprašanja:

1. Postavil je vprašanje, kdaj bodo KS prejele sredstva za zimsko službo. Kljub temu, da so imeli sredstva predvidena v proračunih, imajo težave s plačilom zimske službe, saj so račune že prejeli, dolgovi pa ne morejo poravnati, ker nimajo prostih sredstev na računih. Meni, da bi bilo potrebno naročene obveznosti plačevati prioritarno, saj drugače ustvarjamo finančno nedisciplino.

#### **ODGOVOR:**

Zahtevek za nakazilo prve tretjine predvidenega letnega zneska za vzdrževanje nekategoriziranih cest je bil krajevnim skupnostim nakazan 3. maja 2011.

Odgovor so pripravili v Uradu za komunalne dejavnosti.

2. Predstavniki KS Staro Velenje ga je prosil, da poda pobudo, da se uredi nadstrešek nad vhodom v prostore KS. Kljub temu, da so bili s predstavniki MOV dogovorjeni, da arhitekt zaključijo obnovo hiše mineralov z omenjenim nadstreškom, sedaj že nekaj mesecev ni odziva z MOV.

#### **ODGOVOR:**

Nadstrešek nad vhodom v prostore Krajevne skupnosti Staro Velenje skupaj s senzorsko svetilko je naročen in bo v kratkem času montiran.

Odgovor so pripravili v Uradu za razvoj in investicije.

3. Podal je pobudo, da se zapornica pri Grilovi domačiji v Lipju pobarva z odsevno barvo, saj se je pred dnevi tam zgodila že druga nesreča, ko se je krajan na motorju zaradi slabo vidne rampe ponesrečil. To bi bilo potrebno ustrezno urediti.

#### **ODGOVOR:**

V pripravi je sprememba namestitve zapornice – ob tem se bo upošteval tudi predlog glede odsevne barve. Z rampo na parkirišču pri Grilovi domačiji v Lipju smo seznanjeni in so že v teku pogovori o njeni predstavitvi ter prebarvanju, tako da bo odslej varna in pregledna.

Odgovor so pripravili v Uradu za razvoj in investicije.

4. Podal je pobudo, da se koncesionarju naroči, da se sanira večja udornina na cestišču mimo starega jaška. Pred dnevi so v bližini uredili križišče proti halam za staro elektrarno. Tam bodo zavijali tudi tovornjaki, kakor so ob gradnji ceste. Vožnja po desnem pasu proti KP pa je nevarna zaradi velikih lukenj. Smiselno bi bilo zadevo skoordimirati morda tudi z izvajalcem omenjene ceste, ko bodo v kratkem polagali fini asfalt.

#### **ODGOVOR:**

Omenjena udornina je na trasi Gratelya oz. T2. V skladu z dogovorom z Gratelom bodo vse poškodbe na tresi Gratelya sanirane do konca junija 2011. Vse ostale poškodbe se bodo sanirale v sklopu rednega vzdrževanja. V letu 2012 pa je predvidena tudi kompletna obnova ceste mimo starega jaška. Odgovor so pripravili v Uradu za komunalne dejavnosti.

5. Pred dnevi je večkrat obtičal v zastojih na cesti Arja vas-

Velenje in je opazil, da bi bilo potrebno tam očistiti vegetacijo in odstraniti podrti drevesa. To bi se lahko naredilo v času sanacije bankin. Prav tako bi lahko v tem času, ko je bila cesta delno zaprta uredili tudi jarke ob njej. Podal pa je tudi pobudo, da se vzdrževalce na tem odseku pozove, da ob predvidenih zaporah tako obremenjene ceste koordinirano izvajajo dela, saj je tam že več tednov oviran promet zaradi vgradnje nekaj metrov betonskih bankin, kar je predolgo.

#### **ODGOVOR:**

Cestni svet se bo urejeval v sklopu sanacij oz. urejanja prostega profila ceste. Vzdrževalca ceste VOC d.d. bomo dodatno pozvali, naj dela prilagodi prometnim konicam, tako, da bo promet čim manj oviran.

