



MESTNA OBČINA  
VELENJE



Razvoj

*Velenje je mesto*  
številnih priložnosti.

5



6–20

## PROJEKTI CTN

energetska sanacija,  
revitalizacija prostora



22–27

## PODJETNO VELENJE

gospodarski razvoj,  
turizem



28–49

## SONARAVNO VELENJE

okolje,  
promet



50–59

## IZOBRAŽENO VELENJE

izobraževanje



60–77

## VELENJE ZA ŽIVLJENJE

kultura, šport,  
zdravstvena oskrba,  
varnost bivanja,  
sosedski odnosi, sociala

## Kazalo

Uvodna beseda.....	3
Velenje najbolj razvita občina v Savinjski regiji .....	4

### PROJEKTI CTN ..... 6

Mehanizem celostne teritorialne naložbe (CTN).....	6
Prireditveni prostor (CTN).....	8
Prireditveni oder (CTN).....	10
Energetske sanacije v sklopu celostnih teritorialnih naložb .....	12
Revitalizacija Starega Velenja (CTN).....	14
Porušitev in izgradnja novega objekta Stari trg 11 (CTN).....	16
Kolesarsko omrežje .....	18
Razpis za dodelitev neprofitnih stanovanj v najem .....	21

### PODJETNO VELENJE ..... 22

Razširitev poslovne cone Stara vas II. faza .....	24
Plavajoče hotelske namestitve ob Velenjskem jezeru .....	26

### SONARAVNO VELENJE ..... 28

Tretja razvojna os .....	30
Javni potniški promet Lokalca.....	32
eGUTS – električni, elektronski in zeleni mestni prometni sistemi.....	33
Smart Commuting .....	34
CHESTNUT – Celostno prometno načrtovanje na nivoju funkcionalnih urbanih središč .....	36
Izboljšana osvetlitev križišč in prehodov za pešce.....	37
Ureditev zelenice ob spomeniku maršala Tita .....	38
Ureditev območja okoli cerkve v krajevni skupnosti Šmartno .....	40
Ureditev prometne infrastrukture na območju Konovske in Šmarške ceste... ..	40
HICAPS – zgodovinski grajski parki .....	41
RUINS – Trajnostna ponovna uporaba, ohranjanje in sodobno upravljanje zgodovinskih ruševin v Srednji Evropi .....	42
AgriGo4Cities – Urbano vrtičkarstvo kot metoda vključevanja ranljivih skupin v družbo in trajnosten razvoj mest.....	44
eCentral – Energetske učinkovite javne stavbe v Srednji Evropi .....	45
BOOSTEE – CE – Povečanje energetske učinkovitosti v srednjeevropskih mestih s pomočjo pametnega upravljanja z energijo .....	46
Rekonstrukcija Jurčičeve, Zidanškove in Bračičeve ceste .....	46
Gradnja komunalne čistilne naprave s črpališčem v Vinski Gori.....	47
Sončna ura v Sončnem parku .....	48

### IZOBRAŽENO VELENJE ..... 50

Izgradnja novega vrtca Vinska Gora (javno-zasebno partnerstvo).....	52
Večgeneracijski center Planet generacij .....	53
Prizidek in ureditev športnih površin Centra za vzgojo, izobraževanje in usposabljanje Velenje (CVIU) .....	54
Nova telovadnica osnovne šole Gustava Šliha .....	55
Modularni vrtec pri enoti Vrtiljak.....	56
Vzorčno mesto – Pattern City .....	57
Razpis za dodelitev štipendij za deficitarne poklice .....	58

### VELENJE ZA ŽIVLJENJE ..... 60

Spominski center 1991.....	62
Oskrbovana stanovanja.....	63
Srcu prijazna občina.....	64
Nadgradnja brezžičnega omrežja Wi-Fi Velenje .....	66
Pitniki – Šaleški biser .....	67
Nova Mestna tržnica Velenje .....	68
Športno-kulturni prireditveni prostor Graška Gora.....	69
Oprema javnih sanitarij z evro ključavnicami za invalide .....	69
Evropska kulturna pot reformacije.....	70
Plasti Circle .....	71
Nakup prostorov za delovanje društev .....	71
Svetišče knjige – zbirka prvih beril .....	72
Izgradnja asfaltiranega Pumptrack poligona.....	72
Center ponovne uporabe Velenje .....	73
Otroška igrišča v Velenju .....	73
Adaptacija trakta A v Zdravstvenem domu Velenje .....	74
Prenova prostorov v Enoti za laboratorijsko medicino (ELM) .....	74
Urbani park .....	75
Športni park Kavče .....	76
Energetska sanacija bazena in POŠ Plešivec .....	76
Nakup zunanjega športnega semaforja z LED zaslonom na Mestnem stadionu .....	77
Lepe misli o Velenju .....	78
Nova splošna uredba o varstvu osebnih podatkov (GDPR – General data Protection Regulation) .....	82

# Spoštovani Velenjčanke in Velenjčani,

v rokah imate 5. številko revije Razvoj. Vesel bom, če jo boste prelistali, prebrali, če jo boste morda celo shranili. Prepričan sem, da bomo, če jo bomo znova pogledali čez nekaj let, lahko zadovoljni in ponosni. Verjamem namreč v projekte, ki vam jih s tokratno izdajo revije Razvoj predstavljamo, in verjamem v ljudi, ki stojijo za njimi.



V Velenju smo v zadnjih letih, desetletjih, na malodane vseh področjih oblikovali strokovne ekipe, ki zagotovo lahko dosežejo vsak, pa naj bo še tako zahteven cilj. Tudi tiste, ki so, ko si jih zadamo, morda videti preveč ambiciozni, kdaj celo utopični. To smo že dokazali. Za nami je kar nekaj projektov, ki so, ko smo jih predstavljali, zbudili precej dvoma in nasprotujočih si mnenj. In tako je tudi prav. Projekte smo od idejnih osnutkov pripeljali v življenje tudi zato. Če želiš uspeti, moraš biti ambiciozen in moraš biti kdaj tudi sanjač. Današnji čas je čas neprestanih izzivov. Nanje moraš biti pripravljen. Za lokalno skupnost je največji izziv pridobivanje nepovratnih sredstev, s pomočjo katerih lahko poskrbimo, da se naša občina nenehno razvija. In v Velenju smo na ta izziv dobro pripravljeni. Vedno imamo »v predalu« več dobrih projektov, zaradi katerih smo bili izjemno uspešni tudi pri pridobivanju sredstev iz mehanizma z nazivom Celostne teritorialne naložbe, ki ureja naložbe kohezijske politike Evropske unije v letih od 2014 do 2020.

Jasno je, da nikoli ne moreš doseči vsega, kar si želiš. Treba pa si je želeli! Vedeti moraš, kaj hočeš in tudi, kako do tega priti. Ko enkrat nočemo še boljše in še več, to pomeni, da nam je vseeno. Vesel sem, da pri nas ni tako!

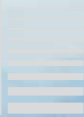
Jasno je tudi, da z enim dosežkom nikoli ne moreš zadovoljiti vseh in da več ljudi več vidi, zna in zmore. Še vedno pa verjamem, da skupaj zmoremo skorajda vse. Zato z naklonjenostjo in pozornostjo sprejemam vse predloge in pobude ter spodbujam sodelovanje in povezovanje.

Ob vsakem našem dosedanem projektu smo se veliko naučili, nabrali smo si veliko izkušenj in, kot sem že zapisal: danes imamo v Velenju tudi tisti najpomembnejši in najdragocenejši kapital – ljudi, ki znajo, hočejo in zmorejo ter so pripravljeni hoditi skupaj do skupnih ciljev.

Velenje je tako danes mesto, ki se lahko pohvali z marsičim. V Sloveniji in svetu ga lahko s ponosom predstavljamo kot inovativno mesto, kot čisto in urejeno mesto, kot mesto uspešnih podjetij in odličnih šol, kot mesto športa in kulture, kot zeleno in trajnostno naravnano mesto ... Ker pa je Velenje še vedno tudi mesto s sanjami, vem, da je tudi mesto prihodnosti. Ni naključje, da je Vzorčno mesto doma ravno pri nas. Naše Velenje vendarle gradi toliko različnih vzorcev, ki nas delajo posebne, nas bogatijo in nas ves čas tudi spodbujajo, motivirajo, vabijo naprej. Kar pa je pri tem najlepše: nešteti naši vzorci so vzorni! Iskrena hvala vsem, ki k temu prispevate!

**Dragi soobčanke in soobčani, ohranimo Velenje takšno kot je, kot je vedno bilo – mesto številnih priložnosti!**

Bojan Kontič,  
župan Mestne občine Velenje



# Velenje - najbolj razvita občina v Savinjski regiji

**M**inistrstvo za finance Republike Slovenije vsaki dve leti izračuna koeficiente razvitosti za 212 slovenskih občin. Najnovejši rezultati, ki jih je ministrstvo za finance objavilo v začetku februarja in ki so še podlaga za sofinanciranje občin iz državnega proračuna v letih 2018 in 2019, so pokazali, da je Velenje najbolj razvita občina v Savinjski regiji, saj ima koeficient močno nad slovenskim povprečjem, in sicer 1,20 (koeficient povprečne razvitosti občin v državi je 1,00).



Foto: Matej Vranič

Tudi koeficient razvitosti Velenja za leti 2016 in 2017 je bil močno nad slovenskim povprečjem, in sicer je znašal 1,21.

Koeficient razvitosti je tudi podlaga za določitev obsega financiranja investicij v posamezni občini iz državnega proračuna. To pomeni, da bolj kot je občina razvita, manjši delež finančnih sredstev bo občini namenila država. Koeficient je izračunan na podlagi različnih kazalnikov, ki zajemajo gospodarske, demografske, naravne in kulturne značilnosti območja. To so:

1. kazalniki razvitosti občine (bruto dodana vrednost gospodarskih družb na zaposlenega, osnova za dohodnino na prebivalca občine in število delovnih mest na število delovno aktivnega prebivalstva občine);
2. kazalniki ogroženosti občine (indeks staranja prebivalstva občine ter stopnja registrirane brezposelnosti in stopnja delovne aktivnosti v občini);
3. kazalniki razvojnih možnosti (oskrbljenost z dobrinami in storitvami javnih komunalnih služb (delež prebivalcev, ki imajo priključek na javno kanalizacijo);
4. opremljenost s kulturno infrastrukturo (kulturni spomeniki in objekti javne kulturne infrastrukture);
5. delež območij Natura 2000 v občini in
6. poseljenost občine.

Koeficient razvitosti občine je razmerje med vrednostjo aritmetičnega povprečja standardiziranih vrednosti kazalnikov v občini in vrednostjo aritmetičnega povprečja standardiziranih vrednosti kazalnikov v državi.

Najbolj razviti občini Savinjske regije sta sicer občini Velenje (1,20) in Šoštanj (1,19) Občina Šoštanj je doživela največji padec koeficienta razvitosti v primerjavi z

obdobjem 2016/2017, ko je bil njen koeficient 1,26). Najmanjši koeficient razvitosti pa imata Bistrica ob Sotli (0,62) in Solčava (0,61).

Kazalniki so dokaz, da sta v Šaleški dolini gospodarstvo in infrastruktura dobro razvita, in služijo kot pregled, na kateri stopnji razvitosti je lokalna skupnost in katere dobrine zagotavljamo občankam in občanom.

Na kakovost bivanja občank in občanov v Velenju zagotovo zelo pozitivno vplivata brezplačen potniški promet Lokalc, brezplačen avtomatiziran sistem za izposajo koles BICY in še kakšne druge ugodnosti, ki jih občani radi izkoristijo. Občina, ki je visoko razvita, na državni denar ne more računati in se mora znajti drugače, na primer s pridobivanjem evropskega denarja. V Velenju smo v tem pogledu zelo dobri oz. primer dobre prakse, saj smo v dobrih desetih letih za sofinanciranje naložb in projektov pridobili skoraj 50 milijonov evropskega denarja. Kazalnik tudi kaže, da lahko občina z zagotavljanjem dobre, ustrezne in kakovostne infrastrukture omogoča dober razvoj gospodarstva, kar posledično vpliva na dvig koeficienta. V mestni občini Velenje smo celotno prostorsko načrtovanje zastavili tako, da omogočamo dobre pogoje za razvoj podjetij. Z dobrimi pogoji za individualno stanovanjsko gradnjo spodbujamo priseljevanje v mesto, prav tako sami gradimo stanovanja. V Mestni občini Velenje pozitivno izstopa tudi delež priključenosti gospodinjstev na javni kanalizacijski sistem. Gre za rezultat dolgoletnih prizadevanj, saj smo v Velenju urejanje komunalne infrastrukture prednostno določili že pred več kot 30 leti, poleg tega pa za to področje namenjamo precej sredstev.

Celoten seznam razvitosti vseh slovenskih občin za leti 2018 in 2019 najdete na spletnih straneh ministrstva za finance (<http://www.mf.gov.si/>).

# Projekti CTN

## MEHANIZEM CELOSTNE TERITORIALNE NALOŽBE (CTN)

Mestni občini Velenje so na pozivu v okviru prioritete 4.1 in 6.3 za sofinanciranje z mehanizmom Celostne teritorialne naložbe (CTN) potrdili osem projektov.

V okviru prioritete 4.1. smo prijavili energetske sanacije objektov: Cesta Simona Blatnika 1, Vojkova 12a in Cesta talcev 18a. Za vse je že bila oddana dokumentacija za drugo fazo. Dne 25. 4. 2018 smo s strani Službe vlade Republike Slovenije za razvoj in evropsko kohezijsko politiko prejeli odločitve o podpori za vse tri projekte. Pričetek izvajanja predvidenih sanacij bo v mesecu maju.

V okviru prioritete 6.3 smo oddali naslednje projekte: prireditveni oder, prireditveni prostor, revitalizacija starotrškega jedra ter rušitev in novogradnja objekta Stari trg 11. Za vse projekte je bila oddana dokumentacija na Ministrstvo za okolje in prostor v drugo fazo pregledovanja vloge.

Oddali smo tudi že projekt za kolesarske povezave v okviru prioritete 4.4., za kar smo prejeli sklep o potrditvi projekta. V zaključni fazi je izdelava dokumentacije za prijavo druge faze projektov.





## PRIREDTVENI PROSTOR (CTN)

Oddali smo vlogo na Ministrstvo za okolje in prostor Republike Slovenije; čakamo na pregled dokumentacije na posredniškem organu Službe Vlade Republike Slovenije za kohezijo in na odločbo o financiranju Ministrstva za okolje in prostor Republike Slovenije. Začetek gradbenih del je predviden prihodnje leto. Septembra 2019 naj bi bil projekt končan.

**P**rojekt revitalizacije prostora ob Velenjskem jezeru je idejno zasnoval arhitekt Rok Poles. Prireditveni prostor bo lociran na zelenici, ki je degradirano urbano območje, saj je nastal kot posledica rudarske aktivnosti. Gre za prostor med predvidenim prireditvenem odrom ob Velenjskem jezeru, Belo dvorano ter Restavracijo Jezero. Namen projekta je oživitev območja in ureditev sodobnega prireditvenega prostora, s katerim bomo obogatili dogajanje v tem delu mesta. Cilj izvedbe projekta je trajnostna sanacija območja s povrnitvijo družbene, okoljske in ekonomske vrednosti površin. Brez urejenega območja in ureditve prireditvenega prostora, ki bo namenjen rekreativni, zabaviščni in kulturni dejavnosti, si ne moremo zamišljati razvoja celotnega objezerskega področja v prihodnje. Mestna občina Velenje s projektom kandidira za pridobitev nepovratnih sredstev v okviru finančnega mehanizma CTN.

Okolica jezer je del večjega pridobivalnega območja pre-moga, ki zelo posega v območje mesta in je po definiciji okoljsko degradiran prostor, namenjen podzemni eksploataciji. Na Mestni občini Velenje je razvoj tega območja prepoznani kot strateška priložnost za trajnostno ureditev ter ustvarjanje boljših pogojev za razvoj gospodarskih in družbenih dejavnosti.

Širša ureditev prireditvenega prostora se vsebinsko povezuje z gradnjo prireditvenega odra, saj bo s prireditvenega prostora mogoče spremljati dogajanje na prireditvenem odru. Aktivnosti na eni in drugi lokaciji se bodo lahko odvijale neodvisno druga od druge, lahko se bodo povezovale ali pa se celo izvajale kot skupen dogodek.

Nov prostor bo oblikovan kot atraktivno območje za izvedbo različnih sprejemov, srečanj, delavnic, predstavitev, dogodkov ... Omogočal bo kvalitetno preživljanje prostega časa za obiskovalce (rolanje, kolesarjenje, druženje na zelenicah ipd.), organizacijo različnih prireditvev, družabnih dogodkov, sejmov, izobraževanj, kulturnih in festivalskih dogodkov.

VREDNOST PROJEKTA: 3.101.546 evrov

Projekt sofinancirajo: 620.309 evrov Mestna občina Velenje, 1.984.989 evrov EU in 496.247 evrov iz državnega proračuna



Predvidena je ureditev prostora z mrežo dovoznih poti, vmesnimi polji asfalta, peščenimi površinami in zelenicami, ozele-nitvami, osnovno urbano opremo in osvetlitvijo. Osnovna mreža asfaltiranih poti je razpeljana po območju prireditvenega prostora in omogoča dobro dostopnost vseh delov prireditvenega prostora. Območje bomo razdelili na tri pasove, ki bodo omogočali, da se s premično ograjo zamejijo (glede na predvideno število ljudi na dogodkih). Drobnejša členitev območja se bo izvedla s tlakovanimi potmi. Na izbranih mestih predvidevamo postavitev 20 točk z možnostjo priklopa elektrike, vode in kanalizacije, prav tako bodo s tlakovci oblikovana tudi območja okoli teh točk. Možna bo postavitev točilnih mest, paviljonov, prodajnih kioskov ipd. Polja, ki bodo nastala s potmi, bodo delno obdelana z utrjenim peščenim nasutjem, delno kot zelenice, robovi območja bodo ozele-njeni z drevjem. Ob ograji igrišč bomo postavili drevored, da se ne bodo videle žičnate ograje. Območje bomo dopolnili z urbano opremo (klopi, koši, razsvetljava). Prireditveni prostor se bo s potjo navezoval na predvideno območje parkirišč zahodno od Bele dvorane in na obstoječo prometno mrežo.

V sklopu ureditve bomo postavili tudi pritlični servisni objekt, v katerem bodo skladišča za potrebe prireditvenega prostora (depoji za prenosne ograje), javne sanitarije, prostor za agregate in informacijska pisarna. Objekt bo imel ozele-njeno pohodno streho in bo obsegal cca 450 m<sup>2</sup> bruto površine. Servisni objekt je predviden na zahodni strani prireditvenega prostora.

### ➔ Z izvedbo investicije bomo pridobili:

- revitalizirano degradirano območje površine 42.677 m<sup>2</sup> ter servisni prostor bruto površine 586,23 m<sup>2</sup>;
- atraktiven prireditveni prostor;
- servisni objekt za različne namene (javne sanitarije, skladiščni prostori prireditvenega prostora, prostor za agregate in informacijska pisarna);
- podporno okolje za razvoj in izvajanje novih produktov s področja družabnega dogajanja in rast turističnega sektorja.





- ▲ Predvidena je ureditev prireditvenega prostora z mrežo dovoznih poti, vmesnimi polji asfalta, peščenimi površinami in zelenicami, ozelenitvami, osnovno urbano opremo in osvetlitvijo.



- ▼ V servisnem objektu bo skladišče za potrebe prireditvenega prostora, javne sanitarije, prostor za agregate in informacijska pisarna.



## PRIREDITVENI ODER (CTN)

Oddali smo vlogo na Ministrstvo za okolje in prostor Republike Slovenije; čakamo na pregled dokumentacije na posredniškem organu Službe Vlade Republike Slovenije za kohezijo in na odločbo o financiranju Ministrstva za okolje in prostor RS. Začetek gradbenih del je predviden za oktober 2018, zaključek projekta pa za september 2019.

**N**amen tega edinstvenega projekta, ki ga je zasnoval arhitekt Rok Poles in že ima pridobljeno gradbeno dovoljenje, je oživitev degradiranega območja ob Velenjskem jezeru. Prireditveni oder bo lociran v obstoječem objezerskem prostoru, kjer je bilo nekdanje Turistično jezero antropogenega nastanka, ki je že leta zasuto kot prostostoječi individualni prireditveni objekt. Prireditveni oder bo kot večnamenski objekt omogočal raznoliko dogajanje na kopnem ali na prizorišču nad jezerom in bo namenjen širši lokalni skupnosti ter vsem starostnim skupinam.

Degradiran prostor, ki je nastal kot posledica rudarske dejavnosti, se bo rekultiviral v privlačen in atraktiven večnamenski objezerski prostor za izvajanje športnih, kulturnih, festivalskih, izobraževalnih in zabavnih programov. Prireditveni oder in prostor bosta s svojo atraktivno podobo in programskimi vsebinami privabljala ljudi iz bližnje in daljne okolice Slovenije, pa tudi tujce. Objekt bo srce množičnih prireditev in bo omogočal kakovostno vsakodnevno rabo. Vsi elementi ureditve odra in obvodnega prostora bodo dostopni invalidom in mamicam z vozički.

### Programska zasnova:

Glasbeni paviljon bo omogočil izvedbo rednih promenade koncertov domačih ter gostujočih ljubiteljskih in profesionalnih glasbenikov, glasbenih zasedb z vseh področij klasične in popularne glasbe. V sodelovanju z javnimi zavodi (Festival Velenje, Glasbena šola Fran Korun Koželjski Velenje, Mladinski center Velenje, Zavod za turizem Šaleške doline) bomo oblikovali celovito strukturiran program kulturne vzgoje s področja glasbe, ki bo obiskovalcem predstavil in približal vse glasbene zvrsti ter promoviral domačo glasbeno ustvarjalnost. V sodelovanju z Javnim skladom Republike Slovenije za kulturne dejavnosti, Zvezo kulturnih društev Šaleške doline, eMČe placom, Hišo bendov ter osnovnimi in srednjimi šolami se bodo v glasbenem paviljonu občinstvu redno predstavljali pevski zbori, pihalni orkestri, folklorne skupine, rock, pop, jazz in druge zasedbe, obiskovalcem pa bodo predstavljene tudi možnosti aktivnega udejstvovanja na področju glasbenih umetnosti. Delovanje glasbenega paviljona bo na prizorišču redno privabljalo različne ciljne skupine občinstva in predstavljalo pomembno stalnico celoletnega sporeda.

VREDNOST PROJEKTA: 4,4 milijona evrov

Projekt sofinancirajo: 880 tisoč evrov Mestna občina Velenje, 2.816.000 evrov EU in 704 tisoč evrov iz državnega proračuna.



## Večnamenski oder

### Oder za izvajanje športnih prireditev

Oder bo organizatorjem športnih in rekreativnih prireditev bistveno izboljšal pogoje dela in omogočil nadaljnji razvoj tega segmenta jezerske ponudbe. Služil bo kot sodniški stolp, spremljevalni objekt in medijsko središče regat v različnih razredih jadrnanja, jadrnanja na deski ter tekmovanj v veslanju, plavanju, pustolovskih tekmovanj, tekaških prireditev, triatlonov, tekmovanj s supi, modelarskih tekmovanj, smučarskih tekov in drugih že tradicionalnih prireditev na tem atraktivnem prizorišču.

### Oder za izvajanje kulturnih prireditev

Unikatna lokacija in konstrukcija odra predstavljata izjemen potencial za kulturno-umetniške produkcije in postprodukcije, zagotovili bomo možnosti za izvedbo najzahtevnejših odmevnih gledaliških, glasbenih, glasbeno-scenskih, plesnih in drugih predstav. Na odru se bodo v okviru tradicionalnih festivalskih platform (Dnevi mladih in kulture, Skok v polelje, Poletne kulturne prireditve, Festival mladih kultur Kuni-gunda, Velenje praznuje, Pikin festival ipd.) vrstili različni kulturno-umetniški dogodki gostujoče in domače produkcije s področja uprizoritvenih, glasbenih in drugih umetnosti.

### Oder za izvajanje družabnih dogodkov

Posebej atraktivna ploščad z nepozabnim razgledom bo idealno prizorišče za pripravo in izvedbo različnih predstavitev, sprejemov, srečanj, delavnic, obletnic in drugih svečanosti. Umeščenost objekta v okolje z izjemnimi možnostmi izvajanja spremljevalnih dejavnosti ter celovita logistična podpora bodo prirediteljem družabnih dogodkov omogočili odlične možnosti snovanja vsebin in tehnično brezhibne izvedbe.

### Oder za izvajanje izobraževalnih vsebin

Oder bo služil tudi kot sodobno opremljena in privlačna učilnica na prostem, v kateri bodo svoje programe realizirali tako javni zavodi s področij vzgoje, izobraževanja, kulture in andragogike kot društva in gospodarske organizacije. Lokacija objekta in njegova neposredna okolica ponujata razkošno paleto izhodišč za pripravo in izvedbo z njima povezanih izobraževalnih programov: od biologije in ekologije, preko tehnične in kulturne dediščine do tradicionalnih in kreativnih industrij. V neposredni bližini odra imata svoj sedež Medpodjetniški izobraževalni center Šolskega centra Velenje in Eurofins ERICo, ki bosta, tako kot vse ostale velenjske ugledne izobraževalne in raziskovalne organizacije, v sodelovanju z gospodarskimi družbami na tem prostoru še posebej tvorno prispevala k oblikovanju ponudbe izobraževalnih vsebin.

### Bar

Z javnim razpisom izbrani ponudnik storitev opravljanja gostinske dejavnosti v baru objekta bo zavezan visokim standardom brezhibnega izvajanja gostinske dejavnosti ter per-

manentnega vzdrževanja ustrezno visoke ravni dodatne programske ponudbe, čistoče ter dostopnosti bara in njegove okolice.

#### **Razgledna ploščad**

Z razgledne ploščadi si bodo domačini, individualni in organizirani turisti na podlagi inovativno pripravljenih in oblikovanih gradiv za različne starostne in interesne skupine skozi teleskope in s prostim očesom podrobno ogledali izbrane attribute posameznih zgodb prostora (potopljene vasi, ekološka sanacija, ptice, jadranje, industrijska dediščina, naravna dediščina ipd.) ter celoten prireditveni prostor z atrakcijami bližnje in daljne okolice.

#### **Pomol**

Funkcija pomola se bo v času različnih prireditev prilagajala posameznim vsebinam (športna tekmovanja, izobraževalni dogodki, kulturno-umetniške produkcije ipd.).

**K**rovni upravljavec celotnega prostora bo Zavod za turizem Šaleške doline, ob strokovni, tehnični in logistični podpori javnih zavodov Festival Velenje (program), Mladinski center Velenje (tehnika) in Rdeča dvorana športno rekreacijski zavod Velenje (logistika).

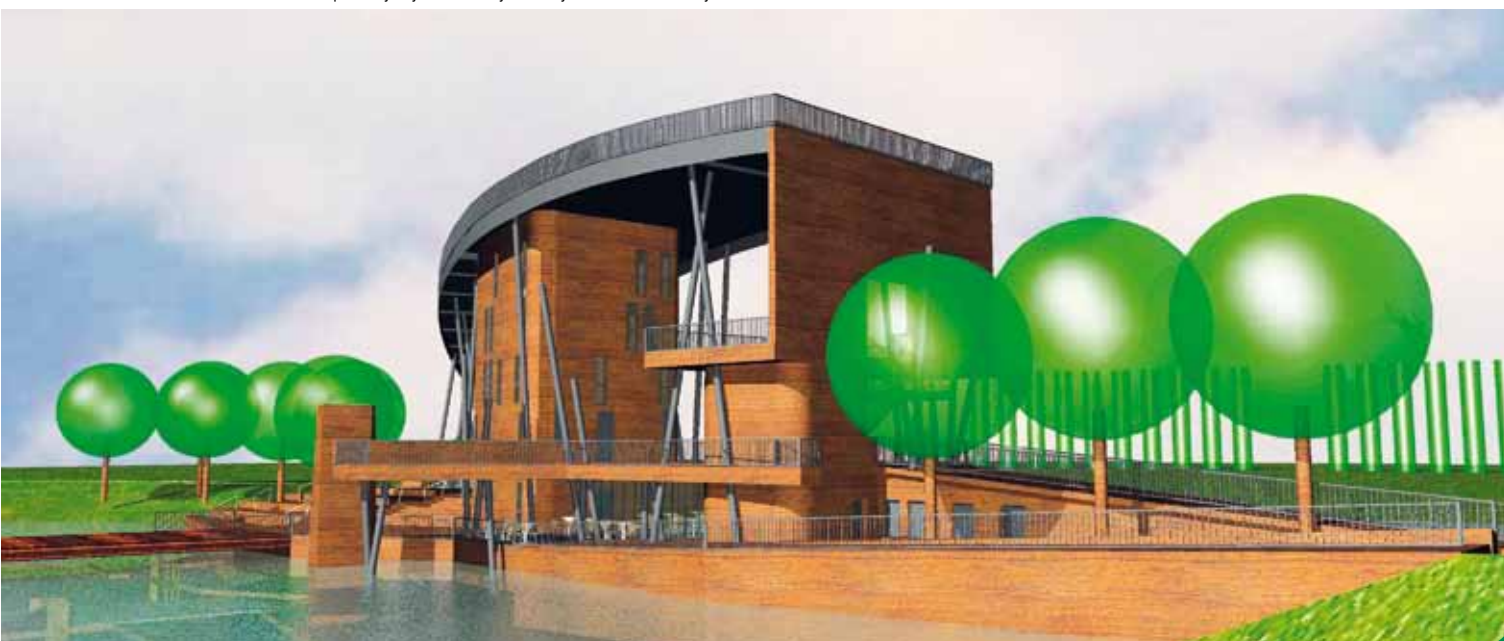
#### **Z izvedbo investicije bomo pridobili:**

- revitalizirano degradirano območje v površini 4.375,31 m<sup>2</sup> in
- atraktiven prireditveni oder površine 2.375 m<sup>2</sup>, ki je oblikovan kot večnamenski objekt.



▲ Klančina služi za posedanje in sončenje ter kot razgledna ploščad na jezero in širše območje.

▼ Atraktiven oder bo privabljal ljudi iz bližnje in daljne okolice Slovenije.





## ENERGETSKE SANACIJE V SKLOPU CELOSTNIH TERITORIALNIH NALOŽB

V okviru celostnih teritorialnih naložb (CTN) se v tej prednostni naložbi v Sloveniji zasleduje kazalnik učinka števila gospodinjstev, ki se jim do leta 2023 izboljša razred energijske porabe. Izvedba izbranih projektov v celotni Sloveniji bo razred energijske porabe izboljšala 478 stanovanjem v javni lasti, od tega 161 v spodaj obravnavanih objektih (33 v objektu na Cesti Simona Blatnika 1, 103 na Vojkovi 12a in 25 na Cesti talcev 18a). S potrditvijo seznamov izbranih operacij na skupščini Združenja mestnih občin Slovenije bomo v Mestni občin Velenje energetske sanacije opravili na objektih Cesta talcev 18a, Simona Blatnika 1 in Vojkova 12a. Investicija bo imela pozitiven vpliv na okolje, vplivala bo na zmanjševanje izpustov CO<sub>2</sub> v okolje, saj bodo predvideni vgrajeni materiali v skladu z veljavnimi ekološkimi standardi.

Za energetske sanacije objektov v Mestni občini Velenje smo izdelali investicijsko dokumentacijo po Uredbi o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ, projekt za izvedbo in razširjen energetski pregled. Prijave smo posredovali na Ministrstvo za infrastrukturo Republike Slovenije. Izbran je izvajalec gradbeno-obrtniških del, nadzornik po ZGO-1 in koordinator varstva pri delu.

### ENERGETSKA SANACIJA OBJEKTA CESTA TALCEV 18A (CTN)

Večstanovanjski objekt, ki je v celoti v lasti Mestne občine Velenje, stoji med večstanovanjskim objektom Razgledi ob reki Paki in večstanovanjskim objektom Cesta talcev 18.

Pri energetske sanaciji objekta so predvidena naslednja sanacijska dela:

- dodatna zunanja izolacija kletnih zidov kleti;
- dodatna zunanja izolacija fasade;
- zamenjava stavbnega pohištva s troslojno zasteklitvijo.

Končni izvedbeni cilj projekta je prihranek tudi do 45 kWh na m<sup>2</sup> kondicionirane površine stavbe.

Stranska fasada objekta Cesta talcev 18a

Dne 25. 4. 2018 smo s strani Službe vlade Republike Slovenije za razvoj in evropsko kohezijsko politiko prejeli odločitev o podpori za vse tri projekte.

Predmetno operacijo delno financira Evropska unija, in sicer iz Evropskega sklada za regionalni razvoj. Operacija se izvaja v okviru »Operativnega programa za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020«, 4. prednostne osi »Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja«, tematski cilj 4 »Podpora prehodu na nizkoogljično gospodarstvo v vseh sektorjih«, prednostna naložba 4. 1. »Spodbujanje energetske učinkovitosti, pametnega ravnanja z energijo in uporabe obnovljivih virov energije v javni infrastrukturi, vključno z javnimi stavbami in stanovanjskem sektorju«, specifični cilj 4. 1. 2. »Povečanje učinkovite rabe energije v gospodinjstvih«.

Dela na vseh treh objektih spadajo v redno vzdrževanje, kar pomeni izvedbo investicijsko-vzdrževalnih del, popravil, gradbenih, instalacijskih in obrtniških del ter izboljšav, ki sledijo napredku tehnike, z njimi pa se ne posega v konstrukcijo objekta.

#### ➔ Končni izvedbeni cilji projektov energetske sanacije so:

- zagotovitev kvalitetnega bivanja najemnikov;
- znižanje stroškov porabljene toplotne energije;
- manj težav z vzdrževanjem celotnega objekta;
- nižji stroški upravljanja, vzdrževanja in obratovanja objekta;
- možnost zaposlitve in opravljanja dela podjetnikov, ki so specializirani za izvajanje energetskih sanacij objektov.

VREDNOST PROJEKTA: 285 tisoč evrov

Projekt sofinancirajo: 156.926 evrov Mestna občina Velenje, 108.863 evrov namenska sredstva EU za kohezijsko politiko in 19.211 evrov slovenska udeležba za sofinanciranje kohezijske politike  
Predvideni pričetek del maja 2018, končanje del konec leta 2018.



## ENERGETSKA SANACIJA OBJEKTA SIMONA BLATNIKA 1 (CTN)

Večstanovanjski objekt, ki je v celoti v lasti Mestne občine Velenje, stoji med t. i. samskim domom in stanovanjskima hišama Simona Blatnika ob Cesti na jezero. Objekt je nepodkleten in s hodniki navezan na sosednje objekte.

Pri energetske sanaciji objekta so predvidena naslednja sanacijska dela:

- izolacija temeljev;
- dodatna toplotna izolacija stropa proti podstrešju;
- zamenjava črne strešne kritine z novo sistemsko ravno streho;
- izolacija cokla;
- izolacija vseh sten;
- zamenjava stavbnega pohištva s troslojno zasteklitvijo.

Končni izvedbeni cilj projekta je prihranek tudi do 64 kwh na m<sup>2</sup> kondicionirane površine stavbe.

Pritlični del objekta Simona Blatnika 1

VREDNOST PROJEKTA: 310 tisoč evrov

Projekt sofinancirajo: 168.915 evrov Mestna občina Velenje, 119.921 evrov namenska sredstva EU za kohezijsko politiko in 21.162 evrov slovenska udeležba za sofinanciranje kohezijske politike

Predvideni pričetek del maja 2018, končanje del konec leta 2018.



## ENERGETSKA SANACIJA OBJEKTA VOJKOVA 12A (CTN)

Večstanovanjski objekt, ki je v celoti v lasti Mestne občine Velenje, stoji v zahodnem delu mesta ob kotalkališču na poti proti jezeru. Objekt je podkleten, v levem delu se nahaja zaklonišče. Je starejše gradnje, pred 10 leti je bila izvedena delna vmesna obnova desnega dela objekta.

Pri energetske sanaciji objekta so predvidena naslednja sanacijska dela:

- toplotna izolacija levega dela objekta kot obloga stropa kleti;
- zunanja izolacija kletnih zidov levega dela objekta;
- zunanja izolacija fasadnih zidov levega dela objekta;
- zunanja izolacija strehe desnega dela objekta;
- zamenjava dotrajanega stavbnega pohištva levega dela objekta.

Končni izvedbeni cilj projekta je prihranek tudi do 64 kwh na m<sup>2</sup> kondicionirane površine stavbe.

Fasada objekta Vojkova 12a

VREDNOST PROJEKTA: 285 tisoč evrov

Projekt sofinancirajo: 155.331 evrov Mestna občina Velenje, 110.218 evrov namenska sredstva EU za kohezijsko politiko in 19.450 evrov slovenska udeležba za sofinanciranje kohezijske politike

Predvideni pričetek del maja 2018, končanje del konec leta 2018.



## REVITALIZACIJA STAREGA VELENJA (CTN)

Predmetno operacijo delno financira Evropska unija, in sicer iz Evropskega sklada za regionalni razvoj. Operacija se izvaja v okviru »Operativnega programa Evropske kohezijske politike za obdobje 2014-2020«, 6. prednostne osi »Boljše stanje okolja in biotske raznovrstnosti«, tematskega cilja »Ohranjanje in varstvo okolja ter spodbujanje učinkovite rabe virov«, prednostne naložbe 6. 3. »Ukrepi za izboljšanje urbanega okolja, oživitev mest, sanacijo in dekontaminacijo degradiranih zemljišč (vključno z območji, na katerih poteka preobrazba), zmanjšanje onesnaženosti zraka in spodbujanje ukrepov za zmanjšanje hrupa«, specifični cilj 1. »Učinkovita raba prostora na urbanih območjih«.

Za projekt je pripravljena vsa dokumentacija. Gradbeno dovoljenje je pridobljeno. Gradbena dela (rušitev obstoječega objekta Stara Pekarna) se bodo začela predvidoma izvajati letos jeseni, projekt pa bo zaključen konec leta 2019.

**S** projektom, ki ga je idejno zasnoval arhitekt Rok Ževart, bomo celostno sanirali in revitalizirali Stara Velenja, ki je bilo v zadnjem času spregledano, opuščeno in trenutno predstavlja neizkoriščen potencial. Namen investicije je vračanje stanovalcev v stari mestni del, oživitev starega mestnega jedra in ohranjanje kulturne dediščine. Pridobili bomo tudi nove poslovne površine za umetnike in kreativce.

Mestna občina Velenje želi s tem projektom doseči učinkovito rabo prostora v urbanem območju. Dotrajan objekt Stara pekarna je predviden za rušenje, pred časom pa smo en starejši objekt na tem območju, na naslovu Ljubljanska 2, že porušili. Na podlagi zahteve Zavoda za varstvo kulture dediščine Slovenije je potrebno na to območje umestiti nov objekt in urediti trg.

Mestna občina Velenje bo zgradila poslovno-stanovanjski objekt z nastanitvami v Starem Velenju kot nadomestno gradnjo objekta Ljubljanska 2 in poleg omenjenega objekta še novogradnjo. Pred tem je, kot določa prostorski akt, potrebno porušiti še objekt Stara pekarna. V novem objektu je predvidenih nekaj ateljejev, ustvarjalna delavnica, razstavišni prostori, coworking prostori kreativcev, v pritličju manjši gostinski lokal in na podstrešju dve stanovanjski enoti. Pritličje prizidka bo zastekljeno in s pogledom na Velenjski grad. Preuredili bomo pripadajoči trg v Starem Velenju. Na delu objekta predvidevamo ravno zeleno streho, ki bo še dodatno popestrila objekt. V celoti je zasnova novega objekta načrtovana v skladu z usmeritvami in zahtevami Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije.

VREDNOST PROJEKTA: 2.555.615 evrov

Projekt sofinancirajo: 1.030.127 Mestna občina Velenje, 1.220.390 evrov sredstva EU za kohezijsko politiko in 305.097 evrov slovenska udeležba za sofinanciranje kohezijske politike



Celostna sanacija območja zahteva tudi sanacijo infrastrukture in spremembo prometnega režima: predvideva se dvo-smerni promet in ukinitve obstoječe ceste skozi starotrško jedro ter posledično zmanjšanje prometa.

Nov javni prostor bo z atraktivnostjo in funkcionalnostjo povezal stari del mesta z novim, privabil nove ponudnike, obiskovalce in s tem pripomogel k celostni sanaciji tega območja.

S potrditvijo seznamov izbranih operacij na skupščini Združenja mestnih občin Slovenije (ZMOS) prešla prvo fazo ocenjevanja in oddala na Ministrstvo za okolje in prostor dokumentacijo v drugo fazo v končno odobritev sofinanciranja.

S projektom, ki je sestavni del Trajnostne urbane strategije (TUS), smo se prijaviли na razpis za pridobitev sredstev iz mehanizma Centralne teritorialne naložbe (CTN), Operativni program PN 6.3. Po tem razpisu bodo sofinancirani projekti, ki bodo v prvi vrsti prispevali k izboljšanju urbanega okolja in k oživitvi mest.

ZMOS je v vlogi posredniškega organa za izbor operacij pregledal in na seznam izbranih operacij vključil 34 celovitih projektov, med njimi tudi projekt revitalizacije.

V okviru CTN se v tej prednostni naložbi v Sloveniji zasledujejo naslednji kazalniki učinka:

- 297.208 m<sup>2</sup> odprtega prostora, ustvarjenega ali saniranega na urbanih območjih (kazalnik CO38 – CTN Revitalizacija starotrškega jedra je upoštevan s 4.255 m<sup>2</sup>);
- 45.922 m<sup>2</sup> zgrajenih ali prenovljenih javnih ali poslovnih stavb na urbanih območjih (kazalnik CO39 – CTN Revitalizacija starotrškega jedra je upoštevan s 488 m<sup>2</sup>);
- 180 saniranih oziroma novozgrajenih stanovanjskih enot na urbanih območjih (kazalnik CO40 – CTN Revitalizacija starotrškega jedra je upoštevan za 2 stanovanjski enoti).

### ➔ V okviru projekta Revitalizacija Starega Velenja bomo:

- zgradili poslovno-stanovanjski objekt, ki bo namenjen mladim umetnikom, kreativcem in ureditvi dveh stanovanjskih enot;
- s celostno sanacijo območja prenovili in obudili starotrško jedro ter tako pospešili vračanje stanovalcev v ta del mesta, oživili dogajanje;
- ohranili kulturno dediščino Velenja.



▲ Končni izgled trga in objektov po celoviti ureditvi



▲ Pogled na trg s terase ateljeja



▲ Staro Velenje - Situacija prometne ureditve

## PORUŠITEV IN IZGRADNJA NOVEGA OBJEKTA STARI TRG 11 (CTN)

Predmetno operacijo delno financira Evropska unija, in sicer iz Evropskega sklada za regionalni razvoj. Operacija se izvaja v okviru »Operativnega programa Evropske kohezijske politike za obdobje 2014-2020«, 6. prednostne osi »Boljše stanje okolja in biotske raznovrstnosti«, tematskega cilja »Ohranjanje in varstvo okolja ter spodbujanje učinkovite rabe virov«, prednostne naložbe 6. 3. »Ukrepi za izboljšanje urbanega okolja, oživitev mest, sanacijo in dekontaminacijo degradiranih zemljišč (vključno z območji, na katerih poteka preobrazba), zmanjšanje onesnaženosti zraka in spodbujanje ukrepov za zmanjšanje hrupa«, specifični cilj 1. »Učinkovita raba prostora na urbanih območjih«.

Za projekt imamo pridobljeno pravnomočno gradbeno dovoljenje za porušitev in gradnjo novega objekta. V pripravi je razpisna dokumentacija za izbor izvajalca gradbeno-obrtniških del, nadzornika po ZGO-1 in koordinatorja varstva pri delu. Začetek del je predviden v mesecu avgustu letos, končanje del konec leta 2019.

**N**amen projekta, ki ga je idejno zasnovala arhitektka Rahela Pahovnik, je urbana revitalizacija dela mesta, ki je spregledan, opuščen in predstavlja neizkoriščen ekonomski in socialni potencial. Cilji projekta so izboljšanje kakovosti javnih in zelenih površin v mestu, revitalizacija degradirane površine, starotrškega središča in objektov, odprava socialne degradacije, zagotavljanje storitev, ki bodo privabile mlade priseljence, ohranitev spomeniške vrednosti območja, povečanje konkurenčnosti Savinjske in Vzhodne kohezijske regije ter dvig privlačnosti mesta in regije.

V sklopu investicije bomo porušili objekt Stari trg 11, zgradili nov objekt in uredili okolico. Nov objekt bo obsegal pritličje, nadstropje in mansardo, sestavljen bo iz enotnega, enostavnega volumna s tlorisnimi gabariti 11,8 x 22 m, brez prizidkov, pokrit bo s simetrično dvokapnico z naklonom 38°. Pritličje bo prehodno s sekundarno notranjo izložbo. Notranja prehodna loža bo delovala kot pokriti del ulice in bo primerna za izvedbo različnih dogodkov. V nadstropju bodo klasični pisarniški prostori. Konstrukcija omogoča prost tloris, kar zagotavlja možnost prilagajanja velikosti prostorov glede na želje uporabnika. Za boljšo možnost uporabe in osvetlitev podstrešja, kjer je velik odprt prostor namenjen coworking prostorom, delavnicam, dogodkom, bodo izvedeni horizontalni svetlobni strešni pasovi, iz zunanje strani prekriti z opečnato rdečimi lamelami, kar bo zagotavljalo izgled enotnega materiala strehe.

VREDNOST PROJEKTA: 1.559.797 evrov

Projekt sofinancirajo: 312.279 evrov Mestna občina Velenje, 998.014 evrov Evropska unija iz Evropskega sklada za regionalni razvoj, 249.503 evrov Republika Slovenija



Celoten objekt bo po končani prenovi namenjen različnim obrtnim dejavnostim, npr. tiskarski dejavnosti, čevljarstvu, restavraciji, likovni, kiparski in drugi umetnosti, razstavnim prostorom ter drugim obrtem. Objekt bomo opremili z dovolj dimenzionirano osnovno inštalacijo in ustreznimi inštalacijskimi vozli oz. nastavki za razvod inštalacij po posameznih prostorih, ki si jih bo bodoči najemnik lahko prilagajal glede na lastne potrebe.

**Z izvedbo projekta bodo doseženi naslednji kazalniki, postavljeni v izvedbenem načrtu Trajnostne urbane strategije (TUS):**

- 1.045 m<sup>2</sup> revitaliziranega območja;
- 847,35 m<sup>2</sup> bruto tlorisnih površin za nove obrti in kreativne dejavnosti.

S potrditvijo seznama izbranih operacij na skupščini Združenja mestnih občin Slovenije (ZMOS) se je zaključila prva faza postopka izbora operacij. V drugi fazi bomo vlagatelji svoje vloge dopolnili pri pristojnih posredniških organih Ministrstva za okolje in prostor, kamor smo dokumentacijo za obravnavani projekt že posredovali; čakamo na odločbo o odobritvi sredstev.

Dvoetažen objekt z izkoriščenim podstrešjem, ki stoji na naslovu Stari trg 11, je bil zgrajen okoli leta 1876 in je danes v že zelo slabem gradbenem stanju ter spomeniško zaščiten. V pritličju so bili poslovni prostori za storitvene dejavnosti in lokal. Etaža in podstrešje sta bila namenjena stanovanjskemu delu. Objekt se naslanja na sosednji objekt (Stari trg 13), ki je v etažni lastnini.

Projekt prenove objekta Stari trg 11 je usklajen s prostorskimi akti Mestne občine Velenje, ki določajo namen, dejavnosti in pogoje graditve objektov na območju nameravane gradnje ter s smernicami Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije. Območje urejanja poseže v območje, ki ga ureja Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o zazidalnem načrtu Staro Velenje.



→ V okviru projekta Porušitev in izgradnja novega objekta Stari trg 11 bomo:

- revitalizirali neizkoriščen del mesta;
- privabili mlade stanovalce in tako na splošno pospešili vračanje prebivalcev v ta del mesta, oživili dogajanje;
- zagotovili učinkovito rabo prostora v urbanem območju.



▲ Obstoječe stanje objekta Stari trg 11, sprednja stran, foto: Blaženka Čujež

▼ Predvideno stanje objekta Stari trg 11, zadnja stran, Projektivni biro Velenje, d. d.





## KOLESARSKO OMREŽJE

### Mestno kolesarsko omrežje:

VREDNOST PROJEKTA: 3.932.535 evrov, od tega iz proračuna Mestne občine Velenje 1.353.824 evrov

### Državno kolesarsko omrežje:

#### *Kolesarska pot Huda luknja*

VREDNOST PROJEKTA: 10,2 milijona evrov je skupna vrednost projekta za celoten odsek v Občini Mislinja in Mestni občini Velenje; za območje v Mestni občini Velenje bo namenjenih 6,6 milijona evrov

#### *Kolesarska pot R3*

VREDNOST PROJEKTA: 3,5 milijona evrov je skupna vrednost projekta za celoten odsek v Mestni občini Velenje, Občini Šoštanj in Občini Šmartno ob Paki; za območje Mestne občine Velenje (brez območja mesta) 1,3 milijona evrov, od tega iz proračuna Mestne občine Velenje 235 tisoč evrov

Kolesarske povezave se bodo predvidoma financirale delno iz mehanizma CTN in delno iz Dogovora za razvoj regij. Smo v fazi pridobivanja projektov za gradbeno dovoljenje ter za izvedbo in izgradnjo odsekov kolesarskega omrežja.

**V**Mestni občini Velenje želimo vzpostaviti povezan, sklenjen, varen sistem kolesarskega omrežja, ki bo omogočal hitro, neposredno in udobno kolesarjenje. Kolesarsko omrežje razvijamo na treh ravneh: mestno kolesarsko omrežje, rekreacijsko kolesarsko omrežje in državno kolesarsko omrežje. V sklopu aktualnih razpisov bomo najprej uredili mestno kolesarsko omrežje. Načrtujemo niz aktivnosti, ki lahko naredijo mesto Velenje bolj prijazno najbolj ranljivim udeležencem v prometu, hkrati pa primerno za najbolj trajnostne oblike mobilnosti, za hojo in kolesarjenje na najkrajših razdaljah ter javni potniški promet na daljših.

Kolesarsko omrežje v Velenju danes sestavljajo posamezni odseki različnih tipov kolesarskih povezav, ki so med seboj nepovezani, na nekaterih mestih nevarni, zato smo se odločili, da ga s pomočjo evropskih sredstev temeljito prenovimo in dopolnimo. Po opravljeni anketi iz leta 2016 v Velenju največ različnih poti opravimo z osebnim avtomobilom. Najpogostejši vzrok naših potovanj je pot na delo. Glede na velikost mesta, reliefne in podnebne značilnosti je za premagovanje najkrajših povezav najbolj primerna hoja, za malo daljše razdalje pa kolo.

Mestna občina Velenje je leta 2017 sprejela Celostno prometno strategijo, ki pomeni nov pristop v načrtovanju prometa (celovito, usmerjeno v človeka, interdisciplinarno, z vključevanjem javnosti in jasno določenimi cilji ter vizijo). Ukrepe za izboljšanje pogojev za mobilnost prebivalcev združujemo v petih stebrih: trajnostno načrtovanje, hoja, kolesarjenje, javni potniški promet in zmanjševanje uporabe osebnih vozil.