Odgovor so pripravili v Uradu za komunalne dejavnosti.

6. Dejal je, da je bila zelo slabo opravljena sanacija udarnih jam na cesti proti Polzeli. Način sanacije luknja-lopata je stran vržen denar, saj se tako položen asfalt razsipa po cesti že dan ali dva po krpanju, poleg tega se je nevarno voziti po taki cesti.

#### **ODGOVOR:**

Izbira načina sanacije udarnih jam in poškodovanih odsekov ceste je stvar upravljavca, v tem primeru Direkcije Republike Slovenije za ceste. V izdelavi je zadnja faza projekta rekonstrukcije celotnega odseka od že saniranega dela (plazu) do meje z občino Polzela.

Odgovor so pripravili v Uradu za komunalne dejavnosti.

7. Postavil je vprašanje, kako je z odgovornostjo voznika Lokalca, koncesionarja in MOV, če pride do prometne nesreče, ko nalaga potnike na cesti. Tako je npr. v primestnih KS, kjer ni urejenih postajališč. Poleg tega ga zanima, ali so tam predvidene izgradnje manjkajočih postajališč.

#### **ODGOVOR:**

Avtobusna postajališča so po Zakonu o javnih cestah (Uradni list RS št. 33/2006 in tudi po Zakonu o cestah – Uradni list RS št. 109/2010, ki začne veljati s 1.7.2011) opredeljena kot deli javnih cest. Javna cesta mora biti vpisana v zemljiško knjigo, kot javno dobro v lasti države za državno cesto in kot javno dobro v lasti občine za občinsko cesto. Lastnik je tisti, ki mora v skladu z Zakonom o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor (Uradni list RS št. 80/2010) primerno urediti avtobusno postajališče tako, da je varno vstopanje in izstopanje potnikov. Koncesionar pri opravljanju svoje dejavnosti upošteva navodila občine, kje naj ustavlja avtobuse za potnike. Pri neurejenih avtobusnih postajališčih, po navodilih koncedenta se potniki sicer pobirajo, vendar so vozniki pri ustavljanju še posebej previdni, da ne bi prišlo do nesreče. Prav tako so po Zakonu o obveznih zavarovanjih v prometu (Uradni list RS št. 93/2007) potniki zavarovani tudi pri vstopu in izstopu iz avtobusa.

Ker gre za poskusno izvajanje javnih prevozov v mestnem prometu, še ni znano katere proge bodo s podelitvijo koncesije obstale. Iz tega razloga ne moremo v naprej predvideti izgradnje manjkajočih avtobusnih postaj.

Odgovor so pripravili v Uradu za komunalne dejavnosti.

8. Pred leti je prišlo do plazu pri vikendu gospoda Sinanoviča v Lipju in sprašuje, ali je in kdaj je predvidena sanacija plazu.

#### **ODGOVOR:**

Sanacija plazu pri Sinanoviču (POD JP 950 352 Odcep Nanojca), vključno z ureditvijo odvodnjavanja pod Korunom je



predvidena v letošnjem letu.  
Odgovor so pripravili v Uradu za komunalne dejavnosti.

**Zap. št. 77**

Član sveta **Jože Kavtičnik** je postavil naslednja vprašanja:

1. Pohvalil je prireditelj Mladi raziskovalci za razvoj Šaleške doline, vendar je pripomnil, da je tudi tam videl malo svetnikov.

**Zap. št. 78**

Član sveta **Drago Seme** je postavil naslednja vprašanja:

1. Podal je pobudo, da bi v jeseni dali tudi neko izčrpno poročilo s področja dejavnosti starejših. Na pobudo starejših so oblikovali skupino povezanih zavodov, centrov. Pobudo je župan podprl in izdelali so tudi Vodnik po socialnih programih, ki služi kot pomoč ljudem, da bodo lažje reševali njihove probleme.

**ODGOVOR:**

Poročilo so bo uvrstilo na eno izmed naslednjih sej v drugi polovici leta 2011.

Odgovor so pripravili v Kabinetu župana.