Foto: Miran Kambič

Kolesarjenje kot način prevoza po vsakodnevnih opravkih (delo, šola, nakupi, prostčasne dejavnosti itd.) ima veliko dobrih učinkov, saj predstavlja redno rekreacijo za uporabnike, omogoča hitrejšo premikanje (manj časa je izgubljena v prometnih zastojih in pri iskanju parkirnega mesta), ohranja in vrača več prostora za druge dejavnosti in aktivnosti (manjša potreba po širitvah cest, parkirišč, več za zelene površine), zmanjšuje potrebo po uporabi osebnega avtomobila in stroške mobilnosti, npr. izdatke za nakup in vzdrževanje prevoznega sredstva (saj je kolo cenejše kot avtomobil, za pogon ne potrebujemo goriva, ga ne zavarujemo), izboljšuje kakovost zraka in zmanjšuje onesnaženost zraka z izpusti motornega prometa, izboljšuje privlačnost in kakovost življenjskega prostora v urbanih območjih.

Kolesarsko omrežje v Mestni občini Velenje razvijamo na treh ravneh: **mestno kolesarsko omrežje** (namenjeno vsakodnevni kolesarjenju znotraj mesta Velenje v šolo, službo, po opravkih; predstavljajo ga direktne povezave z majhnimi nakloni), **rekreacijsko kolesarsko omrežje** (namenjeno rekreaciji, kolesarje vodimo večinoma po manj prometnih lokalnih cestah, dopustni so večji nakloni, vključuje tudi gorsko kolesarjenje in praviloma poteka po podeželju) in **državno kolesarsko omrežje** (predstavlja tranzitne kolesarske povezave, ki povezujejo Velenje z drugimi kraji v regiji in širše).

**MESTNO KOLESARSKO OMREŽJE** danes obsega približno 13 kilometrov kolesarskih povezav. Po izvedenih dopolnitvah bo obsegalo okoli 30 kilometrov urejenih kolesarskih povezav. Načrtovano kolesarsko omrežje povezuje različne izvore in cilje vsakodnevnih kolesarjev – stanovanjska območja z mestnim središčem, šolami, storitvami, zaposlitvenimi središči, upravnimi funkcijami, rekreacijskimi površinami, s turistično infrastrukturo.

Izbor vrste kolesarske povezave (kolesarski pas, kolesarska steza, kolesarska pot) na določenem odseku stremi k najbolj varnemu in udobnemu tipu ob upoštevanju prostorskih možnosti. Glede na to, da je mesto že zgrajeno, je umeščanje kolesarske infrastrukture velik izziv, hkrati pa zahteva tudi aktivno in tvorno sodelovanje občanov, ki so lastniki zemljišč ob načrtovanih trasah novih povezav.

Za lažjo izvedbo smo mestno kolesarsko omrežje razdelili na mestno kolesarsko omrežje – zahod (obsega približno 10 kilometrov in se navezuje na državno kolesarsko povezavo R3, povezuje središče mesta z industrijsko cono Gorenje, s Pesjem in Šoštanjem), mestno kolesarsko omrežje – vzhod (obsega približno 10 kilometrov, povezuje središče mesta s Šalekom in Gorico, navezuje se na državno kolesarsko povezavo Huda luknja) in mestno kolesarsko omrežje – center (obsega približno 4 kilometre, predstavlja povezavo med vzhodnim in zahodnim delom mesta).

**REKREACIJSKO KOLESARSKO OMREŽJE** razvijamo skupaj z drugimi občinami SAŠA regije. Kolesarske poti bodo med seboj povezane, pripravili bomo skupne oznake, karto in aplikacijo za vodenje kolesarjev.

Vzporedno pripravljamo tudi dokumentacijo in načrtujemo sredstva za ureditev **DRŽAVNEGA KOLESARSKEGA OMREŽJA**. Gre za državne kolesarske povezave, ki so hkrati del regionalnega kolesarskega omrežja Savinjske regije in omogočajo dnevno mobilnost ter povezavo z okoliškimi naselji znotraj občine in s sosednjimi občinami. Glavni državni kolesarski povezavi skozi Velenje sta kolesarska povezava Huda luknja,

ki povezuje Velenje z Mislinjsko dolino in naprej z Avstrijo ter Dravsko kolesarsko potjo, in kolesarska povezava R3, ki povezuje Dobrno, Velenje, Šoštanj, Šmartno ob Paki in Mozirje ter se nadaljuje proti Logarski dolini na severu in Celju na vzhodu. Sodelovanje občine pri načrtovanju in izgradnji državnih kolesarskih povezav je odločilnega pomena za njihovo izvedbo. Že leta 2010 smo naročili in financirali prve idejne projekte.



#### Ali ste vedeli?

**6 dejstev, zakaj pri premagovanju vsakodnevnih poti namesto avtomobila uporabiti kolo:**

1. 3,6 km = 10 min  
kolesarjenje je hitro  
Kolo je optimalno prevozno sredstvo za premagovanje razdalj do 5 km.
2. + 200 evrov  
kolesarjenje je varčno  
Mesečno lahko prihranimo do 200 evrov, če namesto avtomobila uporabljamo kolo. Stroški nakupa in vzdrževanja kolesa so veliko manjši od stroškov, ki jih imamo z avtomobilom.
3. 9 koles = 1 avto  
kolesarjenje vrača mesto  
Na enem parkirnem mestu za avtomobile lahko parkiramo 9 koles.
4. 99–28 (IQ)  
pametnejši kolesarji  
Naša glava deluje bolje, če je naše telo v dobri formi.
5. 56–66 kcal/1h  
kolesarjenje nas ohranja vitke  
30 minut kolesarjenja predstavlja dnevno potrebo po gibanju. V eni uri počasne vožnje s kolesom porabimo enako število kalorij kot pri vodeni aerobni vadbi.
6. 0 % onesnaževanja  
kolo varuje okolje  
Kolesarite! Naš zrak bo bolj čist in naše mesto bolj prijetno.

V letu 2016 je bilo po anketi 9 % vseh poti opravljenih s kolesom. Želimo si, da bi tudi infrastrukturne izboljšave pripomogle k dvigu deleža na 15 % do leta 2022 in na 20 % do leta 2035. Bodite del sprememb tudi vi in z nami kolesarite v Velenju!



#### V Mestni občini Velenje bomo poleg kolesarskih povezav različnih tipov:

- dopolnili kolesarsko infrastrukturo z ustrezno urbano opremo (števcji kolesarjev, parkirišča za kolesa, polnilnice za električna kolesa, popravilnice koles, usmerjevalni sistem idr.);
- razširili avtomatiziran sistem izposoje koles BICY z novimi postajami in ga nadgradili z električnimi kolesi (ta bodo lahko povečala doseg razdalj premaganih s kolesom do 15 kilometrov).



**Legenda:**

Koncept kolesarskih povezav

— Mestno kolesarsko omrežje

— Državne kolesarske povezave

# RAZPIS ZA DODELITEV NEPROFITNIH STANOVANJ V NAJEM



## Mestna občina Velenje je v mesecu maju objavila nov razpis za dodelitev neprofitnih stanovanj v najem.

Od zadnjega razpisa sta minili že dobri dve leti in mnogo prosilcev je stanovanje že dobilo, pa tudi razmere pri nekaterih prosilcih so se v tem času precej spremenile. Pred dodelitvijo stanovanja vedno preverimo, ali se je spremenilo število oseb, njihov dohodek oz. ali je prišlo do kakšne druge bistvene spremembe.

**V** zadnjih dveh letih smo dodelili skupaj okoli 150 stanovanj in opravili nekaj zamenjav. Približno 70 prosilcev je odstopilo ali so bili brisani z liste. Trenutno je na listi čakajočih še 90 prosilcev.

Prosilci, ki se želijo prijaviti na razpis za dodelitev neprofitnih stanovanj v najem, lahko dvignejo vlogo za dodelitev – menjavo neprofitnega stanovanja v najem v avli Mestne občine Velenje, vsak delovni dan od 8. do 15. ure, ob sredah od 8. do 17. ure in ob petkih od 8. do 13. ure. Vlogo, ki se nahaja na spletnih straneh <http://www.velenje.si> (poglavje Javne objave), lahko prosilci tudi sami natisnejo.

Vloge s prilogami in dokazilom o plačani upravni taksi bomo sprejemali v vložišču Mestne občine Velenje (številka 10, klet) **do vključno 15. 6. 2018, in sicer vsak delovni dan od 8. do 15. ure, ob sredah od 8. do 17. ure ter ob petkih od 8. do 13. ure.**

Prosilci oddajo vloge osebno v kletnih prostorih vložišča Mestne občine Velenje, Titov trg 1, Velenje.

Če bo prosilec oddal nepopolno vlogo, bo pozvan, da vlogo v predpisanem roku dopolni. Vloge prosilcev, ki v roku ne bodo dopolnjene, in vloge, oddane po zaključku razpisnega roka, bodo s sklepom zavržene.

Urad za razvoj in investicije Mestne občine Velenje bo preverjal pravočasnost prispelih vlog in njihovo popolnost ter sedanje stanovanjske razmere prosilcev.

Komisije, ki jih imenuje župan, bodo proučile utemeljenost pravočasnih in popolnih vlog na podlagi prejetih listin, potrebnih za oblikovanje prednostne liste za oddajo neprofitnih stanovanj in dokumentiranih poizvedb, ki jih opravijo pri pristojnih organih in organizacijah ter posameznikih. Komisije si lahko stanovanjske razmere prosilcev tudi ogledajo.

Po proučitvi in točkovanju vlog bodo udeleženci razpisa uvrščeni na prednostno listo, in sicer po številu zbranih točk. Če eden ali več prosilcev doseže enako število točk glede na oceno stanovanjskih in socialnih razmer, imajo prednost najprej prosilci z daljšo dobo bivanja v Mestni občini Velenje, nato prosilci, ki so bili uvrščeni na prednostno listo prejšnjega razpisa, nato družine z večjim številom otrok. Seznam upravičencev, ki se bodo uvrstili na prednostno listo za dodelitev neprofitnih stanovanj v najem, bo javno objavljen na enak način kot razpis v roku 6 mesecev po zaključku razpisa. Seznam upravičencev po posameznih kategorijah prosilcev, ki niso zavezanici za plačilo lastne udeležbe (lista A), bo objavljen ločeno od seznama ostalih upravičencev (lista B).

Vse informacije o razpisu lahko dobite osebno na sedežu  
Mestne občine Velenje, Titov trg 1, Velenje, in sicer:

- v ponedeljek od 12. do 15. ure,
- v sredo od 12. do 17. ure,
- v petek od 10. do 13. ure,

ter na naslednjih telefonskih številkah  
Urada za razvoj in investicije Mestne občine Velenje:

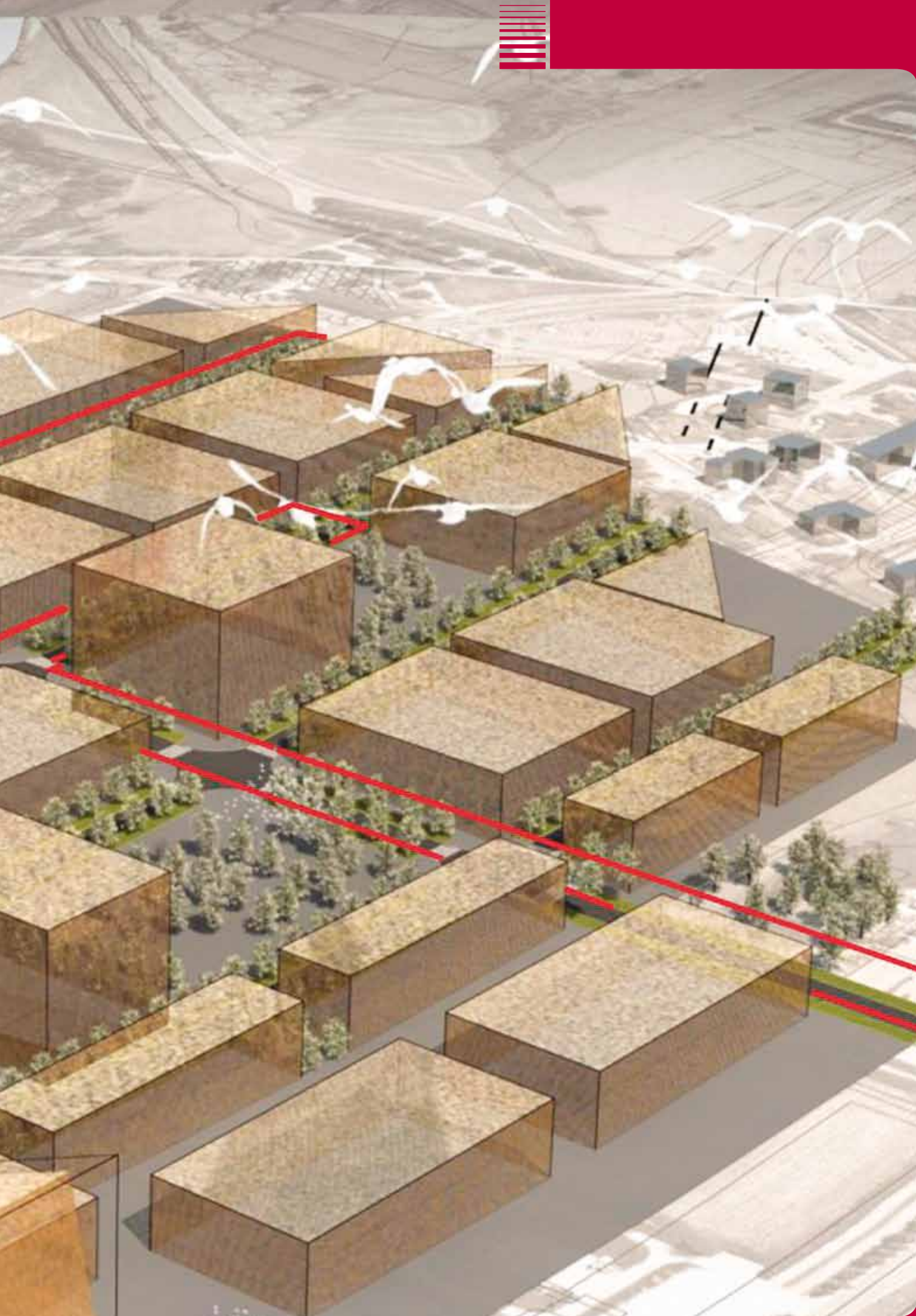
03 8961 673 (Nina Vrečič),  
03 8961 540 (Gašper Hostnik).



# Podjetno Velenje

**RAZŠIRITEV POSLOVNE CONE STARA VAS II. faza**

**PLAVAJOČE HOTELSKE NAMESTITVE OB VELENJSKEM  
JEZERU**





## RAZŠIRITEV POSLOVNE CONE STARA VAS II. faza

Operacijo bo delno financirala Evropska unija, in sicer iz Evropskega sklada za regionalni razvoj. Operacija se je izvajala v okviru Operativnega programa za izvajanje evropske kohezijske politike 2014–2020, prednostne osi so: dinamično in konkurenčno podjetništvo za zeleno gospodarsko rast, spodbujanje podjetništva, zlasti z omogočanjem lažje gospodarske izrabe novih idej in spodbujanjem ustanavljanja novih podjetij, vključno s podjetniškimi inkubatorji. Hkrati želimo povečati dodano vrednost malih in srednje velikih podjetij.

Partner v projektu je SAŠA ORA, d. o. o., ki skrbi za koordinacijo med nosilci in partnerji projekta.

**Mestna občina Velenje se je odločila za razširitev že obstoječe poslovne cone Stara vas, da bi zagotovila ustrezno infrastrukturo za hitrejšo rast in razvoj malih in srednje velikih podjetij ter ustvarila pogoje za nastanek novih delovnih mest. Z operacijo smo razširili poslovno cono Stara vas za cca 23 tisoč m<sup>2</sup>, uredili smo cestno, komunalno, elektro-energetsko in telekomunikacijsko infrastrukturo. Z izvedbo operacije smo v prvi fazi pridobili 9.476 m<sup>2</sup> urejenih zemljišč, namenjenih podjetnikom, ki bodo do decembra 2019 ustvarili vsaj 28 novih delovnih mest.**

Mestna občina Velenje je konec avgusta lani zaključila z gradnjo prve faze za območje razširjene poslovne cone Stara vas, ki je zajemala izgradnjo komunalne in ostale potrebne infrastrukture. Trenutno se pripravlja projektna dokumentacija za drugo fazo izgradnje gospodarske javne infrastrukture.

Poslovna cona bo urejena znotraj karejev zelenih in drugih površin, ki so zasnovane v prostorskem aktu. Dopustno bo združevati posamezne kareje, preostale površine in objekte preko notranjih internih cestnih povezav. Drugačnja bo lahko tudi zasnova predvidenih objektov; investitorji bodo lahko spremenili obliko, velikost tlorisov, višine objektov in tolerance. Zaradi enotnega videza kompleksa pa bo potrebno v največji možni meri upoštevati gradbene linije vzdolž glavne povezovalne ceste in sekundarnih cest.

Mestna občina Velenje je zemljišča prodajala pod ocenjeno vrednostjo, in sicer po pravilu »de minimis«. To so pomoči, ki zaradi svoje višine ne izkrivljajo ali ogrožajo konkurence in ne predstavljajo državne pomoči. Pred izvajanjem jih je potrebno na osnovi 7. člena Zakona o spremljanju državnih pomoči posredovati Sektorju za spremljanje državnih pomoči na Ministrstvu za finance. Posamezni investitor je tako lahko iz tega naslova prejel do 200

VREDNOST PROJEKTA: 980 tisoč evrov

Projekt sofinancirajo: 178 tisoč evrov Mestna občina Velenje, 600 tisoč evrov Operativni program za izvajanje evropske kohezijske politike 2014–2020 in 202 tisoč evrov Ministrstvo za gospodarski razvoj in tehnologijo

tisoč evrov državne pomoči v treh zaporednih proračunskih letih. Ocenjena vrednost nepremičnin je znašala 39,37 evra na m<sup>2</sup>, investitor pa je za en m<sup>2</sup> odštél 20 evrov (razliko je predstavljala pomoč de minimis). V okviru razpisa za prodajo nepremičnin pod ocenjeno vrednostjo z namenom spodbujanja podjetništva v Mestni občini Velenje v letu 2017 je bilo potrebno na posamezni enoti zemljišča v Stari vasi zagotoviti vsaj 7 novih delovnih mest najkasneje do konca leta 2019. Na javnem razpisu so bila prodana zemljišča v velikosti 1.601 m<sup>2</sup> družbi TVK, d. o. o., ki bo zagotovila sedem delovnih mest. Zemljišča v velikosti 7.292 m<sup>2</sup> je kupila družba Eurograf, d. o. o., ki bo zagotovila najmanj 21 delovnih mest. Zaveza ponudnikov je bila tudi izgradnja objekta do konca leta 2018 in pridobitev uporabnega dovoljenja do 28. 2. 2019. Sama investicija in nova delovna mesta v poslovni coni Stara vas pa morajo biti ohranjena vsaj pet let po zaključku operacije, to je do konca leta 2022.

Zaradi dodatnih potreb lokalnih podjetnikov po namenskih površinah za proizvodno dejavnost (mikro, mala in srednje velika podjetja), ki bo v prihodnosti ustvarjala nova delovna mesta, višjo dodano vrednost ter bo omogočala rast in razvoj poslovanja, smo v okviru druge faze letos že pričeli z aktivnostmi za pripravo projektne dokumentacije.

Z izvedbo investicije v gospodarsko javno infrastrukturo na območju ekonomsko-poslovne cone bomo prispevali k hitrejšemu razvoju gospodarstva tudi na nivoju subregije in celotne Savinjske regije. V poslovno cono se bodo vključevali podjetniki iz lokalnega okolja in regije, zaposlovala se bo delovna sila iz regije. Glede na verjetne potrebe po zagotavljanju podpornih storitev za razvoj podjetništva tudi v drugih regijah pričakujemo tudi medregionalno ali čezmejno sodelovanje.

Nadaljevanje druge faze izgradnje in opremljanje območja se predvideva do leta 2020 (skladno z veljavnim načrtom razvojnih programov).

### ➔ V okviru projekta Razširitev poslovne cone Stara vas:

- bomo zagotovili ustrezno infrastrukturo za hitrejšo rast in razvoj malih, srednje velikih podjetij ter ustvarili pogoje za nastanek novih delovnih mest;
- smo uredili cestno, komunalno, elektro-energetsko in telekomunikacijsko infrastrukturo;
- smo v prvi fazi pridobili 9.476 m<sup>2</sup> urejenih zemljišč, namenjenih podjetnikom, ki bodo skupaj ustvarili vsaj 28 novih delovnih mest do decembra 2019;
- bomo z razširitvijo v letu 2019 (druga faza) zagotovili še dodatnih cca 10 tisoč m<sup>2</sup> območja, od tega cca 4 tisoč m<sup>2</sup> za potrebe infrastrukture in 6 tisoč m<sup>2</sup> komunalno opremljenih zemljišč za potrebe gradnje.







## PLAVAJOČE HOTELSKE NAMESTITVE OB VELENJSKEM JEZERU

Sporazum o sodelovanju pri pripravi projekta med tremi partnerji (Mestno občino Velenje, podjetjem Planet Matters Ltd., katerega direktor je Kent Leslie Walwin, in podjetjem Public Affairs Ltd., katerega direktor je Mihael Cigler), ki smo ga podpisali aprila letos, je prva resna podlaga, s katero bodo investitorji pristopili k projektu za izgradnjo hotelskih namestitev na in ob Velenjskem jezeru. V tej fazi potekajo s strani obeh podjetij resni pogovori z znanimi investitorji in regionalno banko, ki je specializirana za investicije v zelene tehnologije in okolju prijazne projekte.

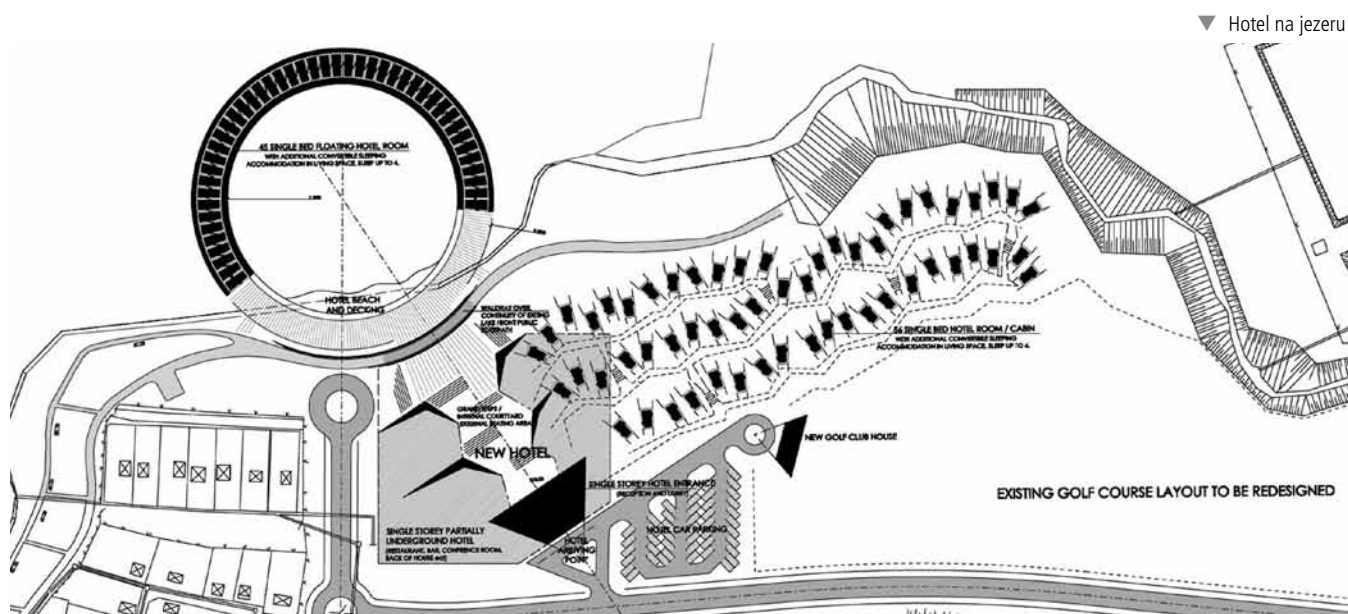
Projekt je v fazi izdelave idejne zasnove. Izdelava idejne zasnove projekta je predvidena do konca junija letos. Pridobitev gradbenega dovoljenja je predvidena v naslednjih dveh letih. Začetek gradnje, če bo pridobitev gradbenega dovoljenja pravočasna, pa je predviden v roku treh let od podpisa sporazuma o sodelovanju, to je aprila 2021.

**Velenje se s številnimi turističnimi produkti in atrakcijami uspešno postavlja na domač in mednarodni turistični zemljevid. Velenjski jezери predstavljata enega izmed temeljev turistične ponudbe v Velenju. Ker smo v Mestni občini Velenje prepoznali potrebo po nadaljnjem razvoju tega območja, pripravljamo z lokalnimi in mednarodnimi partnerji nov razvojni projekt. Razviti želimo inovativne plavajoče hotelske kapacitete, ki bodo dopolnjevale nastanitveno ponudbo in ponujale edinstveno doživetje ob Velenjskem jezeru, v neposredni bližini prepoznavne Velenjske plaže. Gre za prvi tovrsten projekt gradnje hotelskih namestitev na jezeru v Sloveniji.**

VREDNOST INVESTICIJE: 12 do 18 milijonov evrov, odvisno od vrednosti izgradnje gospodarske javne infrastrukture, cene zemljišč in natančne vsebine projekta

Na vzhodnem delu Velenjskega jezera (med vrtičkarskim naseljem Kunta Kinte in golf igriščem) na pobudo potencialnega angleškega investitorja, tudi filmskega producenta, Kenta Leslie Walwina snujemo enega najbolj atraktivnih posegov v regiji. S potencialnim investitorjem je Mestna občina Velenje marca 2016 podpisala prvi dogovor o sodelovanju pri razvoju te poslovne priložnosti. Idejni predlog je, da bi se na vodni površini Velenjskega jezera ob obročastem plavajočem pontonu zgradilo približno 45 apartmajskih hišk, na kopnem pa približno 55 klasično grajenih malih turističnih apartmajev. Investitor želi v prostor dela jezera in objezerskih površin investirati celovito in ga dograditi s servisnim objektom, dodatnimi pešpotmi, prometnimi dostopi, načrtuje tudi prenovo golf igrišča z drugimi spremljajočimi vsebinami (avtor: Greg Dubiel). Projekt dokončno še ni izdelan, njegova implementacija pa bo možna v skladu z veljavno slovensko zakonodajo.

Pri izdelavi tega projekta bo potrebno upoštevati vse smernice in pogoje nosilcev urejanja prostora in spremeniti tangirane veljavne prostorske akte, pri čemer bosta sodelovali strokovna in laična javnost. Ko bodo partnerji usklajeni v zvezi z idejno zasnovo, konceptom projekta in dizajnom (predvidoma do konca junija letos), bo razgrnitev projekta dostopna tudi javnosti. V kasnejši fazi, po potrditvi koncepta, bomo pristopili k spremembi veljavnih občinskih prostorskih aktov skladno z veljavno prostorsko zakonodajo, k izdelavi elaborata ekonomike ter pridobitvi potrebnih soglasij s strani Agencije Republike Slovenije za okolje, kar bo osnova za pridobitev gradbenega dovoljenja in drugih dovoljenj s strani investitorjev.



▼ Hotel na jezeru



**V okviru projekta Plavajoče hotelske nastanitve ob Velenjskem jezeru bomo:**

- nadgradili turistično ponudbo Velenja z edinstvenimi in inovativnimi plavajočimi nastanitvenimi kapacitetami;
- zgradili prvi tovrsten objekt na vodi v Sloveniji s hotelskimi namestitvami za cca 100 družin.



# Sonaravno Velenje

**TRETJA RAZVOJNA OS**

**JAVNI POTNIŠKI PROMET LOKALC**

**eGUTS – ELEKTRIČNI, ELEKTRONSKI IN ZELENİ MESTNI  
PROMETNI SISTEMI**

**SMART COMMUTING**

**CHESTNUT – CELOSTNO PROMETNO NAČRTOVANJE NA NIVOJU  
FUNKCIONALNIH URBANIH SREDIŠČ**

**IZBOLJŠANA OSVETLITEV KRIŽIŠČ IN PREHODOV ZA PEŠCE**

**UREDITEV ZELENICE OB SPOMENIKU MARŠALA TITA**

**UREDITEV OBMOČJA OKOLI CERKVE V KRAJEVNI SKUPNOSTI  
ŠMARTNO**

**UREDITEV PROMETNE INFRASTRUKTURE NA OBMOČJU  
KONOVSKÉ IN ŠMARŠKE CESTE**

**HICAPS – ZGODOVINSKI GRAJSKI PARKI**

**RUINS – TRAJNOSTNA PONOVA UPORABA, OHRANJANJE IN  
SODOBNO UPRAVLJANJE ZGODOVINSKIH RUŠEVIN V SREDNJI  
EVROPI**

**AgriGo4Cities – URBANO VRTIČKARSTVO KOT METODA  
VKLJUČEVANJA RANLJIVIH SKUPIN V DRUŽBO IN TRAJNOSTEN  
RAZVOJ MEST**

**eCentral – ENERGETSKO UČINKOVITE JAVNE STAVBE V SREDNJI  
EVROPI**

**BOOSTEE – CE – POVEČANJE ENERGETSKE UČINKOVITOSTI  
V SREDNJEVROPSKIH MESTIH S POMOČJO PAMETNEGA  
UPRAVLJANJA Z ENERGIJO**

**REKONSTRUKCIJA JURČIČEVE, ZIDANŠKOVE IN BRAČIČEVE CESTE**

**GRADNJA KOMUNALNE ČISTILNE NAPRAVE S ČRPALIŠČEM V  
VINSKI GORI**

**SONČNA URA V SONČNEM PARKU**





## TRETJA RAZVOJNA OS

**T**retja razvojna os, ki poteka na območju naše občine, je gotovo najpomembnejši razvojni projekt države. Z njo bo Šaleška dolina po desetletjih prizadevanj dobila kvalitetno prometno povezavo s Koroško in ostalo Slovenijo. V letošnjem in prihodnjem letu bodo na odseku Šentrupert–Velenje–Slovenj Gradec potekala pripravljala dela, z gradbenimi deli pa naj bi pričeli najkasneje konec leta 2019. Nova cestna povezava avtocesta A1–Slovenj Gradec naj bi bila dokončana leta 2023.

3. julija 2017 je bil med Ministrstvom za infrastrukturo Republike Slovenije, Svetom Koroške regije in Svetom županov Savinjsko-šaleške regije sklenjen Protokol o poteku načrtovanja in izgradnje tretje razvojne osi na odseku Šentrupert–Velenje–Slovenj Gradec–Dravograd–Holmec. S projektom, ki je vključen v Resolucijo o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji, je dana potrditev, da je projekt severnega dela tretje razvojne osi prioriteten projekt državne cestne infrastrukture, s katerim bodo tudi Savinjski, Šaleški in Koroški regiji omogočene enakovredne razvojne možnosti v primerjavi z regijami ob prometnih koridorjih. S protokolom so opredeljeni trije bistveni sklopi, ki se nanašajo na načrtovanje in izgradnjo hitre ceste na odseku Šentrupert–Velenje–Slovenj Gradec, podrobnejša proučitev posodobitve cestnih povezav Slovenj Gradec–Dravograd in Otiški vrh–Holmec ter izgradnja teh povezav.

V tem letu se bodo na aktualnem odseku Šentrupert–Velenje–Slovenj Gradec, na katerem je trasa na podlagi sprejetih prostorskih načrtov dokončno opredeljena, izvajale aktivnosti predhodnih in pripravljalnih del za gradnjo – geodetska dela, pridobivanje nepremičnin in pravic na

njih, izdelava projektne dokumentacije ter geološke, geomehanske in arheološke raziskave.

Nova cestna povezava na odseku od avtoceste A1 do Slovenj Gradca je prometno učinkovita le kot celota, zato pripravljala dela za gradnjo potekajo sinhronizirano na obeh odsekih hkrati. Investitor nove cestne povezave, ki meri 31,5 kilometra in za katero je ocenjena investicijska vrednost gradnje 608 milijonov evrov (brez DDV), je družba DARS, d. d., ki celotno investicijo vodi, pripravlja ter usklajuje dinamiko poteka projekta.

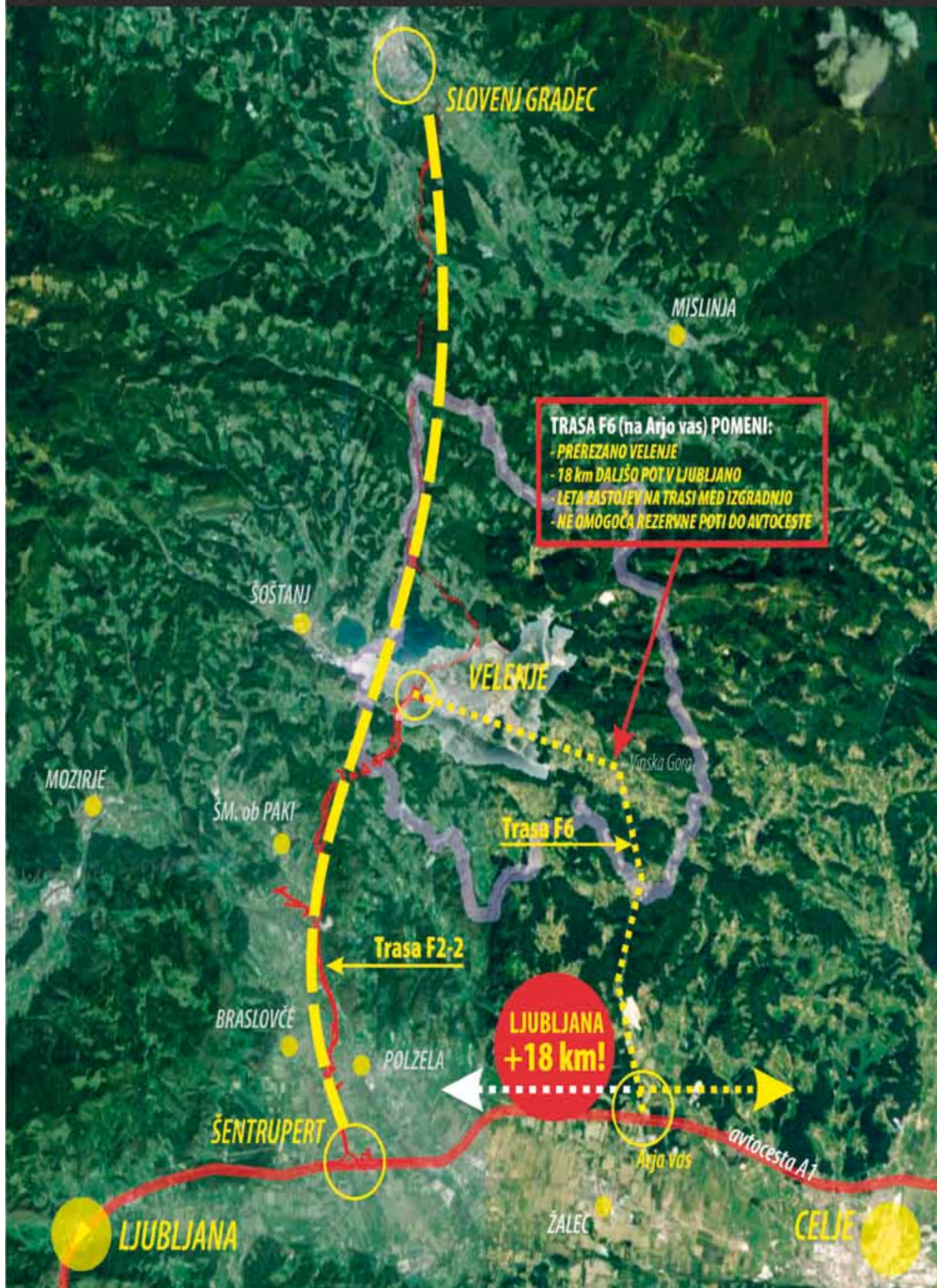
Parcelacija na kmetijskih zemljiščih bo izvedena na podlagi meje gradbenega posega iz projektne dokumentacije, na področju nepremičnin pa se bo prioriteten pristopilo k obravnavi lastnikov stavb, ki se bodo zaradi gradnje nove ceste porušile. Izdelava projektne dokumentacije se bo pričela predvidoma maja letos, posamezne zahtevane raziskave na zemljiščih pa takoj po pridobitvi lastništva oz. drugih stvarnih pravic s strani lastnikov.

Finančna sredstva za izvedbo predhodnih raziskav in projektiranja zagotavlja DARS, d. d., iz lastnih virov, sredstva za odkupe zemljišč pa država. Ministrstvo in investitor projekta usklajujeta predlog različnih možnih virov financiranja za dolgoročno financiranje gradnje. Podrobne aktivnosti bodo opredeljene v 6-letnem operativnem načrtu razvoja infrastrukture, ki ga bo sprejela Vlada Republike Slovenije.

Za cestno povezavo na odsekih Slovenj Gradec–Dravograd in Otiški vrh–Holmec bo v letošnjem letu izvedena študija posodobitve; s tem bo tudi podana opredelitev posegov izven obstoječih koridorjev cest. Cilj študije je proučitev izvedljivosti različnih scenarijev cestnih povezav po gradbeno-tehničnem, okoljskem, prostorskem in prometno-tehničnem kriteriju. Prav tako bodo scenariji preverjeni z vidika ekonomske upravičenosti in širših ekonomskih učinkov. Preliminarne ugotovitve bodo znane konec aprila 2018.



## PRIMERJAVA TRAS HITRE CESTE F2-2 in F6



## JAVNI POTNIŠKI PROMET LOKALC

**M**estna občina Velenje je s 1. septembrom 2008 uvedla brezplačen javni mestni potniški promet Lokalca, s katerim smo želeli razbremeniti mestno jedro, rešiti problem parkiranja, zmanjšati onesnaženost zraka v mestu in zagotoviti enakopravne pogoje dostopa, varnejše gibanje pešcev in kolesarjev v mestnem jedru ter zagotoviti učinkovit, zanesljiv, varen in cenovno ugoden prevoz potnikov. Letos mineva že 10 let obstoja Lokalca, ki so ga uporabniki zelo dobro sprejeli. Letno se z Lokalcem prepelje cca 400 tisoč potnikov.

Lokalca vozi po petih progah: rumeni (krožno v eno smer), rdeči, modri, zeleni, oranžni in po progi do pokopališča Podkraj. Ob progah je 43 postajališč. Prvo postajališče za vse proge je Avtobusno postajališče Velenje. Na vseh postajališčih so informativne table z voznim redom.

Na rumeni progi je interval voženj med tednom v najbolj obremenjenih urah 15 minut. V času, ko je potnikov manj, je interval voženj 30 minut. Na rumeni progi vozi Lokalca ob sobotah od 7. do 14. ure (vsako uro). Po rdeči progi vozi Lokalca med tednom štirikrat dopoldan in štirikrat popoldan (pokopališče Podkraj). Med tednom Lokalca vozi tudi v KS Vinska Gora, KS Konovo, KS Škale - Hrastovec in KS Šentilj (dve vožnji dopoldan in dve popoldan). Ob nedeljah in praznikih Lokalca ne vozi.

Delovanje Lokalca ves čas spremljamo in analiziramo, saj si želimo, da bi bil mestni promet uporaben za najrazličnejše skupine prebivalcev (mladi, zaposleni, upokojeanci...).

VREDNOST PROJEKTA: 355.446 evrov letno  
Podeljena koncesija od 1. septembra 2012 do 31. avgusta 2020.

Trije Lokalci so enotne rumene barve oz. so posebej označeni in imajo kapaciteto najmanj 25 sedežev in 19 stojišč. Izvajalec je lansko leto dva avtobusa emisijskega razreda EURO 5 zamenjal z novima avtobusoma EURO 6 in tako prispeval k zmanjšanju emisij v okolje. Na rumeni progi vozita dva avtobusa, ki sta prilagojena za vstopanje in izstopanje z invalidskim vozičkom, v vseh avtobusih pa so označeni tudi sedeži za invalide.

Uporabniki pametnih telefonov z operacijskim sistemom Android si lahko zagotovijo ažurne informacije o časih prihodov avtobusov na avtobusna postajališča. Podatki o lokaciji in hitrosti avtobusov se preko naprav, nameščenih v avtobusih, posredujejo na pametne telefone uporabnikov. Hkrati aplikacija uporabnikom omogoča, da si za določeno avtobusno postajališče nastavijo alarm, ki jih bo opozarjal na bližajoči se prihod avtobusa. Aplikacija torej omogoča učinkovitejše načrtovanje poti in organizacijo časa, saj se lahko uporabniki izognejo čakanju na avtobusnih postajališčih. Z aplikacijo želimo k množičnejši uporabi Lokalca spodbuditi predvsem mlade, delovno aktivne občanke in občane ter tako tudi prometno razbremeniti mestno središče.

### ➔ S projektom Lokalca smo v Mestni občini Velenje:

- uredili brezplačne prevoze;
- izboljšali lokalno mobilnost občank in občanov;
- razbremenili mestni promet;
- zmanjšali emisije CO<sub>2</sub> in drugih škodljivih snovi, ki nastajajo v cestnem prometu.



Foto: Roman Bor



## eGUTS – ELEKTRIČNI, ELEKTRONSKI IN ZELENI MESTNI PROMETNI SISTEMI

**P**rojekt eGUTS, ki se osredotoča na elektro trajnostno mobilnost, je usmerjen k okolju prijaznim, varnim prometnim sistemom in uravnoteženi dostopnosti urbanih ter podeželskih območij. S projektom si prizadevamo izkoristiti potencialne elektro mobilnosti v širši regiji osmih podonavskih mest in ustvariti standardiziran pristop za spodbujanje elektro mobilnosti med prebivalci, inštitucijami ter uvajanjem potrebne infrastrukture v mestih Podonavja.

Decembra 2017 smo v sodelovanju s projektnim partnerjem Fakulteto za gradbeništvo, prometno inženirstvo in arhitekturo Univerze v Mariboru z namenom ozaveščanja in informiranja javnosti izdelali in javnosti predstavili pet študij izvedljivosti, ki predstavljajo podlago za nadaljnje oblikovanje in razvoj večmedijskega portala: električne polnilne postaje v mestnih območjih, kolo z električno podporo ali e-avtomobil v urbanih transportnih sistemih, lokalna in regionalna politika za spodbujanje e-mobilnosti, električni avtobusi v javnem prevozu in predelava na električni pogon (standardi in načrti za samostojno predelavo vozil).

Aktivno bomo sodelovali tudi pri izdelavi večmedijskega portala z informacijami o polnilnicah v podonavski regiji, informacijami o električnih prevoznih sredstvih (prednosti, slabosti, nevarnosti), drugih trajnostnih transportnih možnostih v partnerskih mestih in oblikovanju foruma o elektro mobilnosti.

VREDNOST PROJEKTA: 1.819.075 evrov; vrednost projekta za Mestno občino Velenje znaša 159 tisoč evrov  
Sofinanciranje projekta: 15 % Mestna občina Velenje, 85 % EU  
Operacija se izvaja v okviru programa Interreg Program Podonavje. Projekt se izvaja in bo trajal do konca junija 2019.



Več o projektu na spletni strani <http://www.interreg-danube.eu/eGUTS> ali na elektronskem naslovu [eguts@velenje.si](mailto:eguts@velenje.si).

➔ Mestna občina Velenje bo s projektom eGUTS pridobila:

- razvit standard za promocijo in infrastrukturo elektro mobilnosti ter
- eno električno polnilnico.



Foto: Matej Vranic

## SMART COMMUTING

**P**rojekt Smart Commuting obravnava izzive in priložnosti upravljanja dnevne mobilnosti na območju t. i. funkcijskih regij. Namen projekta je sprememba potovalnih navad in zagotovitev osnov trajnostnega načrtovanja prometa. Celotno prometno načrtovanje postavlja v ospredje namesto avtomobilov ljudi in enakovredno obravnava vse načine mobilnosti – pešce, kolesarje, javni potniški promet in avtomobile.

Najbolj pogost način premagovanja razdalj je v današnjem času osebni avtomobil, kar povzroča predvsem v mestih številne težave (prometne zastoje, onesnaževanje zraka, hrup, večje število prometnih nesreč). Široka uporaba osebnih avtomobilov je razširjena predvsem zaradi neustreznega prostorskega razvoja mest (suburbanizacija), razpršene poselitve, neustrezno razvitih intermodalnih sistemov (možnost menjave načina prevoza na isti poti), slabo razvite železniške infrastrukture, kulturnih navad in podobnega.

V letu 2017 je več kot 60 občin v Sloveniji izdelalo celostne prometne strategije, tudi Mestna občina Velenje. Pri izdelavi se je pokazalo, da je potrebno vsakodnevne prometne tokove obravnavati tudi širše, izven občinskih meja. Izdelava celostnih prometnih strategij na regionalni ravni v okviru Evropske unije še ni ustaljena praksa, posamezna območja pripravljajo testne različice. Tudi v Sloveniji smo eni izmed redkih, ki bomo dnevno mobilnost obravnavali regijsko.

Najmočnejši prometni tokovi zaradi vsakodnevnih prevozov na delo na našem območju potekajo tako med Velenjem in Šoštanjem, Šmartnim ob Paki, Mozirjem, Nazarjami, Mislinjo, Slovenj Gradcem, Dobrno, Celjem, Žalcem in Polzelo.

▼ Sistem izposoje koles BICY bomo nadgradili z električnimi kolesi, foto: Nela Halilović.



Velenje je mesto številnih priložnosti.

VREDNOST PROJEKTA: 1.555.337 evrov; vrednost projekta za Mestno občino Velenje znaša 167.029 evrov  
Sofinanciranje projekta: 15 % Mestna občina Velenje, 85 % EU  
Operacija se izvaja v okviru programa Interreg Srednja Evropa.  
Projekt se izvaja in bo trajal do maja 2020.



Več o projektu na spletni strani <http://www.interreg-central.eu/Content.Node/SMART-COMMUTING.html> ali elektronskem naslovu [smartcomm@velenje.si](mailto:smartcomm@velenje.si).



▲ Celostne prometne strategije poskušajo z ukrepi uveljaviti obrnjeno prometno piramido.

Z različnimi skupnimi ukrepi, kot so izdelava SWOT-analize, oblikovanje institucionalne platforme na regionalni ravni, usposabljanja in izvedba pilotnih ukrepov, bo projekt osnova za zelene spremembe potovalnih navad prebivalcev. Prispeval bo k razvoju bolj živahnih in okoljsko manj obremenjenih ter privlačnih funkcijskih regij.

Sodelovanje med partnerji projekta na evropski ravni (transnacionalno) bo kot učni proces in bo vsakemu projektному partnerju omogočil učenje na podlagi dobrih in tudi manj uspešnih praks od drugod.

### ➔ Mestna občina Velenje bo v okviru izvedbe pilotnega ukrepa:

- nadgradila avtomatiziran sistem izposoje koles BICY z električnimi kolesi;
- za izposajo koles preuredila 2 postaji (skupno 4 novi električni stebrički);
- kupila 4 električna kolesa.



▲ S kolesom smo bolj mobilni, foto: Katarina Ostruh.



Foto: Matej Vranic

## CHESTNUT – CELOSTNO PROMETNO NAČRTOVANJE NA NIVOJU FUNKCIONALNIH URBANIH SREDIŠČ

Projekt CHESTNUT se osredotoča na urbano mobilnost in prenaša metode celostnega prometnega načrtovanja še na širši nivo – nivo funkcionalnih urbanih območij oziroma funkcionalnih regij. Načrtovanje in izvajanje skupnih trajnostnih prometnih rešitev, ki presegajo meje mest in občin, bosta zahtevala veliko sodelovanja, poudarek pa bo na človeku, kakovosti okolja in življenja. Projekt prispeva k razvoju boljše povezanosti in varnega ter okolju prijaznega prometa v SAŠA regiji.

Celostne prometne strategije predstavljajo bistveno drugačne, naprednejše pristope k načrtovanju trajnostnih prometnih sistemov v naših mestih in občinah. Strategije bodo obstoječe načrtovalske prakse nadgradile s temeljitimi analizami stanja, vizijami prometnega razvoja, strateškimi cilji ter stebri, ki celovito vključujejo področja daljnovidnega ukrepanja: trajnostno načrtovanje, hojo, kolesarjenje, javni potniški promet in postopno zmanjševanje pomena motornega prometa.

Razvoj Celostne prometne strategije na območju SAŠA regije je že v teku. Strategijo skupaj razvijamo naslednje občine: Velenje, Solčava, Luče, Ljubno, Gornji Grad, Nazarje, Mozirje, Rečica ob Savinji, Šoštanj in Šmartno ob Paki.

VREDNOST PROJEKTA: 2.004.272 evrov; vrednost za Mestno občino Velenje znaša 226.661 evrov  
Sofinanciranje projekta: 15 % Mestna občina Velenje, 85 % EU  
Operacija se izvaja v okviru programa Interreg Program Podonavje  
Projekt se izvaja in bo trajal do konca maja 2019.



Več o projektu na spletni strani <http://www.interreg-danube.eu/CHESTNUT> ali na elektronskem naslovu [chestnut@velenje.si](mailto:chestnut@velenje.si).

➔ V pilotni akciji projekta bomo v Mestni občini Velenje:

- nadgradili sistem za izposajo koles BICY;
- zgradili novo BICY postajo in
- kupili električna kolesa.

▼ Partnerji projekta CHESTNUT



## IZBOLJŠANA OSVETLITEV KRIŽIŠČ IN PREHODOV ZA PEŠCE

Leta 2017 smo na podlagi projekta »Ocena nevarnosti in priprava ukrepov za izboljšanje varnosti na območjih prehodov za pešce v Mestni občini Velenje« izboljšali osvetljenost na 32 prehodih za pešce.

Na državni cesti Zgornji Dolič–Velenje smo v naselju Šalek osvetlili križišče in postavili bič, ki označuje prehod za pešce. Na tem križišču se je v preteklosti zgodilo več hujših nesreč (tudi dve s smrtnim izidom). Poleg nove razsvetljave smo na omenjenem odseku postavili znak za znižanje hitrosti in narisali talne označbe – optične zavore.

Uredili smo prehod za pešce na Celjski cesti pri trgovskem centru Mömax. Postavili smo novo razsvetlavo in bič za označitev prehoda za pešce z utripalkami.

➔ Splošni cilj je zagotoviti večjo varnost pešcev in ostalih udeležencev v prometu.

### RAZSVETLJAVA PLOČNIKA PESJE–POKOPALIŠČE PODKRAJ

VREDNOST PROJEKTA: 50 tisoč evrov

Projekt je v fazi priprave projektne dokumentacije in bo končan predvidoma do avgusta 2018.

Mestna občina Velenje se je na pobudo krajanov Krajevne skupnosti Pesje odločila za ureditev razsvetljave na Pokopališki cesti – od Partizanske ceste do pokopališča Podkraj. Postavili bomo približno 22 svetilk.

Na Šaleški cesti smo izboljšali osvetljenost v križišču s Kidričevo in v križišču z Goriško cesto. Prav tako smo izboljšali osvetljenost na križišču Ceste Františka Foita in Ceste talcev.