*Izvleček 20. točke*

**- Predlog Sklepa o Trajnostnem energetskega akcijskega načrta za Mestne občine Velenje v okviru Konvencije županov**

**(gradivo v celoti bo objavljeno v prilogi 06/4)**

***Trajnostni energetski akcijski načrt  
Mestne občine Velenje (SEAP)***

1. Podpis konvencije županov

Konvencija županov je pobuda Evropske komisije, ki združuje evropske župane v trajno mrežo in je odgovor mest na globalno segrevanje.

S podpisom Konvencije županov se lokalne oblasti zavezujejo, da bodo pripravile in v enem letu od podpisa oddale Trajnostni energetski akcijski načrt. Trajnostni energetski akcijski načrt (TEAN) je ključen dokument, ki kaže, kako bodo lokalne oblasti dosegle cilj zmanjšanja emisij CO<sub>2</sub> za 20 % do leta 2020. Ker se obveza konvenciji nanaša na celotno geografsko območje občine, mora TEAN vsebovati ukrepe tako v javnem kot zasebnem sektorju.

Mestna občina Velenje je v letu 2010 pristopila k pobudi Evropske komisije – Konvenciji županov. Sklep o pridružitvi MO Velenje h Konvenciji županov je potrdil mestni svet marca 2010, podpis Konvencije županov pa je bil maja 2010 v Bruslju.

2. Vsebina TEAN

Po priporočilo Evropske komisije mora TEAN vsebovati:

- dolgoročne vizije in splošne strategije - navesti je treba predvideni splošni cilj za emisije CO<sub>2</sub>, prednostna področja ukrepanja, zadolžitev osebja in dodeljena finančna sredstva;
- ključne rezultate osnovne evidence emisij - navesti je treba sedanjo raven rabe energije in glavne vire emisij CO<sub>2</sub>;
- ključne prvine akcijskega načrta za trajnostno energijo - opredeliti je treba kratkoročne in dolgoročne ukrepe za uresničitev splošne strategije, časovne načrte, dodeljene pristojnosti in dodeljena proračunska sredstva.

V TEAN bodo predstavljene analize rabe energije v javnem in zasebnem sektorju ter v industriji. Na podlagi teh analiz bo pripravljen akcijski načrt za zmanjševanje emisij CO<sub>2</sub> do leta 2020 za 20 %, prikazan pa bo tudi potek izvedbe in možnosti financiranja ukrepov. Glavne in okvirne vsebine TEAN:

ANALIZA RABE ENERGIJE V MO VELENJE V LETU 2004 (javni in zasebni sektor ter industrija, javna razsvetljava in promet)

NAČRT UKREPOV IN AKTIVNOSTI ZA ZMANJŠANJE EMISIJ CO<sub>2</sub> DO LETA 2020 (rekonstrukcija javnih zgradb, implementacija in izkoriščanje obnovljivih virov energije, sistemi kogeneracije, rekonstrukcija javne razsvetljave, zmanjševanje emisij CO<sub>2</sub> v prometu, ...)

ČASOVNI IN FINANČNI OKVIR IZVEDBE UKREPOV IN AKTIVNOSTI (časovni okvir izvajanja aktivnosti do leta 2020, ...)

OCENA ZMANJŠANJA EMISIJ CO<sub>2</sub> DO LETA 2020 (javni sektor: zgradbe, razsvetljava in promet; ocena zmanjšanja emisij v zasebnem in industrijskem sektorju)

MEHANIZMI FINANCIRANJA IZVEDBE UKREPOV IN AKTIVNOSTI (pregled možnosti financiranja aktivnosti v okviru proračunskih zmoglosti, nacionalnih in EU razpisov, ...)

3. Predlog

Predlagamo, da se na seji sveta MO Velenje mestni svet seznanil in potrdi TEAN. Zavod Energetska agencija bo nadaljeval z aktivnostmi v okviru Konvencije županov (oddaja načrta, izvajanje in koordinacija aktivnosti v okviru pobude Konvencije županov).

PRIPRAVIL:  
Boštjan KRAJNC, s.r.  
Direktor KSSENA