Na Tomšičevi cesti smo osvetlili deset prehodov za pešce, na Jenkovi cesti tri in na Prešernovi cesti dva. Konec junija je koncesionar za vzdrževanje cest v Mestni občini Velenje (PUP Velenje, d. d.) prenovil cestišče na Rudniški (industrijski) cesti od odcepa za Velenjsko plažo do podvoza pri podjetju Esotech, d. d. Vrednost del je znašala 40 tisoč evrov.

Za izboljšanje varnosti smo namestili še dva svetlobna biča na prehodu za pešce na Rudniški (industrijski) cesti med Pesjem in glavno sprehajalno potjo ob Velenjskem jezeru. Dela v vrednosti 20 tisoč evrov je izvedlo podjetje SCR, d. o. o.

V letošnjem letu bomo v sklopu projekta izboljšali osvetljenost prehodov za pešce še na Kidričevi cesti, Prešernovi cesti in Cesti talcev.

### RAZSVETLJAVA KRIŽIŠČA V BEVČAH

VREDNOST PROJEKTA: 12 tisoč evrov

Projekt je v fazi priprave projektne dokumentacije in bo končan predvidoma do avgusta 2018.

Mestna občina Velenje se je na pobudo krajanov Krajevne skupnosti Bevče odločila za postavitve razsvetljave ob državni cesti. Postavili bomo približno 6 svetilk.



## UREDITEV ZELENICE OB SPOMENIKU MARŠALA TITA

**M**estna občina Velenje je v začetku leta 2018 objavila povabilo k izdelavi konceptnih predlogov za ureditev zelenice ob spomeniku maršala Tita, k sodelovanju smo povabili široko strokovno javnost. Idej za spremembo je precej in segajo od minimalističnih posegov z ureditvijo dostopne poti do vzpostavitve novega mestnega parka oz. posegov, ki bi bistveno spremenili nagovor celotnega prostora. V skladu z merili iz povabila je komisija izbrala tri predloge, ki so bili denarno nagrajeni.

Zmagal je predlog Projektnega biroja Velenje, d. d., avtorice Špele Vučina (prejeli so tisoč evrov bruto). Na drugo mesto se je uvrstil predlog Arhitekture Žan Silovšek, s. p., (prejel je 600 evrov bruto), na tretje mesto pa predlog, ki so ga poslali Nace Mohorič, Anja Slapničar, Nina Friškovec in Urška Cvikl (prejeli so 400 evrov bruto). Komisija, ki jo sestavljajo strokovnjaki s področja arhitekture, krajinske arhitekture, zgodovine in turizma, je predloge ocenila na podlagi naslednjih kriterijev: usklajenost predlagane ureditve s kipom, originalnost rešitve, stopnja izvedljivosti predlagane rešitve, ocena vrednosti izvedbe, predstavljeni detajli, splošen vtis ter razumevanje modernizma in mesta v parku. V nadaljevanju je predvidena izdelava PZI dokumentacije, v kateri bo izbrani projektant upošteval elemente nagrajenih konceptov in smernice za varstvo kulturne dediščine. Izdelan PZI bo osnova za odločitev o izvedbi investicije.

Spomenik Josipu Brozu Titu, dolgoletnemu predsedniku bivše skupne države, maršalu in komandantu partizanskih enot, je bil postavljen leta 1977 ob proslavljanju treh, tedanji državi zelo pomembnih obletnic. Avtor kipa in njegove umestitve, kipar Antun Augustinčič je za izpolnitev naloge – postavitve monumentalnega kipa predsedniku države, uporabil večkrat povečano kopijo svoje obstoječe umetnine iz leta 1947, predhodno realizirane na več kot 20 lokacijah po vsej Jugoslaviji. Vsi do tedaj realizirani kipi so relativno majhni in večinoma ne presegajo višine človeške figure, pri postavitvi v Velenju pa so se odločili za spomenik s poudarjeno monumentalno noto, ki naj lik vojaškega komandanta in državnika prikaže v kolikor mogoče pomembni luči. V ta namen so obstoječo, razmišljujočo in v vojaška oblačila odeto figuro Tita povečali na 6 metrov, ga postavili na 4 metre visok podstavek brez napisa in ga umestili v parkovno ureditev brez dostopnih poti, ki je Tita oddaljila od vsakodnevnega mestnega vrveža in ga naredila simbolno nedostopnega.

Projekt je v fazi priprave projekta za izvedbo (PZI).

Danes, več kot 40 let kasneje, so se časi spremenili in kip oz. osebnost Josipa Broza Tita ni več enoznačno brezmadežna. Pluralizem razlag zgodovine je njegov sijaj, značilen za pretekli politični sistem, okrnil, zato ga danes vidimo predvsem kot pomembno zgodovinsko osebnost, ki je močno zaznamovala preteklost tako našega mesta kot sedanje in nekdanje države. Eden največjih slovenskih bronastih kipov je – kot je za kipe v svetu normalno – postal poleg spominskega obeležja tudi turistična znamenitost.



Foto: Alojz Slavko Hudarin



▲ 1. nagrada: Projektni biro Velenje, d. d., Špela Vučina



▲ 2. nagrada: Arhitektura Žan Silovšek, s. p.



▲ 3. nagrada: Nace Mohorič, Anja Slapničar, Nina Friškovec in Urška Cvikl

## UREDITEV OBMOČJA OKOLI CERKVE V KRAJEVNI SKUPNOSTI ŠMARTNO

V naslednjih letih bo možno urediti območje okoli cerkve sv. Martina na podlagi sprememb in dopolnitev prostorskega odloka, ki podaja pravno podlago za vse predvidene posege v prostor, od izgradnje parkirišč, prireditvenega prostora, dozidave cerkve sv. Martina in izgradnje večnamenskega objekta. Spremembe odloka so bile sprejete na majski seji Sveta Mestne občine Velenje.

## UREDITEV PROMETNE INFRASTRUKTURE NA OBMOČJU KONOVSKKE IN ŠMARŠKE CESTE

Veljavni prostorski akt je že pred njegovimi spremembami in dopolnitvami omogočal možnost rekonstrukcije obstoječih cest na tem območju. Konovska cesta povezuje središče mesta z več primestnimi naselji, zato je promet po tej cesti vse bolj gost. Promet na Konovski cesti je sprva enosmeren, v nadaljevanju pa poteka v obeh smereh. Širina vozišča znaša približno 4 metre, ob cesti ni urejenih pločnikov. Zaradi enosmernega poteka prometa na Šmarški cesti morajo obiskovalci cerkve sv. Martina voziti skozi naselje individualnih hiš, s čimer po nepotrebnem obremenjujejo že tako preozko cesto.

Za rešitev navedene problematike je Mestna občina Velenje naročila izdelavo PZI dokumentacije z namenom, da se na predmetnem odseku z rekonstrukcijo obstoječih križišč in ceste ter gradnjo pločnikov poveča varnost vseh udeležencev v prometu.

Predvidena širina vozišča Gregorčičeve ceste je 3,5 metra, ker je cesta enosmerna; hodnik za pešce je predviden na levi strani ceste v širini 1,6 metra. Predvidena širina vozišča Šmarške ceste znaša 5,5 metra, ker se cesta iz enosmerne spremeni v dvosmerno. Hodnik za pešce je deniveliran in poteka po obstoječi poti, ki vodi do cerkve. Predvidena širina vozišča Konovske ceste je 5 metrov. Hodnik za

Vrednost projekta je odvisna od predvidenih projektih rešitev. Projekt je v fazi postopka sprejemanja sprememb in dopolnitev odloka.

Okolico opuščene pokopališča Šmartno v Velenju, ki zajema poleg pokopališča tudi območje cerkve sv. Martina v Velenju in župnišče s pomožnimi objekti, prostorsko ureja Odlok o Ureditvenem načrtu za opuščeno pokopališče Šmartno v Velenju. Pobudo za spremembe in dopolnitve odloka je zaradi predvidenih investicij na obravnavanem območju ureditvenega načrta podala župnija sv. Martina v Velenju. S spremembo in dopolnitvijo odloka je predvidena izgradnja dodatnih parkirišč za potrebe župnije, ureditev večnamenskega prireditvenega prostora, izgradnja nove kapele, izgradnja večnamenskega objekta na lokaciji pomožnega objekta župnije, ter rekonstrukcija (dozidava) obstoječe cerkve sv. Martina.

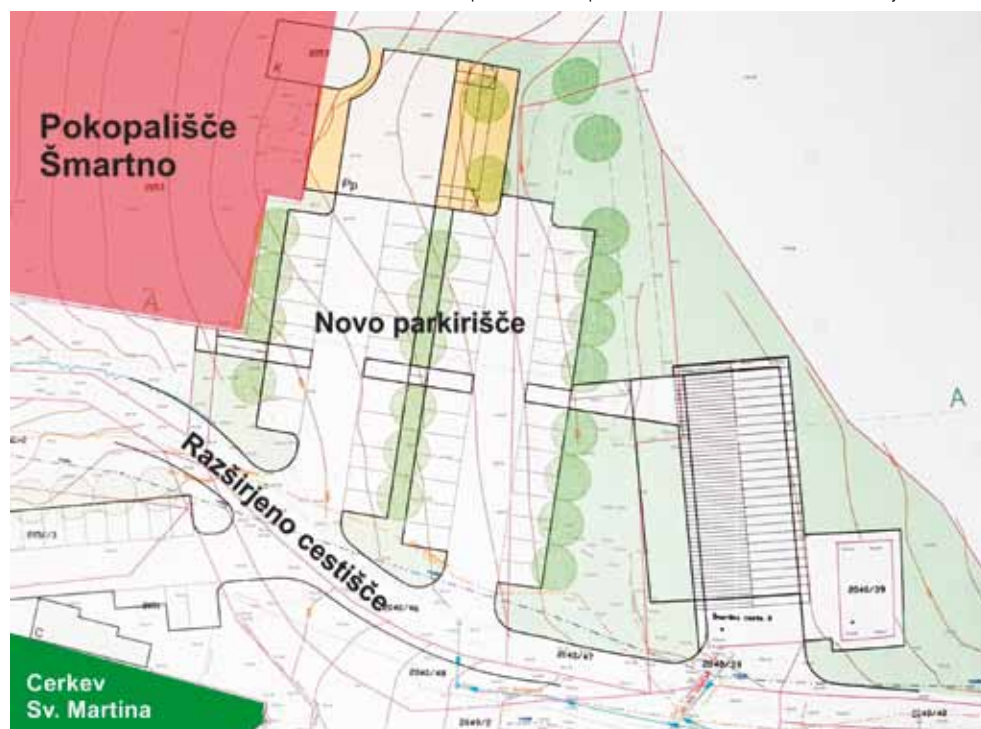
VREDNOST PROJEKTA: 726 tisoč evrov

Projekt je v fazi priprave razpisne dokumentacije za izbor izvajalca gradbenih del in bo končan predvidoma do oktobra 2018.

pešce bo najprej potekal po levi strani, nato se bo prestavil na desno, proti koncu odseka pa bo zopet potekal po levi strani. Pločnik se bo zaključil pri odcepu za Dom KS Konovo.

Odvodnjavanje vozišča bo v splošnem zagotovljeno s prečnimi in vzdolžnimi skloni, ki zagotavljajo, da voda čim hitreje odteče na rob vozišča. Na večjem delu je predviden razpršen izpust vode po terenu. Hkrati bo z ureditvijo obcestnih jarkov zagotovljen odvod zaledne vode. Na vseh odsekih bomo uredili novo javno razsvetljava.

▼ Grafični del sprememb in dopolnitev Odloka (Arhena, d. o. o., Velenje)





## HICAPS – ZGODOVINSKI GRAJSKI PARKI

**P**rojekt HICAPS je mednarodni projekt, katerega glavni cilj je prispevati h krepitvi zmogljivosti javnega in zasebnega sektorja za uporabo in varovanje naravne ter kulturne dediščine za trajnostno rast regij v Srednji Evropi. Projekt se osredotoča na zgodovinske grajske parke ter razvoj strategij in orodij, ki bodo javnemu in zasebnemu sektorju zagotavljala potrebno usposobljenost. Namen projekta je oživitev in dvig zavesti o pomenu grajskih parkov ter revitalizacija identificiranih območij. V Velenju se bomo ukvarjali predvsem z območjem okoli Velenjskega gradu.

Glavni rezultat projekta HICAPS bo transnacionalna strategija vrednotenja kulturne dediščine in potencialov zgodovinskih parkov. Na podlagi strategije o kulturni dediščini in potencialih zgodovinskih parkov za spodbujanje trajnostne gospodarske rasti ter zaposlovanja bomo sprejeli lokalne akcijske načrte v partnerskih regijah. Izdelali bomo tudi orodje za samoocenjevanje lokalnih procesov o kakovosti in učinkovitosti ocenjevanja kulturne dediščine kot sredstva za lokalni/regionalni razvoj.

V okviru projekta bomo organizirali usposabljanje in izdelali transnacionalni priročnik o najprimernejših orodjih za predstavitev in promocijo kulturno-naravne dediščine osebam s posebnimi potrebami.

VREDNOST PROJEKTA: 1.798.274 evrov; vrednost projekta za Mestno občino Velenje znaša 333.775 evrov  
Sofinanciranje projekta: 15 % Mestna občina Velenje, 85 % EU  
Operacija se izvaja v okviru programa Interreg Srednja Evropa.  
Projekt se izvaja in bo trajal do konca maja 2020.



Več o projektu na spletni strani <http://www.interreg-central.eu/HICAPS> ali na elektronskem naslovu [hicaps@velenje.si](mailto:hicaps@velenje.si).

Z namenom ohranjanja naravno-kulturnih in zgodovinskih vrednot območja okoli Velenjskega gradu želimo s ponovno vzpostavitvijo parka, kjer je sedaj parkirišče, obogatiti ter oživiti vrednote in vsebine tako, da bo ponudba zanimiva za obiskovalce vseh generacij in ciljnih skupin. Uredili bomo sprehajalne poti s pripadajočo opremo in na novo posadili različne rastline.

### ➔ V sklopu projekta bomo v Mestni občini Velenje:

- izdelali lokalni akcijski načrt o zgodovinskih, socialnih in gospodarskih vidikih revitalizacije parka Velenjskega gradu;
- organizirali usposabljanje za javni sektor o tem, kako pristopiti k izboljššanju stanja na področju zgodovinskih grajskih parkov;
- zbrali izkušnje in predloge udeležencev ter jih vključili v pripravo smernic za prenavo;
- uredili sprehajalne poti s pripadajočo opremo in na novo posadili različne rastline.



Prebujanje, foto: Albin Inkret.

## RUINS – TRAJNOSTNA PONOVA UPORABA, OHRANJANJE IN SODOBNO UPRAVLJANJE ZGODOVINSKIH RUŠEVIN V SREDNJI EVROPI

V sklopu projekta RUINS, ki se osredotoča na srednjeveške ruševine, bomo temeljito opredelili vrednotenje in varovanje arheološke dediščine ter vpeljali nove sisteme zaščite in varovanja arheoloških najdišč. V projektu bomo združili sodobno uporabo in upravljanje ter trajnostno ohranjanje ruševine ostankov gradu Šalek.

Evropska kulturna dediščina vključuje več tisoč srednjeveških ruševin. Lastniki in upravljavci teh območij se soočajo s podobnimi težavami, ki so povezane z njihovo zaščito. Kulturna dediščina predstavlja velik potencial za gospodarsko rast, ustvarjanje dodane vrednosti in neposredne koristi za občane. Potrebno se je osredotočiti na izboljšanje ravnovesja med ohranjanjem kulturne dediščine in trajnostnim družbeno-gospodarskim razvojem regij. Nujno je potrebno razviti »privlačne« oblike rabe ruševin, hkrati pa ohranjati njihove zgodovinske vrednosti.

V dokumentu bodo zajeti: analiza in ocena stanja, konkretni ukrepi varstva in razvoja, vizija razvoja ter strateški in izvedbeni cilji upravljanja. Poleg upravljalvske strukture, funkcije in pristojnosti bodo navedeni tudi ukrepi za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami. Načrt aktivnosti bo opredeljeval nujne ukrepe ter ukrepe za potencialno izboljšanje stanja in potrebne vire financiranja.

VREDNOST PROJEKTA: 1.765.421 evrov; vrednost projekta za Mestno občino Velenje znaša 200.425 evrov  
Sofinanciranje projekta: 15 % Mestna občina Velenje, 85 % EU  
Operacija se izvaja v okviru programa Interreg Srednja Evropa.  
Projekt se izvaja in bo trajal do konca maja 2020.



Več o projektu na spletni strani <http://www.interreg-central.eu/RUINS> ali na elektronskem naslovu [ruins@velenje.si](mailto:ruins@velenje.si).

V Mestni občini Velenje bomo na podlagi orodij izdelali celovit načrt upravljanja arheoloških ostankov gradu Šalek.



▲ Partnerji projekta RUINS





Saleški grad pozimi, foto: Albin Inkret.

## AgriGo4Cities – URBANO VRTIČKARSTVO KOT METODA VKLJUČEVANJA RANLJIVIH SKUPIN V DRUŽBO IN TRAJNOSTEN RAZVOJ MEST

**P**rojekt AgriGo4Cities se osredotoča na skupnostno mestno in predmestno vrtičkarstvo kot učinkoviti metodi za odpravljanje družbeno-ekonomske izključenosti ranljivih skupin ter za trajnostni razvoj mest. Cilj projekta je razvoj inovativne metodologije za prostorsko načrtovanje s participacijo različnih deležnikov, ki bodo vpeti v procese odločanja.

Osrednji izzivi in potrebe držav, mest so danes povezani z vprašanjem, kako državljane vključiti v procese odločanja in tako povečati učinkovitost upravljanja. Odsotnost mehanizmov, ki bi omogočali družbeno participacijo, prispevajo k zmanjšani motivaciji državljanov za sodelovanje v upravljanju in administraciji. Ti se počutijo izključeni iz političnih, socialnih in gospodarskih programov ter premalo usposobljeni, da bi bili enakovredni sogovorniki in morebitna gonilna sila sprememb. Skupine, ki se v te procese najmanj vključujejo, so tudi sicer odrinjene na družbeni rob (revni, brezposelni, brezdomci, priseljenci, ostareli, ženske in mladi). Naraščajoče družbene in gospodarske neenakosti pa se odražajo tudi v zmanjšani kakovosti bivanja v mestih.

Skupnostni vrtovi, ki jih bomo na podlagi načrtov strokovnjakov postavili predvidoma spomladi leta 2019, bodo upoštevali lokalne značilnosti in ideje oz. pobude s strani bodočih uporabnikov – socialnih skupin z manj priložnostmi. S slednjimi bomo skozi vodene delavnice in seminarje skupaj načrtovali prostor, kjer bodo kasneje vrtovi, ki jih bodo obdelovali.

VREDNOST PROJEKTA: 1.474.190 evrov; vrednost projekta za Mestno občino Velenje znaša 131.190 evrov  
Sofinanciranje projekta: 15 % Mestna občina Velenje, 85 % EU  
Operacija se izvaja v okviru programa Interreg Podonavje.  
Projekt se izvaja in bo končan predvidoma do junija 2019.



Več o projektu na spletni strani <http://www.interreg-danube.eu/agrigo4cities> ali na elektronskem naslovu [agrigo4cities@velenje.si](mailto:agrigo4cities@velenje.si).

### ➔ V Mestni občini Velenje bomo:

- vzpostavili lokalno partnerstvo z Medobčinsko zvezo prijateljev mladine Velenje in Andragoškim zavodom Ljudska univerza Velenje kot organizacijama, ki predstavljata ranljive skupine v občini;
- približali urbano vrtnarjenje prebivalcem kot eno izmed možnosti samooskrbe in trajnostnega razvoja mesta;
- uredili skupnostne vrtove, ki bodo orodje za vključevanje socialnih skupin z manj priložnostmi;
- na pilotnih območjih, kjer bodo postavljeni skupnostni vrtovi, naredili akcijski načrt, ki bo osnova za vsa območja, kjer se bodo lotili podobnih prostorskih akcij v prihodnosti;
- s predstavniki ranljivih skupin postavili dva skupnostna vrtova na urbanem območju Velenja;
- izdelali katalog dobrih praks na nivoju podonavske makro regije;
- vzpostavili sistem mentorstva med bolj in manj izkušenimi partnerji.



## eCentral – ENERGETSKO UČINKOVITE JAVNE STAVBE V SREDNJI EVROPI

Cilj projekta e-Central je, da razvijemo in izvedemo rešitve za povečanje energetske učinkovitosti ter uporabo obnovljivih virov energije v javni infrastrukturi. V sklopu projekta si prizadevamo prikazati, da je pristop v skladu s smernicami skoraj nič-energijske stavbe optimalna in stroškovno učinkovita dolgoročna rešitev za sanacijo in izgradnjo javnih objektov.

Glavni rezultati projekta bodo usmerjeni na regionalne in lokalne javne organe, ki nimajo dovolj tehničnega in finančnega znanja za razvoj kompleksnih projektov energetske učinkovitosti. Izvedene analize, sprejete strategije in zasnovana orodja bodo širši javnosti ponudili smernice kot podlago za prihodnje projekte ter omogočili boljši vpogled v stanje stavbnih in investicijskih potencialov.

V sklopu projekta bomo izvedli tri pilotne naloge, ki bodo zagotovile jasnejši odgovor na stroškovno optimalnost »skoraj nič-energijske stavbe« standardov in prikazale učinkovitost različnih tehničnih konfiguracij za doseganje le-teh. Na osnovi pridobljenih znanj in izkušenj bomo razvili skupno strategijo za širše izvajanje inovativnih finančnih shem v Srednji Evropi.

VREDNOST PROJEKTA: 2.676.235 evrov; vrednost projekta za Mestno občino Velenje znaša 194.161 evrov  
Sofinanciranje projekta: 15 % Mestna občina Velenje, 85 % EU Operacija se izvaja v okviru programa Interreg Central Europe Programme.

Projekt se izvaja in bo končan predvidoma 28. februarja 2021.



Več o projektu na spletni strani <http://interreg-central.eu/eCentral> ali na elektronskem naslovu [ecentral@velenje.si](mailto:ecentral@velenje.si).

➔ V Velenju bomo pilotno preizkusili eno izmed inovativnih shem financiranja – množično financiranje in energetske sanirali en javni objekt.



▲ Predstavitvena konferenca projekta eCentral, 18. januar 2018.

## **BOOSTEE – CE – POVEČANJE ENERGETSKE UČINKOVITOSTI V SREDNJEVROPSKIH MESTIH S POMOČJO PAMETNEGA UPRAVLJANJA Z ENERGIJO**

**P**rojekt BOSTEE – CE se osredotoča na energetske učinkovitost javne infrastrukture ter na nadzor nad porabo energijskih virov s pomočjo pametnih orodij energetskega managementa. V sklopu projekta bomo poiskali tehnične rešitve, strategije, upravljalne procese in finančne sheme, ki bodo združeni v eno spletno platformo kot pomoč pri povečevanju energetske učinkovitosti posamezne stavbe.

Oblikovali bomo spletno platformo, imenovano OnePlace, ki bo temeljila na 3D-modelih stavb in energetskih informacijah.

Rezultati projekta bodo temeljili na obstoječih metodah vključevanja inovativnih raziskovalnih in razvojnih rešitev ter bodo prevzeti s strani javne uprave kot temeljna orodja za ustvarjanje strateških dolgoročnih energetskih načrtov na regionalni in lokalni ravni. Končni cilj je izboljšanje upravljanja energetske učinkovitosti v obstoječih javnih stavbah in zmanjšati porabo energije.

## **REKONSTRUKCIJA JURČIČEVE, ZIDANŠKOVE IN BRAČIČEVE CESTE**

Projektna dokumentacija za rekonstrukcijo cest je pripravljena, pripravlja se projektna dokumentacija za obnovo komunalnih vodov (fekalne in meteorne kanalizacije, vodovoda in toplovoda), ki bo predvidoma zaključena do konca maja.

V sklopu projekta je predvidena rekonstrukcija 210 metrov dolge Jurčičeve ceste, 240 metrov dolge Zidanškove ceste in 90 metrov dolge Bračičeve ceste. Projekt predvideva razširitev cestišča na 3,5 metra širine, ob cesti pa izgradnjo 1,6 metra širokih pločnikov.

Sočasno bomo obnovili tudi komunalno infrastrukturo, in sicer 100 metrov fekalne kanalizacije, 200 metrov meteorne kanalizacije, 200 metrov vodovoda, ter prečkanja toplovoda pod cestiščem.

VREDNOST PROJEKTA: 2.222.122 evrov; vrednost projekta za Mestno občino Velenje znaša 150.902 evrov  
Sofinanciranje projekta: 15 % Mestna občina Velenje, 85 % EU  
Operacija se izvaja v okviru programa Interreg Srednja Evropa.  
Projekt se izvaja in bo končan predvidoma 31. maja 2020.



Več o projektu na spletni strani <http://www.interreg-central.eu/BOOSTEE-CE> ali na elektronskem naslovu [boostee@velenje.si](mailto:boostee@velenje.si).

S projektom se bomo lotili izzivov, kot so ublažitev klimatskih sprememb in potrebe po trajnostnih energetskih rešitvah. Predlagane aktivnosti so odgovor potrebam po izboljšanju energetske učinkovitosti, po kvalitetnejšem upravljanju energetske učinkovitosti, kvalitetnejšem upravljanju in uporabi obnovljivih virov energije v obstoječih javnih stavbah.

➔ V okviru projekta bomo v Mestni občini Velenje v enem izmed javnih objektov izvedli manjšo investicijo za izboljšanje energetske učinkovitosti in upravljanja z energijo (dokazati želimo, da se lahko z nizkimi vložki doseže velik učinek).

VREDNOST PROJEKTA: 450 tisoč evrov  
Predviden pričetek del je konec julija 2018, zaključek pa v začetku oktobra 2018.



### ➔ Splošni cilji:

- zagotovitev večje varnosti na cesti in
- večje zadovoljstvo uporabnikov ceste in krajanov, ki živijo na tem območju.

## GRADNJA KOMUNALNE ČISTILNE NAPRAVE S ČRPALIŠČEM V VINSKI GORI

Aprila smo izvedli primopredajo Male komunalne čistilne naprave Vinska Gora (v nadaljevanju: MKČN) med izvajalcem gradnje (podjetje Nivig, d. o. o.), investitorjem (Mestna občina Velenje) in upravljavcem (Komunalno podjetje Velenje, d. o. o.). Izvajalec je zaključil s šestmesečnim poskusnim obratovanjem. Zakonsko predpisane prve meritve odpadnih vod za MKČN je izvedel Nacionalni laboratorij za zdravje, okolje in hrano, ki je izdal tudi poročilo, s katerim je dokazano, da MKČN deluje skladno s predpisanimi normativi.

Upravljavec MKČN je Komunalno podjetje Velenje.

V zadnjih šestih mesecih smo omogočili priključevanje fekalne kanalizacije večjega dela naselja Vinska Gora na MKČN, s čimer smo v Mestni občini Velenje zaključili pomembno nalogo iz lokalnega operativnega programa odvajanja in čiščenja odpadnih komunalnih vod.

V okviru projekta je bilo zgrajeno tudi črpališče, preko katerega se zbrane fekalne vode, ki se odvajajo po novem ločenem kanalizacijskem sistemu do črpališča, prečrpavajo na MKČN, ki deluje kor SBR reaktor. To pomeni, da se odpadne vode zbirajo v zbiralniku, od tod se v časovnih zamikih prečrpajo v reakcijsko posodo, v kateri poteka s pomočjo aktivnega blata in vpihovanja kisika proces biološkega čiščenja odpadne vode. Ko se ta proces zaključi, se odvečno blato usede, iz preliva se očiščena voda preliva v odvodnik, del blata pa se ponovno vrača v proces čiščenja.

VREDNOST PROJEKTA: 450.229 evrov

Projekt je že zaključen. 13. aprila je bil objekt predan upravljalcu.





## SONČNA URA V SONČNEM PARKU

V Sončnem parku bomo z obnovo tlaka osrednje parkovne ploščadi še letos dokončali pred desetimi leti začeto sanacijo pohodnih površin. Ploščad želimo ohraniti kar najbolj funkcionalno in namenjeno čim širšemu krogu uporabnikov.

**P**oimenovanje parka bomo podkrepili s postavitvijo ene največjih slovenskih sončnih ur, za njeno številčnico pa bomo uporabili kar to ploščad. Oznake ur, žarkasto izhajajoče iz osrednjega dela, bodo tvorile vzorec, ki bo povsem poravnan s ploščadjo in ne bo v ničemer določal rabe ploščadi.

Ura bo seveda točna, ne bo pa usklajena z našimi zapestnimi ipd. urami, saj je zaradi načina določanja časa ista ura razpeta na vsaj 15 stopinj sončne poti oz. zemljine oble, pogosto še celo več – ob letnem premiku ure pa bo sončna ura z našimi urami neusklajena še za dodatnih 15 stopinj. Kljub temu bo nova prostorska inštalacija koristen učni pripomoček in dobrodošla popestritev vsebine Sončnega parka, ki bo s to uro dodatno upravičil svoje ime.

VREDNOST PROJEKTA: 130 tisoč evrov

Projekt je v fazi priprave projektne dokumentacije in predložen v potrditev Zavodu za varstvo kulturne dediščine Republike Slovenije. Končan bo predvidoma jeseni letos.







Foto: Matej Vranič



VREDNOST PROJEKTA: 4,4 milijona evrov

Projekt sofinancirajo: 880 tisoč evrov Mestna občina Velenje,  
2,82 milijona evrov EU in 704 tisoč evrov iz državnega proračuna

# Izobraženo Velenje

**IZGRADNJA NOVEGA VRTCA VINSKA GORA**

**VEČGENERACIJSKI CENTER PLANET GENERACIJ**

**PRIZIDEK IN UREDITEV ŠPORTNIH POVRŠIN CVIU**

**NOVA TELOVADNICA OŠ GUSTAVA ŠILIH**

**MODULARNI VRTEC PRI ENOTI VRTILJAK**

**VZORČNO MESTO – PATTERN CITY**

**RAZPIS ZA DODELITEV ŠTIPENDIJ ZA DEFICITARNE POKLICE**



## IZGRADNJA NOVEGA VRTCA VINSKA GORA (javno-zasebno partnerstvo)

Projekt se bo izvedel v obliki javno-zasebnega partnerstva; zasebni partner bo izbran na javnem razpisu.

**M**estna občina Velenje je v Vinski Gori prepoznala potrebo po zagotavljanju dodatnih kapacitet za varstvo predšolskih otrok. Z izgradnjo nove samostojne enote Vrtca Velenje v Vinski Gori bomo zagotovili prostor za šest oddelkov, in sicer za tri oddelke za nižjo starostno skupino (največ 14 otrok na oddelku) in tri oddelke za višjo starostno skupino (največ 24 otrok na oddelku).

Vrtec Vinska Gora je organiziran kot enota Vrtca Velenje. Trenutno so v enoti Vinska Gora trije oddelki otrok. Dva oddelka otrok, 1–3 in 2–5 let starih otrok, sta v podružnični osnovni šoli, oddelku 4–6 let starih otrok pa je v Domu krajanov. Osnovna šola Gorica skrbi za prehrano otrok v enoti Vinska Gora, ki nima samostojne kuhinje, razen za dietno prehrano, za katero poskrbi vrtec iz centralne kuhinje enote Lučka Vrtca Velenje.

Zaradi naraščajočega števila otrok in tehnično neustreznih prostorov je tudi Vrtec Velenje izrazil potrebo po samostojni enoti s šestimi oddelki v Vinski Gori. Mestna občina Velenje je kot ustanoviteljica osnovnošolskih zavodov namreč dolžna zagotavljati prostorske pogoje za izvajanje pedagoškega procesa.

VREDNOST PROJEKTA: 2.221.300 evrov

Projekt je v fazi priprave razpisa za izbor koncesionarja in bo zaključen predvidoma do septembra 2019. Z gradnjo bomo predvidoma začeli letos jeseni.

Glede na pravilnik je tako potrebno zagotoviti 25 m<sup>2</sup> zemljišča na otroka. Za načrtovano investicijo je predvideno 1.885 m<sup>2</sup> veliko zemljišče. Vrtec bo na severni strani Osnovne šole Vinska Gora. Dostop v notranje prostore je zasnovan tudi za gibalno ovirane osebe, prav tako bo v objektu dvigalo, ki bo omogočalo gibalno oviranim osebam nemoteno gibanje v obeh nadstropjih.

Izvedba projekta je predvidena v obliki koncesije gradnje, in sicer po modelu BFOT (zgradi-financiraj-vzdržuj-prenesi v last koncedenta). Po izteku koncesijskega obdobja bo Mestna občina Velenje postala lastnica celotnega objekta.

### ➔ Z izgradnjo novega vrtca v Vinski Gori bomo:

- zagotovili dovolj kapacitet za vpis vseh predšolskih otrok v Vrtec Velenje z območja Vinske Gore;
- zagotovili predšolsko varstvo za 42 otrok v nižji in 72 otrok v višji starostni skupini; skupaj 114 otrok.



▲ Shema zunanje ureditve – S7 inženiring, d. o. o.

## VEČGENERACIJSKI CENTER PLANET GENERACIJ

Naložba se izvaja v okviru Operativnega programa za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014–2020, prednostna os: Socialna vključenost in zmanjševanje tveganja revščine.

Partnerji v projektu so: AZ Ljudska univerza Velenje, UPI – Ljudska univerza Žalec in Slovenska filantropija – Hiša sadeži družbe Žalec.

Projekt se izvaja med letoma 2017 in 2021.

**V**ečgeneracijski center Planet generacij nudi različne preventivne programe, ki zagotavljajo socialno vključenost ranljivih ciljnih skupin, zmanjšujejo tveganje revščine in preprečujejo zdrs v socialno izključenost. Center omogoča sodelovanje v aktivnostih, ki so za uporabnike prostovoljne in brezplačne, ljudje pa vidijo dodano vrednost predvsem v možnostih za druženje, pridobivanju novih znanj in veščin, spoznavanju novih ljudi ter splošnem izboljšanju kakovosti življenja.

Vzpostaviti želimo večgeneracijski center, ki s sedežem v mestni občini Velenje predstavlja osrednji prostor za informiranje, srečevanje, socialno vključevanje ranljivih družbenih skupin, s svojim povezovalnim delovanjem pa omogoča izboljšanje kakovosti življenja v regiji.

▼ Večgeneracijski center predstavlja osrednji prostor za informiranje, srečevanje in socialno vključevanje ranljivih družbenih skupin.

VREDNOST PROJEKTA: 792.029 evrov

Projekt sofinancirajo: 206.030 evrov lokalne skupnosti, 574.999 evrov Ministrstvo za delo, družino, socialne zadeve in enake možnosti Republike Slovenije ter Evropski socialni sklad in 8 tisoč evrov Andragoški zavod Ljudska univerza Velenje



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA DELO, DRUŽINO,  
SOCIALNE ZADEVE IN ENAKE MOŽNOSTI



ANDRAGOŠKI ZAVOD  
LJUDSKA UNIVERZA VELENJE

V okviru projekta so na voljo trije osrednji prostori neformalnega druženja v lokalnem okolju (eden v Velenju, kjer je tudi sedež večgeneracijskega centra, in dva v Žalcu pri partnerjih) in 14 dislokacij, kjer potekajo različne vsebine. Zaradi zagotavljanja boljše dostopnosti uporabnikom se vsebine odvijajo na različnih lokacijah v Šoštanj, Šmartnem ob Paki, Nazarjah, Rečici ob Savinji, Lučah, Žalcu, Braslovčah, Preboldu, na Vranskem in Polzeli.

➔ Z izgradnjo novega Večgeneracijskega centra Planet generacij bomo:

- ponudili prostor za druženje, ohranjanje oziroma širjenje socialne mreže in zadovoljevanje potreb osebam v vseh življenjskih obdobjih, družinam, starejšim in vsem drugim ranljivim skupinam;
- omogočili socialno vključevanje, izobraževanje ter medkulturno in medgeneracijsko povezovanje.





## PRIZIDEK IN UREDITEV ŠPORTNIH POVRŠIN CENTRA ZA VZGOJO, IZOBRAŽEVANJE IN USPOSABLJANJE VELENJE (CVIU)

Partnerji v projektu so: Republika Slovenija in občine partnerice, iz katerih prihajajo oskrbovanci centra CVIU (Velenje, Šoštanj, Šmartno ob Paki, Mozirje, Nazarje, Rečica ob Savinji, Ljubno, Luče, Solčava, Gornji Grad in Dobrna).

Za projekt že imamo gradbeno dovoljenje in PZI dokumentacijo. Ves čas spremljamo tudi aktualne razpise za morebitno pridobitev nepovratnih sredstev s strani države in EU. Predvidevamo, da je objekt mogoče zgraditi v roku enega leta po zagotovitvi potrebnih sredstev.

**C**enter za vzgojo, izobraževanje in usposabljanje Velenje za zagotavljanje ustreznih prostorskih pogojev pri izvajanju pedagoškega in vzgojno-izobraževalnega procesa nujno potrebuje prizidek. Urediti moramo tudi športne površine. Mestna občina Velenje je kot ustanoviteljica osnovnošolskih zavodov dolžna zagotavljati prostorske pogoje za izvajanje pedagoškega procesa.

VREDNOST PROJEKTA: 1.556.965 evrov, od tega 856.965 evrov  
Mestna občina Velenje

V območju načrtovanih posegov poleg CVIU delujeta še Varstveno-delovni center Ježek in Osnovna šola Mihe Pintarja Toleda.

V zadnjih letih se je število učencev skoraj podvojilo, zato je že primanjkovalo prostora za osnovno dejavnost zavoda. Zaradi zasedenosti specialnih učilnic je oteženo kvalitetno delo v skupinah. Trenutne prostorske potrebe CVIU in vizija šole, ki želi postati mreža strokovnih centrov, botrujejo nameri po pridobitvi novih prostorov, zato bo CVIU dobil prizidek na zahodni strani, in sicer kot paviljon z vzdolžno komunikacijo, na katero se pripenjajo učilnice s pripadajočimi prostori.

Veliko zunanjo površino med CVIU in Osnovno šolo Mihe Pintarja Toleda bomo preuredili v športni park in otroško igrišče, primerno za gibalno ovirane osebe.



Z izgradnjo prizidka k CVIU in ureditvijo športnih površin bomo:

- zagotovili zdravo in varno bivalno okolje;
- izboljšali prostorske pogoje za delo in učenje;
- uredili dodatne zunanje površine za gibalno ovirane osebe.



## NOVA TELOVADNICA OSNOVNE ŠOLE GUSTAVA ŠILIIHA

Projekt ima veljavno gradbeno dovoljenje. Predvidevamo, da je objekt mogoče zgraditi v roku enega leta po zagotovitvi potrebnih sredstev.

**M**estna občina Velenje mora kot ustanoviteljica Osnovne šole Gustava Šiliha zagotavljati prostorske pogoje za izvajanje pedagoškega procesa. Zgraditi želimo novo telovadnico (na mestu obstoječe), uredili pa bomo tudi površine okrog šole.

Število učencev in oddelkov na šoli naraščata, pričakuje se, da se bo takšen trend nadaljeval tudi v prihodnje. Prostori obstoječe telovadnice so neustrezni zaradi dotrajanosti in zastarele športne opreme; tudi veljavnim standardom in normativom ne ustrezajo več.

Z investicijo bomo zagotovili ustrezne prostorske kapacitete, saj bo objekt urejen skladno z veljavnimi standardi. Nova zasnova zunanjih površin bo izboljšala trenutno stanje glede na potrebe šole, zagotovili pa bomo tudi manjkajoče športne površine. Okrepili bomo zeleni značaj območja. Projekt ustreza vsem bistvenim zahtevam s področja toplotne zaščite, energetske porabe, zvočne izolacije, zaščite pred vlago in nemotenega gibanja gibalno oviranih oseb.

VREDNOST PROJEKTA: 2 milijona evrov



Z izgradnjo nove telovadnice na Osnovni šoli Gustava Šiliha bomo:

- učencem zagotovili ustrezne prostore in boljše pogoje za izvajanje vzgojno-izobraževalnega procesa na športnem področju;
- zagotovili dodatne možnosti za organizirano športno vadbo in rekreacijo v lokalni skupnosti.





## MODULARNI VRTEC PRI ENOTI VRTILJAK

Opravljeni so vsa potrebna pripravljala dela za postavitev modularnega vrta. Trenutno poteka izdelava modularnih enot, v katerih bosta dva vrtčevska oddelka. Postavitev bo izvedena v avgustu 2018.

V Vrvcu Velenje se število vključenih otrok konstantno povečuje že od leta 2008, razen izjeme z rahlim padcem v začetku šolskega leta 2015/16. V zimskih mesecih in vse tja do konca pomladi že nekaj let beležimo povečan vpis v vrtec in s tem odpiranje novih oddelkov za najmlajše otroke, katerih starši zaključujejo porodniške dopuste. V začetku šolskega leta 2017/18 je bilo vpisanih 1.439 otrok, razporejenih v 82 oddelkov, kar je za tri oddelke več kot v začetku lanskega šolskega leta. Z mesecem majem 2018 je v Vrtec Velenje vključenih že 1.491 otrok, razporejenih v 87 oddelkov. Trenutno so oddelki vrta še vedno na 5 osnovnih šolah, kar pa v prihodnje verjetno ne bo več mogoče, saj se povečujejo tudi vpisi v osnovne šole. Še vedno se ohranjajo prostori v Cirkovcah, kjer se izvaja poldnevni program vrta, prav tako se koristijo tudi prostori za potrebe vrta v Tilnovem domu v Šentilju in na dveh podružničnih osnovnih šolah v Šentilju in Vinski Gori. Objekti Vrta Velenje so sicer že relativno stari, vendar so dobro vzdrževani, po posameznih enotah pa se

VREDNOST PROJEKTA: 400 tisoč evrov je skupna vrednost projekta; Partnerji v projektu: Gorenje GTI, d. o. o., s podizvajalcem TRIMO MSS, d. d.

postopoma izvajajo večje sanacije. Tudi minimalni prostorski normativ 3 m<sup>2</sup> igralne površine na otroka v Vrvcu Velenje še ni dosežen, zato se postopoma zagotavljajo dodatne prostorske možnosti. Mestna občina Velenje je za Vrtec Velenje ponovno pridobila od Ministrstva za izobraževanje, znanost in šport soglasje k sklepu Mestne občine Velenje za uporabo manjšega prostorskega normativa, kot to določa zakonodaja, še za dve šolski leti, torej do 31. 8. 2019.

**M**estna občina Velenje je doslej zagotavljala dovolj prostorskih kapacitet Vrvcu Velenje, da so se vanj lahko vključili vsi otroci, katerih starši so izrazili ta interes.

Zaradi vedno večjega vpisa najmlajših otrok v Vrtec Velenje in hkrati zadostitve prostorskim normativom je potrebno zagotoviti dodatne prostorske kapacitete v Vrvcu Velenje, kar je glede na dane možnosti mogoče zagotoviti s postavitvijo modularnega vrta pri enoti Vrtiljak, in sicer za 2 oddelka prvega starostnega obdobja. Modularna enota se bo pripojila k že obstoječi modularni enoti tik ob starem delu vrta.

### Število otrok in oddelkov v Vrvcu Velenje

2009/10	2010/11	2011/12	2012/13	2013/14	2014/15	2015/16	2016/17	2017/18
1171	1251	1338	1337	1339	1381	1359	1394	1439
66	70	75	76	76	79	77	79	82





## VZORČNO MESTO – PATTERN CITY

Projekt je zaživel januarja letos. Vzorčno mesto ima prostore v prvem nadstropju Nakupovalnega centra Velenje na Kidričevi cesti 2b.

**V**zorčno mesto je zasnovano kot ekosistem, odprt prostor za kreativno soočanje z vse hitreje spreminjajočim se svetom tehnološkega napredka in družbeno-okoljskih sprememb. Je prostor, v katerem sodelujejo vsi deležniki mesta in regije s ciljem vzpostavitve trajnostno učinkovite strategije razvoja družbe. V okviru Smart specializacije izvajajo aktivnosti na vseh področjih digitalne pismenosti, kar zajema delo z mladimi, priseljenci, spodbujajo vključevanje žensk v znanost, delo z mladimi s posebnimi potrebami, omogočajo pridobivanje aktualnih kompetenc za boljšo karierno opremljenost ter neformalno izobraževanje za vse obiskovalce. Vzorčno mesto je že v prvem mesecu delovanja obiskalo več kot tisoč učencev.

Projekt Vzorčno mesto funkcionira kot trajnostni Living Lab za razvoj lokalnega in regionalnega okolja. Po principu (Quintuple Helix Innovation model) kroženja znanja med vsemi lokalnimi deležniki spodbuja nastajanje inovacij.

Predvsem mladi lahko v Vzorčnem mestu na najsodobnejši način raziskujejo, ustvarjajo in širijo svoja znanja. Pri obiskovalcih želijo izvajalci programa spodbuditi radovednost in jim prek interaktivnih orodij približati sodobno znanost. Poudarek dajejo povečevanju digitalne pismenosti, medpredmetnemu povezovanju in podajanju vsebin za mlade. Vzorčno mesto sestavljajo: Ulica virtualne resničnosti, 3D-modeliranje, transmedijski kotiček, digitalni laboratorij idr. Skozi medpredmetno povezovanje in s praktičnimi poizkusi omogočajo edinstveno interaktivno izkušnjo učenja. V naslednjih dveh

VREDNOST PROJEKTA: 250 tisoč evrov; od tega 240 tisoč evrov  
Mestna občina Velenje  
Projekt vodi Andragoški zavod Ljudska Univerza Velenje.  
Partner v projektu je Gorenje, d. d. Strateški partner je Šolski center Velenje, ki vključuje transdisciplinarno paletu srednješolskega in visokošolskega programa.

letih bodo preizkusili metodo na šestih popolnoma različnih tematikah, ki bodo zajemale celoten spekter družbeno-tehnološkega napredka. V tem času se vključujejo v lokalne, regionalne in mednarodne projekte, ki omogočajo preverjanje metode, eksponentno rast modela in zagotavljajo širše družbene učinke.

V letošnjem letu bodo širili partnerstva na področju izobraževanja tudi globalno. Trenutno potekajo pogovori z univerzami in raziskovalno-razvojnimi institucijami na Islandiji, Norveškem, Nizozemskem, v ZDA in Avstriji. Izvajalci programa želijo sodelovati z institucijami, kot so MIT Media Lab, Carnegie Mellon University, Disney Research Lab ipd. S partnerji iz desetih držav se prijavljajo na razpis Horizon 2020 v stebru Science With and For Society z naslovom: Open Schooling and collaboration on Science education, v katerem bodo imele osrednjo vlogo vzpostavitve novih metod učenja in izobraževanja za Open Schools in Open Innovation za industrijske aplikacije in procese.

### S projektom Vzorčno mesto bomo:

- posredno trajnostno izboljšali izobraževalni sistem; v ta namen smo vzpostavili okolje, ki ponuja aktivno učenje skozi igro za boljše razumevanje trenutnega tehnološkega in družbenega razvoja;
- poskrbeli, da bo vsak obiskovalec po obisku Vzorčnega mesta lažje razumel in si predstavljal področja različnih modernih tehnologij, ki dnevno kreirajo naša življenja.



## RAZPIS ZA DODELITEV ŠTIPENDIJ ZA DEFICITARNE POKLICE

Projekt je v fazi priprave javnega razpisa za dodeljevanje štipendij dijakom za deficitarne poklice. Razpis bo objavljen predvidoma junija 2018.

**M**estna občina Velenje bo letos prvič podelila štipendije dijakom za deficitarne poklice. Junija bomo na spletni strani [www.velenje.si](http://www.velenje.si) objavili javni razpis za podelitev štipendij za deficitarne poklice za šolsko leto 2018/19. Mesečna štipendija bo predvidoma znašala do 80 evrov.

Cilj dodeljevanja štipendij za deficitarne poklice je zagotavljanje ustreznega kadra na trgu dela glede na povpraševanje delodajalcev iz SAŠA regije, spodbujanje vpisa na vrste in področja izobraževanja, ki pospešujejo gospodarski razvoj in izboljšujejo zaposljivost. Področja izobraževanja, za katera bomo dijakom podeljevali štipendije, so med najbolj iskanimi poklici v Savinjsko-šaleški regiji, in sicer: mehatronika, strojništvo, elektrotehnika, elektronika, računalništvo, energetika, zdravstvo, gradbeništvo, rudarstvo, gostinstvo in turizem, obrtništvo.

VREDNOST PROJEKTA: 50 tisoč evrov za šolsko leto 2018/19  
Partnerjev v projektu trenutno ni, bomo pa k sodelovanju povabili gospodarske družbe in druge subjekte, s katerimi se lahko v prihodnje oblikuje regijski razvojni štipendijski sklad.

Več informacij o dodeljevanju štipendij za deficitarne poklice bo na voljo v javnem razpisu junija 2018, ki bo objavljen na spletni strani občine in v lokalnih medijih.

➔ Z razpisom za dodelitev štipendij za deficitarne poklice bomo:

- spodbudili vpis na področja izobraževanja, ki pospešujejo gospodarski razvoj in izboljšujejo zaposljivost;
- posredno zagotovili ustrezen kader na trgu dela glede na povpraševanje delodajalcev iz SAŠA regije.





# Velenje za življenje

**SPOMINSKI CENTER 1991**

**OSKRBOVANA STANOVANJA**

**SRCU PRIJAZNA OBČINA**

**AVTOMATSKI EKSTERNI DEFIBRILATOR**

**SISTEM PRVIH POSREDOVALCEV**

**NADGRADNJA BREŽIČNEGA OMREŽJA WI-FI VELENJE**

**PITNIKI – ŠALEŠKI BISER**

**NOVA MESTNA TRŽNICA VELENJE**

**ŠPORTNO-KULTURNI PRIREDITVENI PROSTOR  
GRAŠKA GORA**

**OPREMA JAVNIH SANITARIJ Z EVRO KLJUČAVNICAMI  
ZA INVALIDE**

**EVROPSKA KULTURNA POT REFORMACIJE**

**PLASTI CIRCLE**

**NAKUP PROSTOROV ZA DELOVANJE DRUŠTEV**

**SVETIŠČE KNJIGE – ZBIRKA PRVIH BERIL**

**IZGRADNJA ASFALTIRANEGA PUMPTRACK POLIGONA**

**CENTER PONOVNE UPORABE VELENJE**

**OTROŠKA IGRIŠČA V VELENJU**

**MODULARNI VRTEC PRI ENOTI VRTILJAK**

**ADAPTACIJA TRAKTA A V ZDRAVSTVENEM DOMU VELENJE**

**PRENOVA PROSTOROV V ENOTI ZA LABORATORIJSKO MEDICINO  
(ELM)**

**URBANI PARK**

**ŠPORTNI PARK KAVČE**

**ENERGETSKA SANACIJA BAZENA IN POŠ PLEŠIVEC**

**NAKUP ZUNANJEGA ŠPORTNEGA SEMAFORJA Z  
LED-ZASLONOM NA MESTNEM STADIONU**





## SPOMINSKI CENTER 1991

V prostorih Doma borcev in mladine na Kopaljški ulici 3 bomo na dobrih 170 m<sup>2</sup> na novo uredili Spominski center 1991, ki bo posvečen času osamosvajanja Slovenije. Gre za celovit projekt, ki zajema oblikovanje grafične in celostne podobe, gradnjo in notranje opremljanje.

Nosilni vsebinski atributi – domoljubje, sodelovanje, enotnosti, pogum in zmaga – predstavljajo temelj koncepta, arhitekturne zasnove in celostne grafične podobe Spominskega centra 1991. Skozi njih se izraža vsebina tematskih sklopov, zasnova razstavnih prostorov in način prezentacije celote.

Pri aktivnostih sodelujejo domoljubne in veteranske organizacije pod strokovnim vodstvom Muzeja Velenje.

S projektom želimo za prihodnje generacije v spominu ohraniti dogodke, dejanja in posamezne osebe, ki so v procesu osamosvajanja, tudi z oboroženim odporom, omogočili ohranitev in kasneje mednarodno priznanje nove države – Republike Slovenije. Glavni poudarek bo namenjen dogajanju v Šaleški dolini.

Mladim generacijam bomo omogočili izobraževanje o tem obdobju, ki bo poleg splošnih podatkov nudil tudi seznanitev z dejanji in dogajanji v naši širši regiji.

VREDNOST PROJEKTA: 296.016 evrov

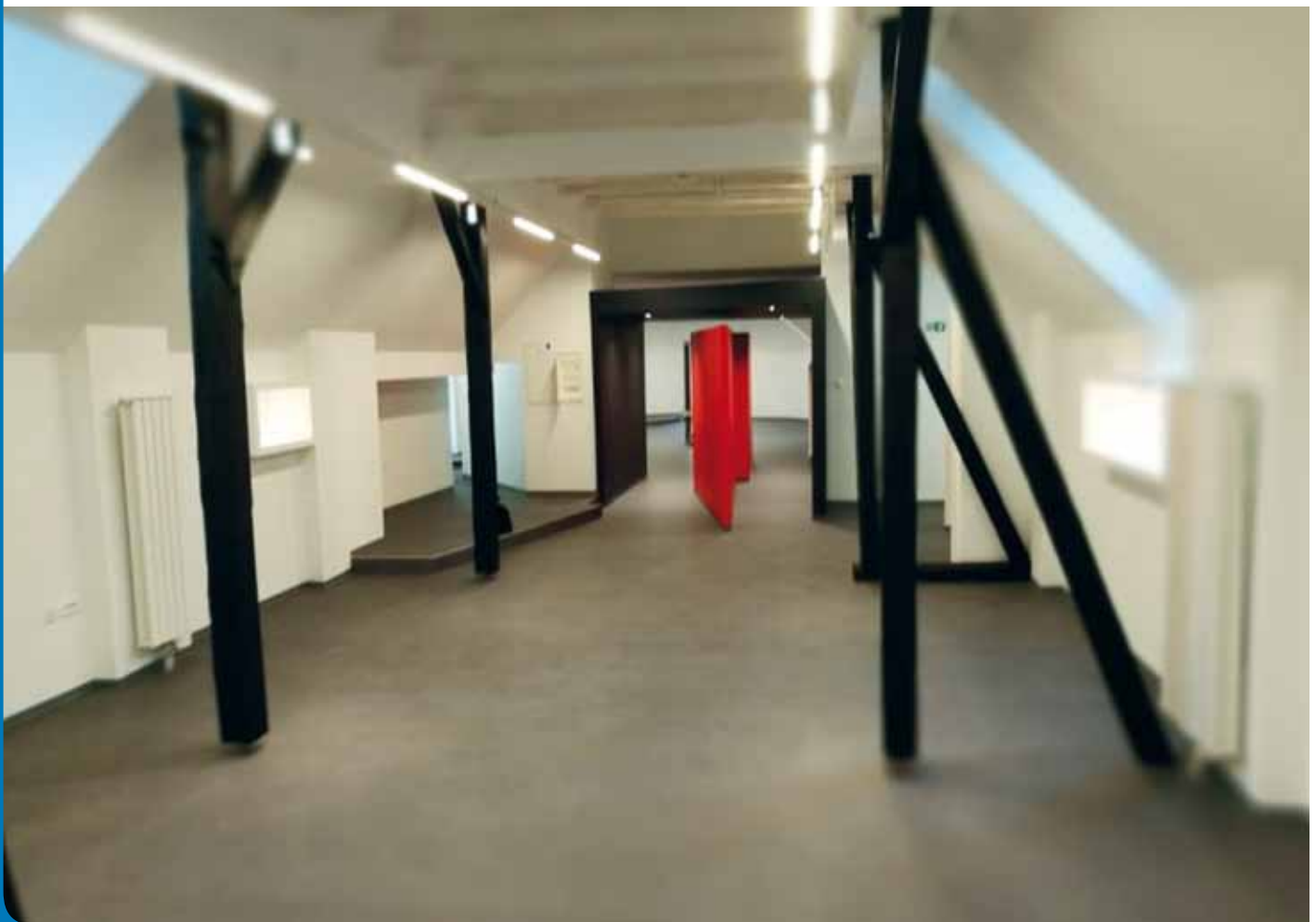
Projekt se izvaja in bo letos zaključen.



Poudarek bo na tem, da je bil odpor možen tudi zaradi dotedanjega koncepta splošnega ljudskega odpora in razvoja vseh oblik obrambnih aktivnosti teritorialne obrambe, milice, narodne zaščite, gospodarskih sistemov in drugih akterjev.

Poleg klasične predstavitve artefaktov, dokumentov, fotografij in tekstov bo na voljo tudi multimedijska predstavitev določenih tem in dogodkov. Spominski center je razdeljen na dva dela: na osrednji razstavni prostor, ki se bo lahko preuredil v predavalnico ali dvorano za kino predstave (za 30 obiskovalcev), in na del s tematskimi sklopi. Oba dela povezuje poseben prehod – predor. Med eksponati bodo osebno orožje, raketometi, lahki raketni lanserji, minometi, netrzajni top, uniforme in verjetno del helikopterja.

▼ Spominski center, osrednji del, foto: Andrej Ruprecht



## OSKRBOVANA STANOVANJA

**Z**a starejše občane načrtujemo izgradnjo 15 oskrbovanih stanovanj, ki jih bomo oddali v neprofitni najem. Objekt smo strateško locirali v bližino Doma za varstvo odraslih Velenje, saj bodo najemniki imeli možnost koriščenja domskih uslug, zdravstvenega doma, lekarne, trgovine ... V bližini se nahaja tudi Sončni park, kjer se bodo starostniki lahko gibalni in sproščali. Poleg oskrbovanih stanovanj je predvidena izgradnja parkirišča s 24 parkirnimi mesti, od tega bodo 3 namenjena invalidom.

Za projekt je izdelana investicijska in projektna dokumentacija, pridobljena je pravnomočno gradbeno dovoljenje.

V pripravi je razpisna dokumentacija za izbor izvajalca gradbeno-obrtniških del, nadzornika in koordinatorja varstva pri delu.

Stanovanja nameravamo oddati v najem na podlagi pravilnika, ki bo prednostno pravico do najema omogočal občanom in občanom Mestne občine Velenje.

Končni cilj investicije je pridobitev neprofitnih najemnih oskrbovanih stanovanj, ki bodo pokrila povpraševanje po tovrstnih stanovanjih z najemnino, ki jo bodo starostniki glede na svoje dohodke sposobni poravnati. Upravljavec pa bo imel glede na strukturo gradnje in vgrajene materiale čim manj stroškov z vzdrževanjem.

VREDNOST PROJEKTA: 1.516.683 evrov

Predviden pričetek del je v mesecu avgustu 2018, zaključek pa konec leta 2019.

Investitor projekta je Mestna občina Velenje, projekt pa smo prijavi na javni razpis Program za sofinanciranje projektov pridobivanja oskrbovanih stanovanj za starejše in domov za ostarele, ki ga je objavil Stanovanjski sklad Republike Slovenije. Ocenjujemo, da bo sklad sofinanciral oziroma odkupil del oskrbovanih stanovanj.

### Splošni cilji:

- zagotavljanje oskrbovanih stanovanj;
- omogočanje kvalitetnega staranja v domačem okolju;
- vključitev starostnikov v aktivno življenje.

### Specifični cilji:

- izgradnja 15 oskrbovanih stanovanj za oddajanje v neprofitni najem starostnikom;
- izgradnja 24 parkirnih mest.

▼ Predvideno stanje novega objekta, avtor: Tomaž Mohorko, Projekt, d. d.



## SRCU PRIJAZNA OBČINA

Mestna občina Velenje je postala srcu prijazna občina leta 2015, ko smo podpisali pogodbo o brezplačni uporabi aplikacije iHelp za vse občane. Aplikacija je namenjena hitremu obveščanju v primeru nujnih zdravstvenih stanj in se uporablja na pametnih telefonih. Uporabniki aplikacije lahko pomagajo sebi oziroma drugim. Poleg možnosti aktiviranja ljudi, ki znajo nuditi pomoč, ponuja aplikacija tudi napotke za izvajanje prve pomoči in lokacije avtomatskih zunanjih defibrilatorjev v bližini uporabnika.

### AVTOMATSKI EKSTERNI DEFIBRILATOR

Avtomatski eksterni defibrilator (v nadaljevanju: AED) je prenosna elektronska naprava, ki je sposobna zaznati zastoj srca pri človeku in jo lahko učinkovito uporabljajo tudi laiki. S pomočjo električnega sunka lahko srce ponovno požene in s tem reši življenje. Občanom omogočamo brezplačno uporabo nadstandardnega paketa, usposabljanje na temo temeljnih postopkov oživljanja in uporabe AED ter promocije zdravega življenja. Vse te aktivnosti vodijo v zmanjšanje stopnje umrljivosti v primeru nenadnega srčnega zastoja in izboljšujejo informiranost o možnih načinih pomoči žrtvam.

Vzporedno s tem projektom smo pričeli postavljati AED na različnih lokacijah po mestu. Danes je v občini nameščenih 49 AED, od tega jih je 26 na voljo 24 ur na dan. Izdelali smo seznam vseh AED in karto njihovih lokacij.

VREDNOST PROJEKTA: 40 tisoč evrov  
Projekt izvajamo od leta 2015.

➔ Občane vabimo, da si na spletni strani [www.ihelp.si](http://www.ihelp.si) naložijo brezplačno aplikacijo za mobilne telefone, ki omogoča SOS alarmiranje, nudi mrežo prvih posredovalcev, lokacije AED in napotke za prvo pomoč.

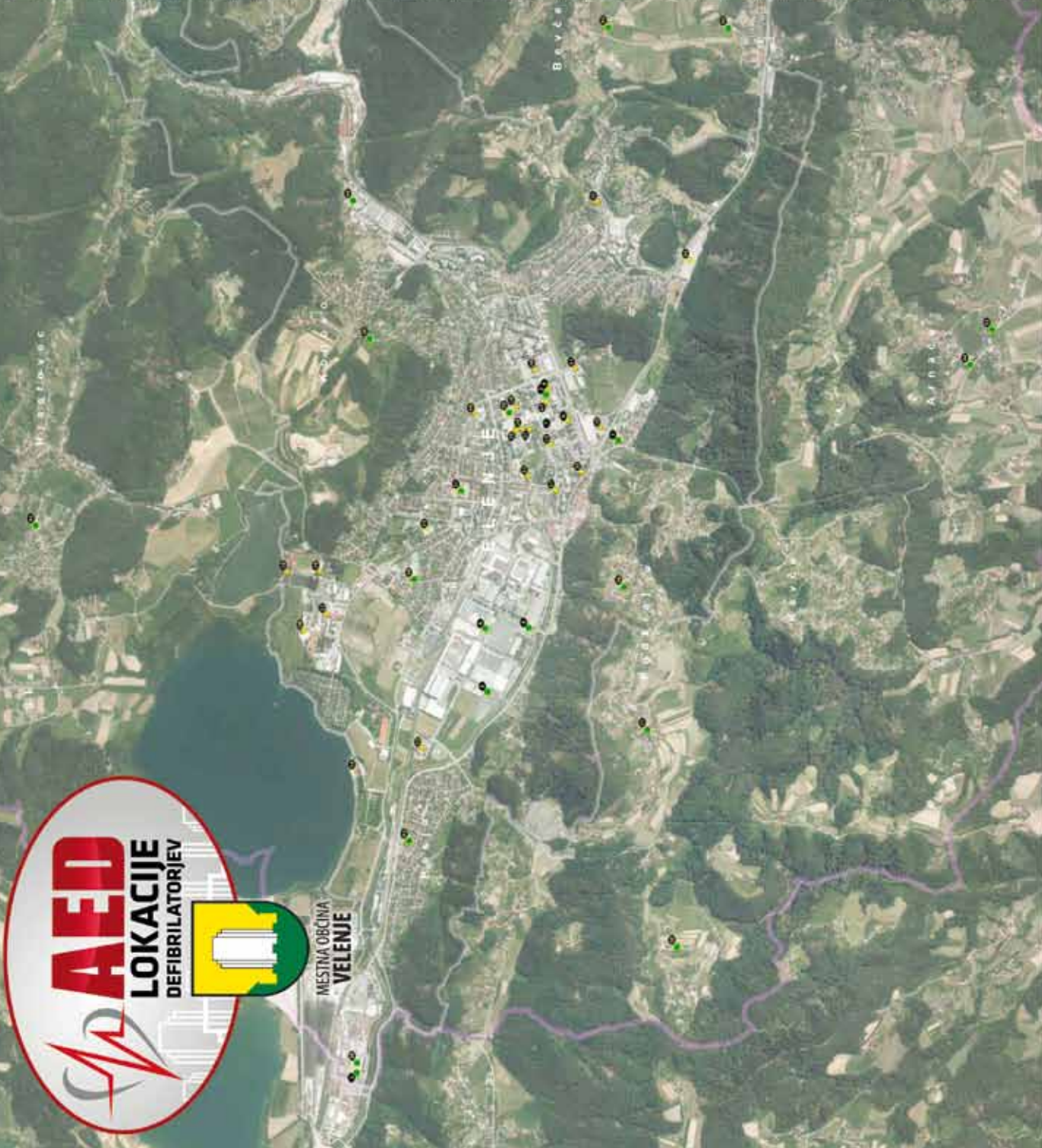
### SISTEM PRVIH POSREDOVALCEV

Sistem smo vzpostavili z namenom reševanja življenj v primeru, ko se ekipa nujne medicinske pomoči (v nadaljevanju: NMP) odloči, da potrebuje pomoč prvih posredovalcev. Potreba se pojavi predvsem takrat, ko je oboteli precej oddaljen od ekipe NMP, ko je ekipa NMP že kje na terenu, ko so po predvidevanju ekipe NMP prvi posredovalci bližje ipd. Prvi posredovalci posredujejo v primeru suma na srčni zastoj, v primeru večje krvavitve ali tujka v dihalnih poteh. Poleg ekipe NMP se po novem sistemu preko **regijskega centra za obveščanje (112)** aktivirajo tudi gasilske enote (Prostovoljno gasilsko društvo Velenje). Gasilci po prihodu na kraj dogodka izvajajo postopke oživljanja tudi z uporabo AED vse do prihoda ekipe NMP. Gasilci tako zagotavljajo izvoze ustrezne ekipe kot sicer za ostale vrste nesreč in skrbijo, da je ustrezno število članov usposobljenih za postopke oživljanja in uporabe AED. Sistem smo v celoti začeli izvajati 19. februarja 2018. Za potrebe delovanja sistema je Zdravstveni dom Velenje usposobil 106 gasilk in gasilcev iz vseh velenjskih prostovoljnih gasilskih društev. Financirali smo nakup ustrezne opreme, predvsem dodatnih AED in zunanjih omaric, torb z opremo za prvo pomoč in brezrokavnikov ter usposabljanje vseh prvih posredovalcev. Delno je nakup AED sofinanciralo tudi ministrstvo za zdravje.





	Lokacija	Dostopnost
1	PV Vratar	NonStop
2	Cankarjeva LCD	NonStop
3	PGD Velenje, Gasilsko vozilo	NonStop
4	Gorenje glavni vhod	NonStop
5	Gorenje, vhod Galvaria	NonStop
6	Gorenje, gasilsko vozilo	NonStop
7	Kulturni dom, avla	Med priveditvami
8	Križišnica Velenje, pulk izposoja	Med delovnim časom
9	Uprava MOV, varnostnik	Med delovnim časom
10	Redča dvorana, glavni prehod	Med delovnim časom
11	Bazen Velenje, reševalci	Med delovnim časom
12	Muzej premogovništva, vhod	Med delovnim časom
13	Steklena direkcija, vhod	Med delovnim časom
14	Colnarna, gostinec na plaži, poloti	Sezonsko, v delovnem času
15	Drsališče, gostinec, pozimi	Sezonsko, v delovnem času
16	Ribiška družina, lokal	Med delovnim časom
17	Kalameč, d.o.o., sprejemnica	Med delovnim časom
18	Lekarna Vodnikova, lokal	Med delovnim časom
19	Mestni stadion, fizioterapija	Med delovnim časom
20	KS Konovo, pisarna	NonStop
21	KS Gorica, Bar Mio	Med delovnim časom
22	PGD Vinška gora, pisarna	NonStop
23	OŠ A. Askerc, zbornica	Med delovnim časom
24	Telekom - Mobilnet, poslovalnica	Med delovnim časom
25	CSŠ stavba C, recepcija	Med delovnim časom
26	CSŠ stavba B, recepcija	Med delovnim časom
27	Gaudierhaus, hodnik 1, nadstropje	Med delovnim časom
28	MIC3, recepcija	Med delovnim časom
29	ZD Urgenca	NonStop
30	KS Stara vas	NonStop
31	Merkator Tržnica	NonStop
32	Elektro Celje	Med delovnim časom
33	KS Šentilj	NonStop
34	MC Velenjka, BIGBANG	Med delovnim časom
35	OZRK Velenje	Med delovnim časom
36	Dom KS Podkraj, podpostaja	NonStop
37	Podkraj pri Velenju 34, na objektu	NonStop
38	Podkraj pri Velenju 66, na objektu	NonStop
38	Dežurni PV, ni javen	NonStop
39	Bar Žagar	Med delovnim časom
40	Hofler Selo	NonStop
41	PGD Škale	NonStop
42	PGD Pesje	NonStop
43	PGD Ilveče	NonStop
44	PGD Šentilj	NonStop
45	PSO Elektro Jezernik	NonStop
46	Kmetija elektro Jezernik	NonStop
47	Lekarna Cankarjeva	Med delovnim časom
48	CSD Velenje	Med delovnim časom



Lokacije defibrilatorjev (AED) v Mestni občini Velenje  
— stanje aprila 2018 —

● Naloga  
● Med delovnim časom  
● Med priveditvami

▲ Karta lokacij AED

## NADGRADNJA BREŽIČNEGA OMREŽJA WI-FI VELENJE

Januarja 2018 smo začeli z nadgradnjo brezplačnega brezžičnega omrežja Wi-Fi Velenje, s katerim uporabnikom že od leta 2008 zagotavljamo varen ter zanesljiv dostop do interneta na prostem. V tem 10-letnem obdobju smo omrežje že večkrat nadgradili z novimi dostopnimi točkami, letos pa bomo izvedli menjavo vseh obstoječih točk in nadgradnjo omrežja, ki je zaradi visokih stroškov vzdrževanja nujno potrebna. Z naštetimi ukrepi bomo izboljšali hitrost, varnost in predvsem zanesljivost brezžičnega interneta. Strošek nadgradnje, ki bo končana predvidoma v maju, ocenjujemo na 20 tisoč evrov in se bo povrnil že v dveh letih, saj bo vzpostavitev novega omrežja ter tudi vzdrževanje v celoti zagotavljala Služba za informatiko Mestne občine Velenje.

Zastarelo tehnologijo bomo nadomestili s hitrejšo in sodobnejšo na vseh obstoječih lokacijah: na Titovem trgu, Velenjski promenadi, Cankarjevi cesti, v parku pri gimnaziji, pri Knjižnici Velenje, Avtobusnem postajališču Velenje, Rdeči dvorani Velenje, Vili Bianci in v Sončnem parku. Hkrati bomo brezžično omrežje vzpostavili tudi na mestnem otroškem igrišču, kjer ga do sedaj še ni bilo. Povečali bomo tudi pokritost in zmožljivost brezžičnega interneta na območju ob Velenjskem jezeru (predvsem na območju od Velenjske plaže do Restavracije Jezero, kjer poteka Pikin festival).

Brezžično omrežje Wi-Fi Velenje bomo uporabili tudi za različne storitve, ki potrebujejo internetni dostop (npr. projekt BICY). Pilotni projekt nadgradnje brezžičnega omrežja smo že izvedli v Knjižnici Velenje, kjer smo prilagodili in optimizirali delovanje omrežja. Izboljšano omrežje je že na voljo vsem obiskovalcem Knjižnice Velenje.

Nov sistem nas bo samodejno obveščal o morebitnih izpadih v omrežju, zato bomo lahko napake odpravljali hitreje in tako zagotavljali stabilnejšo povezavo. Veliko hitrejšo in cenejšo bo tudi vzpostavljanje novih dostopnih točk v mestu, kar pri sedanjem sistemu ni bilo možno izvesti na enostaven način. Zaradi pozitivnega odziva občanov bomo brezplačno brezžično omrežje izboljševali tudi po tej nadgradnji. Načrtujemo tudi širjenje omrežja na območjih, kjer ga še ni (območje Velenjskega gradu, pod Smučarskoskakaalnim centrom in v okolici mestnega stadiona).

VREDNOST PROJEKTA: 20 tisoč evrov

Projekt se izvaja in bo dokončan predvidoma maja 2018.



▲ Pokritost z Wi-Fi signalom v Sončnem parku in na območju jezera

▼ Pokritost z Wi-Fi signalom v centru mesta



## PITNIKI – ŠALEŠKI BISER

V sodelovanju s Komunalnim podjetjem Velenje smo aprila letos ponovno vzpostavili delovanje javnih pitnikov. Na dvanajstih lokacijah na območju mestne občine Velenje (Velenjski grad, Staro Velenje, mestno otroško igrišče, Mestna tržnica Velenje, Cankarjeva ulica, Kardeljev trg, Šalek, Osnovna šola Šalek, Sončni park, TRC Jezero, Mestni stadion Velenje in Škalsko jezero) se lahko občani in obiskovalci odžejajo z vodo Šaleški biser. Zdrava in okusna pitna voda iz Šaleške doline se po kakovosti uvršča v sam evropski vrh. Vodo smo zaradi njene svežine in blagodejnih učinkov na zdravje in dobro počutje poimenovali »Šaleški biser – okus zdravjak«.

Pitniki nosijo imena po bolj ali manj prepoznavnih mitoloških in pravljичnih junakih, ki so smiselno povezani z okolico pitnika. V letošnjem letu bomo dodaten pitnik postavili na Velenjskem gradu, novi pitniki pa bodo na voljo tudi na Velenjski plaži.

Na vse pitnike smo namestili označevalne table, na kateri sta ime pitnika in koda QR, ki vodi na spletno stran Komunalnega podjetja Velenje. Tam lahko zainteresirani dobijo podatke o vodi, lokaciji pitnika, kratek opis bitja, po katerem je pitnik poimenovan, ter kontaktno številko upravitelja pitnikov.



▲ Pitnik v Sončnem parku



▼ Zemljevid pitnikov



## NOVA MESTNA TRŽNICA VELENJE

**N**a zemljišču ob Cankarjevi ulici, kjer je v preteklosti stal nakupovalni center Košaki, bomo na novo uredili Mestno tržnico Velenje, ki bo nudila prostor za druženje in socialno interakcijo v mestnem središču.

Mestna tržnica Velenje ima že dolgo tradicijo. V obdobju, ko se je mesto še oblikovalo, je bila organizirana ob Kidričevi cesti, v 80. letih prejšnjega tisočletja, tik pred osamosvojitvijo, pa je zasedla prostor v centru mesta ob Cankarjevi ulici.

Leta 2006 smo v sklopu evropskega projekta INTERREG III A v atriju bivšega KSC uredili Kmečko tržnico, na kateri so ob sobotah svoje pridelke in izdelke ponujali kmetijski pridelovalci iz Šaleške in Zgornje Savinjske doline. Nekaj let kasneje je bil center Košaki porušen in tržnico je bilo potrebno preurediti. Življenje in utrip v centru mesta sta pokazala, da je lokacija za tržnico ob Cankarjevi ulici zelo dobra in med občani dobro sprejeta. Od leta 2011 dalje je bila tržnica urejena med Centrom Nova in atrijem ob Kavarni Lucifer. Leta 2014 pa so bile ob Cankarjevi ulici postavljene prodajne hiške, v katerih lokalni ponudniki svoje pridelke in izdelke prodajajo vsak dan. Najbolj obiskana je tržnica ob sobotah, ko svoje pridelke prodaja 50 ponudnikov, večinoma iz Šaleške in Zgornje Savinjske doline, nekaj pa jih redno prihaja tudi iz Prekmurja in s Primorske.

V mesecu aprilu smo k sodelovanju povabili strokovno javnost in pridobili več idejnih rešitev. Komisija je izbrala 4 predloge, ki so prejeli tudi nagrado.

Zmagovalno rešitev, na podlagi katere se bo pričela izdelovati PGD dokumentacija, je izdelalo podjetje Arhena arhitektura in projektiranje, d. o. o., iz Velenja.

VREDNOST PROJEKTA: znana bo po pridobitvi projektne dokumentacije  
Projekt je v fazi izdelave projektne dokumentacije.



▲ Parcela mestne tržnice



## ŠPORTNO-KULTURNI PRIREDITVENI PROSTOR GRAŠKA GORA

**O**bstoječ prireditveni oder na Graški gori bomo odstranili, zgradili pa bomo sodoben prireditveni oder s spremljajočimi površinami in infrastrukturo; vse to je nujno potrebno za izvedbo večjih kulturnih prireditev.

V neposredni bližini tromeje med občinami Mislinja, Slovenj Gradec in Velenje se nahaja osrednji prireditveni prostor na Graški gori. Obstoječe asfaltirano športno igrišče z manjšim odrom in nekaj tribunami je prostor za številne kulturne in športne prireditve, ki vsako leto privabljajo številne obiskovalce, zlasti v času tradicionalnih prireditev, kot so mednarodni festival narodno-zabavne glasbe Graška gora poje in igra, regijsko prvomajsko srečanje delavcev, medobčinsko srečanje planincev in vojnih veteranov, pustno srečanje treh občin in še številne druge. Te prireditve presegajo lokalne občinske meje, nekatere imajo tudi regijski, republiški in celo mednarodni pomen.

Obstoječe športno igrišče z manjšim odrom ob njegovem južnem robu ne zadošča več tehničnim standardom za organizacijo večjih kulturnih prireditev, saj je potrebno na tej lokaciji dograditi spremljajoče prostore, površine in nujno potrebno infrastrukturo.

Osnovni namen je postaviti dovolj dimenzioniran pokriti večnamenski prireditveni prostor, ki bo služil za izvedbo kulturnih in športnih prireditev, pa tudi za izvedbo različnih dejavnosti krajevne skupnosti ter drugih društev in uporabnikov. Predviden je dvoetažen objekt – v kletni etaži bodo urejeni prostori za potrebe servisnih storitev in sanitarije za obiskovalce, pritličje pa bo namenjeno prireditvenemu odru, ki ga bo mogoče stopničasto povečati proti športnemu igrišču.

### OPREMA JAVNIH SANITARIJ Z EVRO KLJUČAVNICAMI ZA INVALIDE



**T**roje javnih sanitarij, namenjenih invalidom, in sicer v garažni hiši pri zdravstvenem domu, v Centru Nova in na glavni avtobusni postaji, smo opremili z evro ključavnicami, ki se odpirajo z evro ključem. Gre za standardizirano različico ključa, ki omogoča invalidom neoviran dostop do njim namenjenih naprav in prostorov (dvižne naprave, sanitarije ipd.) načeloma po vsej Evropi. Da je dostop do sanitarij mogoč le z evro ključem, opozarja nalepka na vhodnih vratih.

VREDNOST PROJEKTA: 400 tisoč evrov (ocenjena skupna vrednost projekta, predvidevamo sofinanciranje iz sredstev EU)



V mesecu aprilu smo na podlagi javnega naročila pridobili izdelano idejno zasnovo predvidenega objekta (projektant: Projektivni biro Velenje, d. d.), ki bo služila kot osnova za izdelavo projekta PGD dokumentacije in pridobitev gradbenega dovoljenja za predviden prireditveni objekt z zunanjo ureditvijo.

VREDNOST PROJEKTA: 1.145 evrov

Operacija se izvaja v okviru projekta Invalidom prijazna občina.

Od 18. januarja 2018 je vstop v navedene sanitarije možen samo z evro ključem, ki si ga lahko uporabniki sposodijo v bližnjih lokalih (v lokalu Stiskarna 2nd v garažni hiši pri zdravstvenem domu, v trgovini TEDI v Centru Nova in na prodajnem okencu glavne avtobusne postaje). Uporabniki javnih sanitarij lahko evro ključ tudi kupijo (podjetje JR Product, Stegne 7, Ljubljana).

#### ➔ Prednosti:

- odpiralni čas je neomejen (tudi ponoči, ob sobotah, nedeljah in praznikih);
- do sanitarij nimajo dostopa osebe brez evro ključa;
- lažje zagotavljanje higiene;
- daljša življenjska doba sanitarne opreme.

## EVROPSKA KULTURNA POT REFORMACIJE

**P**rojekt je edinstven z vidika področja in ciljev, saj predstavlja prvo pobudo za regionalni razvoj v Srednji Evropi, katere cilj je dvig zavesti o pomenu dediščine reformacije. Projekt je usmerjen v združevanje dediščine reformacije kot del skupne zgodovine in kulture Srednje Evrope. Namen projekta je spodbujanje učenja in krepitev zmogljivosti za upravljanje tematske kulturne dediščine v slogu reformacije prek prenosa znanj. Pričakujemo, da bo projekt prispeval k trajnostnemu razvoju regij, zlasti s spodbujanjem trajnostnega turizma.

V Mestni občini Velenje se zavedamo prispevka gibanja reformacije k razvoju slovenskega knjižnega jezika in krepitev slovenske narodne zavesti, saj so prvo šolo v Velenju vzpostavili protestanti, ki so podpirali razširjanje slovenske pisane besede med prebivalci Šaleške doline in celotne regije.

Namen projekta je spodbujanje učenja in krepitev zmogljivosti za upravljanje tematske kulturne dediščine reformacije prek prenosa znanja v okviru partnerstva med izkušenimi in manj izkušenimi regijami.

VREDNOST PROJEKTA: 2.309.253 evrov; vrednost projekta za Mestno občino Velenje znaša 181.477 evrov

Sofinanciranje projekta: 15 % Mestna občina Velenje, 85 % EU

Projekt se izvaja v okviru programa teritorialnega sodelovanja Interreg Srednja Evropa.

TRAJANJE: 2016–2019



### Glavni rezultat:

- vzpostavitev Evropske kulturne poti reformacije pri Svetu Evrope.

Župan Mestne občine Velenje je novembra 2017 v Erfurtu v Nemčiji podpisal listino o vključitvi v Evropsko kulturno pot reformacije. Svečani podpis listine je potekal v okviru mednarodne konference ob 500-letnici reformacije v Evropi. Listino je podpisalo 21 predstavnikov organizacij iz Avstrije, Nemčije, Italije, Slovenije, s Češke, Poljske in Madžarske.

V okviru pilotnih aktivnosti bomo dediščino reformacije v Šaleški dolini povezali z ostalimi regijami z vzpostavitvijo mednarodne kulturne poti. Ob koncu projekta bomo poskušali pridobiti priznanje »Evropske kulturne poti reformacije« pri Svetu Evrope. Ena od aktivnosti na poti do doseganja zastavljenih ciljev je ustanovitev mednarodnega združenja, ki bo upravljalo z Evropsko kulturno potjo reformacije. Ustanovitev in podpis ustanovne listine načrtujemo v okviru partnerskega srečanja v Velenju oktobra 2018.



## PLASTI CIRCLE

**P**rojekt naslavlja prizadevanja, vezana na ravnanje z odpadno plastično embalažo, ki zaradi velike količine predstavlja okoljsko grožnjo oceanom, morjem in živim bitjem, saj se ostanki plastike že pojavljajo v prehranjevalni verigi.

Projekt je sestavljen iz desetih delovnih paketov, ki plastično embalažo obravnavajo skozi celovit cikel ravnanja z njo, od načrtovanja, zbiranja embalaže, vključno z učinkovitim in trajnostnim transportom ter načrtovanjem primernih zabojnikov, razvoja novih naprav za učinkovito sortiranje do raziskav, vezanih na t. i. življenjski cikel plastične embalaže, in nadaljnje uporabe reciklatov v produkte z dodano vrednostjo. Obvezni sestavni del projekta je učinkovito vodenje projekta, ki ga izvaja španski partner ITENE inovativni center za raziskavo embalaže in logistike ter obveščanje in ozaveščanje javnosti.

Srce projekta so tri pilotne aktivnosti, ki se izvajajo s poskusi učinkovitega zbiranja in sortiranja plastične embalaže v zelo različnih okoljih (Valencia – Španija, Utrecht – Nizozemska in Albi Julia – Romunija). Zbrani rezultati bodo podali presek ravnanja v Evropi.

Na osnovi pridobljenih znanj in izkušenj bomo razvili skupno strategijo za širše izvajanje inovativnih shem ravnanja s plastično embalažo v Evropi.

## NAKUP PROSTOROV ZA DELOVANJE DRUŠTEV

**Z**nakupom nekdanjih poslovnih prostorov na Šaleški cesti 2d (v kletni in pritlični etaži z mansardo), v skupni izmeri 348,82 m<sup>2</sup>, bomo društvom omogočili uporabo kvalitetnih prostorov za njihovo delovanje.

V Mestni občini Velenje deluje večje število društev, ki pomembno prispevajo k boljši kakovosti življenja v lokalnem okolju. V zadnjem času so se pokazale večje potrebe po prostorih za tovrstno dejavnost, vse več društev je zelo aktivnih, zato smo se odločili za nakup dodatnih prostorov.

Vsa društva s sedežem v mestni občini Velenje, ki delujejo v javnem interesu, so se že prijavila na razpis za oddajo poslovnih prostorov v lasti Mestne občine Velenje v najem ali brezplačno uporabo s financiranjem najemnine in obratovalnih stroškov za petletno obdobje. Razpis je v fazi preverjanja ustreznosti oddanih vlog društev.

Trenutno na širšem območju občine zagotavljamo poslovne in skladiščne prostore ter objekte za delovanje 39 društvom.

VREDNOST PROJEKTA: 8.674.540 evrov

Sofinanciranje projekta: 103.781 evrov Mestna občina Velenje, 7.774.016 evrov EU

TRAJANJE: 2017–2021



### Glavni rezultati projekta bodo vezani na:

- razvoj inovativnega sistema zbiranja odpadkov;
- optimizacijo transportnega procesa embalaže iz zbiralnic v sortirne naprave;
- izboljšanje sortirnih tehnologij z doseganjem boljšega ločevanja različnih tipov plastične embalaže;
- razvoj in potrditev učinkovitih aplikacij ter produktov z dodano vrednostjo in recikliranih plastičnih surovin iz odpadne embalaže, s ciljem t. i. nadreciklaže.

VREDNOST PROJEKTA: 275 tisoč evrov



## SVETIŠČE KNJIGE – ZBIRKA PRVIH BERIL

**K**njižnica Velenje je konec leta 2016 s finančno podporo Mestne občine Velenje od svojcev odkupila zbirko prvih beril zbiratelja Marjana Marinška. V zbirki je 1.473 enot v več kot stotih svetovnih jezikih z vseh celin. Gre za izjemno dragoceno zbirko, ki prikazuje prve otrokove korake v svet pisne kulture po celem svetu. Zbirka prvih beril je izredno poučna, saj omogoča spoznavanje različnih kultur, poleg tega je tudi izjemno atraktivna.

Zaradi vsega navedenega je zbirko vredno pokazati javnosti v Sloveniji in tudi širše. Če hočemo doseči ta cilj, mora biti zbirka ustrezno predstavljena in promovirana.

Kot najprimernejšo lokacijo za predstavitev zbirke smo izbrali mestno knjižnico, ki vsak dan privabi vsaj 500 obiskovalcev. Že desetletje je slogan Knjižnice Velenje »svetišče knjige in informacijsko središče«. Zaradi prostorskih pogojev in osnovnega poslanstva je temeljna ideja postavitve zbirke v knjižnici, ki naj bi bilo to pravo svetišče knjige – vse knjige imajo svoj prazčetek v abecedi, abecedniku, prvem berilu.

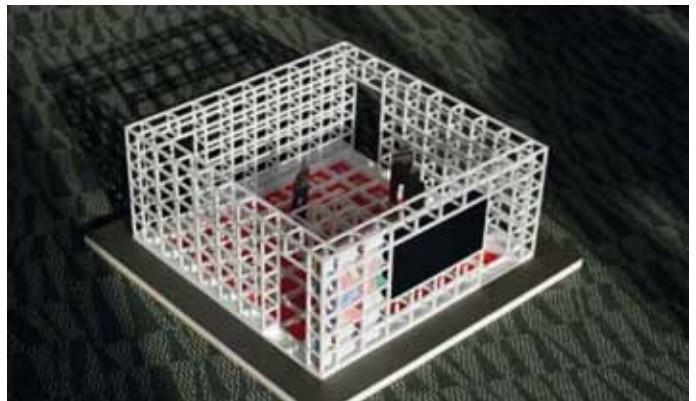
Osnovni postavitvi je namenjenih 50 kvadratnih metrov površine v osrčju knjižnice. Z načrtovano postavitvijo med

## IZGRADNJA ASFALTIRANEGA PUMPTRACK POLIGONA



VREDNOST PROJEKTA: 140 tisoč evrov

Investicija bo zaključena do septembra 2018.



▲ Idejna zasnova: Gregor Gojevič

glavno hišno potjo, oddelkom za mladino, oddelkom za odrasle in mladinsko sobo je zbirki zagotovljena osrednja pozicija, ki pa hkrati zagotavlja tudi zadostno mero intimnosti. Arhitektura postavitve zbirke sledi osnovni zamisli sodobne arhitekture knjižnice – je svetla in zračna.

V prostoru bodo steklene mizice in stoli za okoli 30 obiskovalcev. V tem prostoru bodo potekale multimedijske predstavitve zbiratelja, zbirke, zgodovine pisave in knjige, različne delavnice ... Svetišče knjige ne bo zmanjšalo uporabnih površin knjižnice, saj bo v času, ko ne bo skupinskih ogledov, služilo kot bralnica, učilnica ter igralnica oddelka za otroke in mladino.

VREDNOST PROJEKTA: 60 tisoč evrov

Objekt bo predvidoma zgrajen konec avgusta 2018.

Pumptrack poligon ali grbinasti/tlačilni poligon je sestavljen iz zaobljenih grbin in zavojev, ki so med seboj ritmično povezani v krožno celoto. Razgibanost poligona omogoča pestro in zabavno, a varno kolesarsko izkušnjo tudi na manjših površinah. Umestili ga bomo na zelenico med osnovnima šolama Antona Aškerca in Gustava Šilihina ter glasbeno šolo.

**A**sfalni pumptrack poligon je primeren za vse velikosti koles, rolke, rolerje in skiroje. Primeren je za vse kolesarje ne glede na njihovo predznanje. Omogoča tako učenje vožnje s kolesom, kot tudi vadbo vrhunskih kolesarjev, ker je hitro gibanje po poligonu fizično intenzivno.

Po pumptracku se ne premikamo z odiranjem ali vrtenjem pedal, temveč s premikanjem telesa navzgor in navzdol. Prav inovativen način poganjanja pumptrack poligone ločuje od ostalih objektov in stez.



## CENTER PONOVNE UPORABE VELENJE

Center ponovne uporabe Velenje (v nadaljevanju: CPU), ki je bil ustanovljen v sklopu projekta USE-REUSE, je prvič svoja vrata odprl konec leta 2012 v prostorih Poslovne cone Rudarski dom. Cilja projekta sta bila izboljšanje kakovosti življenja prebivalcev ter varstvo narave in okolja.

Doslej je center, ki deluje v Podjetniškem centru Standard (Šaleška cesta 2a), obiskalo več kot 3 tisoč otrok, ki so na praktičnih primerih spoznali pomen ponovne uporabe. Opravljenih je bilo več kot 21 tisoč nakupov, v ponovno uporabo pa je bilo predanih več kot 165 ton izdelkov. V centru so potekala tudi številna izobraževanja – ustvarjalne mizarске delavnice, tečajji šivanja in kvačkanja.

Ker so občani projekt CPU zelo dobro sprejeli, smo ga sproti nadgrajevali. V okviru projekta IMBY smo zagotovili primerno opremljene dodatne prostore na Efenkovi cesti ter kupili električno delovno vozilo za zbiranje in prevoz predmetov iz gospodinjstev.



Danes velenjski CPU, ki je prepoznan po lepo urejenih prostorih in široki ponudbi izdelkov, obiskujejo kupci iz vse Slovenije.

### Center ponovne uporabe Velenje

Šaleška cesta 2d (PC Standard)

Delovni čas:

od ponedeljka do petka: 8.00–18.00, ob sobotah: 8.00–12.00

☎ 031 683 959

📘 <https://www.facebook.com/centerponovneuporabevelenje/>

## OTROŠKA IGRIŠČA V VELENJU

Mestna občina Velenje redno skrbi za otroška igrišča na javnih površinah. Vsako leto spomladi opravimo pregled igral, urejenosti površin in komunalne opreme na njih. Na podlagi stanja igral se odločimo za odstranitev dotrajanih in postavitev novih igral. V sodelovanju s predstavniki posameznih krajevnih skupnosti, ki svoje potrebe najbolje poznajo, se odločimo za postavitev takšnih igral, ki uporabnikom v določenem okolju najbolj ustrezajo.

Najbolje opremljeno otroško igrišče v Velenju je mestno otroško igrišče ob Šaleški cesti, ki ima preko 40 igral in je zelo dobro obiskano. Ostala igrišča po mestu so manjša; na njih prevladujejo gugalnice, tobogani, peskovniki in različna plezala. Konceptualno odstopa otroško igrišče v Sončnem parku, ki je zasnovano na ideji rudarjenja.

V okviru javnega razpisa, ki ga pripravljamo, bo v letošnjem letu postavljenih okoli 20 novih igral, katerih vrednost ocenjujemo na 80 tisoč evrov.



## ADAPTACIJA TRAKTA A V ZDRAVSTVENEM DOMU VELENJE

Operacija se izvaja v okviru: Programa dela in finančnega načrta ZD Velenje, Resolucija o nacionalnem planu zdravstvenega varstva 2016–2025 "SKUPAJ ZA DRUŽBO ZDRAVJA"

Predmet projekta je adaptacija obstoječih prostorov 1. nadstropja trakta A Zdravstvenega doma Velenje, ki zajema ureditev novih ambulant in pisarn ter ureditev vodovoda, kanalizacije, ogrevanja in hlajenja.

VREDNOST PROJEKTA: skupna vrednost projekta je 200 tisoč evrov, od tega iz proračuna Mestne občine Velenje 100 tisoč evrov  
Predviden zaključek projekta je v mesecu septembru 2018.

➔ Namen adaptacije je ureditev novih ambulant in administrativnih prostorov s spremljajočimi servisnimi prostori s ciljem, da se izboljšajo pogoji za izvajanje osnovne zdravstvene dejavnosti tako za izvajalce kot za uporabnike zdravstvenih storitev.



▲ Zdravstveni dom Velenje

## PRENOVA PROSTOROV V ENOTI ZA LABORATORIJSKO MEDICINO (ELM)

Operacija se izvaja v okviru: Programa dela in finančnega načrta ZD Velenje, Resolucije o nacionalnem planu zdravstvenega varstva 2016–2025 "SKUPAJ ZA DRUŽBO ZDRAVJA"

Predmet projekta je prenova sanitarnih prostorov, prostorov za odvzem krvi in administracije v enoti za laboratorijsko medicino (ELM).

Namen prenove je povečati prostorske kapacitete in funkcionalnost obstoječih prostorov ter zagotoviti večjo zasebnost uporabnikom laboratorijskih storitev v skladu z zakonskimi zahtevami.

VREDNOST PROJEKTA: skupna vrednost projekta je 140 tisoč evrov, od tega iz proračuna Mestne občine Velenje 100 tisoč evrov  
Predviden zaključek projekta je v mesecu avgustu 2018.

➔ S prenovljenimi prostori se bodo izboljšale učinkovitost in kvaliteta dela ter dostopnost in zasebnost za uporabnike laboratorijskih storitev.



▲ Zdravstveni dom Velenje - Enota za laboratorijsko medicino

## URBANI PARK

Urbani park je sestavljen iz BMX proge in skate parka ter bo lociran v prostoru nekdanjega letnega bazena.

**D**ogodke, prireditve in tekmovanja bosta organizirala Kolesarsko društvo Lignit in društvo DUŠA Velenje v sodelovanju z ustrežno nacionalno zvezo in upravljavcem prostora.

Projekt bo vodil Urad za družbene dejavnosti Mestne občine Velenje ob koordinaciji ŠRZ Rdeča dvorana Velenje. V postopku priprav idejnih zasnov so bili v največji možni meri vključeni bodoči uporabniki - Kolesarsko društvo Lignit in Društvo DUŠA Velenje.

BMX proga bo sestavljena iz startne rampe (klančine) in proge iz utrjene zemljine in zaključnim slojem iz peska, lokalno asfaltirana (start, zavoji). Štartna rampa je na hidravliki in opremljena s potrebno infrastrukturo za tekmovanja (startne naprave z merilnimi aparaturami). Območje je drenirano, odvodnjavano, urejena je razsvetljava, ograjeno je s panelno ograjo. Skate park je asfaltirano območje, na katerem se postavljajo premični skate elementi. Od BMX območja je ločen z varovalno ograjo in opornimi zidovi, potrebni zaradi specifične konfiguracije terena. Skupni del je območje kontejnerjev: dva sanitarna kontejnerja (moške in ženske sanitarije s tuši) ter dva kontejnerja za depoje BMX in skate.

VREDNOST PROJEKTA: Ocena celotne ureditve je približno 400 tisoč evrov, natančnejša ocena bo narejena po izdelavi projektov za izvedbo (PZI).

Postopek gradbenega dovoljenja je v teku, projektni pogoji so znani, pridobivajo se potrebne služnosti. Projekt bo zaključen predvidoma do leta 2020.

Območje kontejnerjev bomo pokrili s pohodno streho (betonske votle plošče) in služi za razgledno ploščad na območje. Izvedli bomo navezavo na pločnik ob avtobusni postaji in dovozna pot k dovozu v garažno hišo (klančine). Območje Urbanega parka je od okolice ločeno s panelno ograjo.

➔ Pomembnejši del dejavnosti bo redno obratovanje objektov, ki bodo v uporabi vsakodnevno, in sicer:

- za splošno uporabo, tečaje;
- za vadbo za tekmovalce;
- za tekmovanja v različnih starostnih kategorijah in rangih tekmovanja (nacionalna in mednarodna).



▲ Področje bivšega letnega bazena

## ŠPORTNI PARK KAVČE

**O**bjekt je namenjen prebivalcem Kavč in tudi ostalim občanom za zdravo preživljanje prostega časa in druženje. Uporabniki bodo lahko uporabljali igrišče za nogomet, odbojko, balinanje, otroški kotiček ...

V prvi fazi je potrebno legalizirati že opravljena dela. V drugi fazi pa bo izvedena sanacija dveh brežin z opornima zidovoma zaradi plazanja zemljine. Z ostankom sredstev pa se bodo posodobila igrišča, servisni objekt in okolica igrišč.

### ➔ S projektom bomo:

- zagotovili dodatne športne površine;
- dvignili kakovost življenja v krajevni skupnosti.

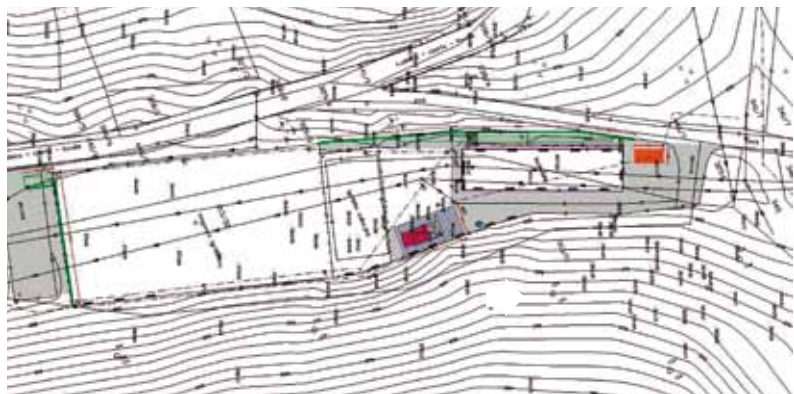
## ENERGETSKA SANACIJA BAZENA IN POŠ PLEŠIVEC

Predvideno je, da bomo za sofinanciranje izvedbe energetskih sanacij objektov lahko črpali nepovratna sredstva kohezijskih skladov v predvideni višini največ 40 % upravičenih stroškov operacije, razliko 60 % pa bosta zagotovila zasebni partner in javni partner po pravilih javno-zasebnega partnerstva v obliki energetskega pogodbeništv.

Operacija se izvaja v okviru »Operativnega programa Evropske kohezijske politike za obdobje 2014–2020«, prednostne osi 4 »Trajnostna raba in proizvodnja energije ter pametna omrežja«, tematskega cilja 4 »Podpora prehodu na nizkoogljično gospodarstvo v vseh sektorjih«, prednostne naložbe 1 »Spodbujanje energetske učinkovitosti, pametnega ravnanja z energijo in uporabe obnovljivih virov energije v javni infrastrukturi, vključno z javnimi stavbami, in stanovanjskem sektorju«, specifičnega cilja 1 »Povečanje učinkovitosti rabe energije v javnem sektorju«. Preostalo vrednost investicije bi financiral izbran zasebni partner.



VREDNOST PROJEKTA: 100 tisoč evrov je skupna vrednost projekta. Projekt je v fazi priprave projektne dokumentacije. Z izvedbo nameravamo pričeti takoj po pridobitvi gradbenega dovoljenja.



VREDNOST PROJEKTA: 880 tisoč evrov je skupna vrednost projekta, od tega financira Mestna občina Velenje 85 tisoč evrov. Projekt je v fazi priprave razpisa.

Partnerji v projektu bodo koncesionar izbran na javnem razpisu in službe, ki izvajajo zgoraj navedene aktivnosti.

➔ S projektom zasledujemo cilj učinkovite rabe energije (URE) oziroma zmanjšanja stroškov ogrevanja, porabe električne energije in porabe vode.



▲ Bazen Velenje

◀ Podružnična osnovna šola Plešivec

## NAKUP ZUNANJEGA ŠPORTNEGA SEMAFORJA Z LED-ZASLONOM NA MESTNEM STADIONU

Namen nakupa zunanjega športnega semaforja z LED-zaslonom na Mestnem stadionu Velenje je zagotoviti primerno športno infrastrukturo za izvajanje kvalitetnih in sodobnih programov na področju tekmovalnega športa (treningi, gostovanja tekmovalcev iz drugih športnih društev, tekme).

Uporabniki semaforja bodo klubi in društva, ki že sedaj uporabljajo objekte Mestnega stadiona Velenje, predvsem Nogometni klub Rudar, Atletski klub Velenje, Športna zveza Velenje in državne selekcije v atletiki in nogometu.

Velikost semaforja: 4,80 x 7,68 m oz. 36,86 m<sup>2</sup>.

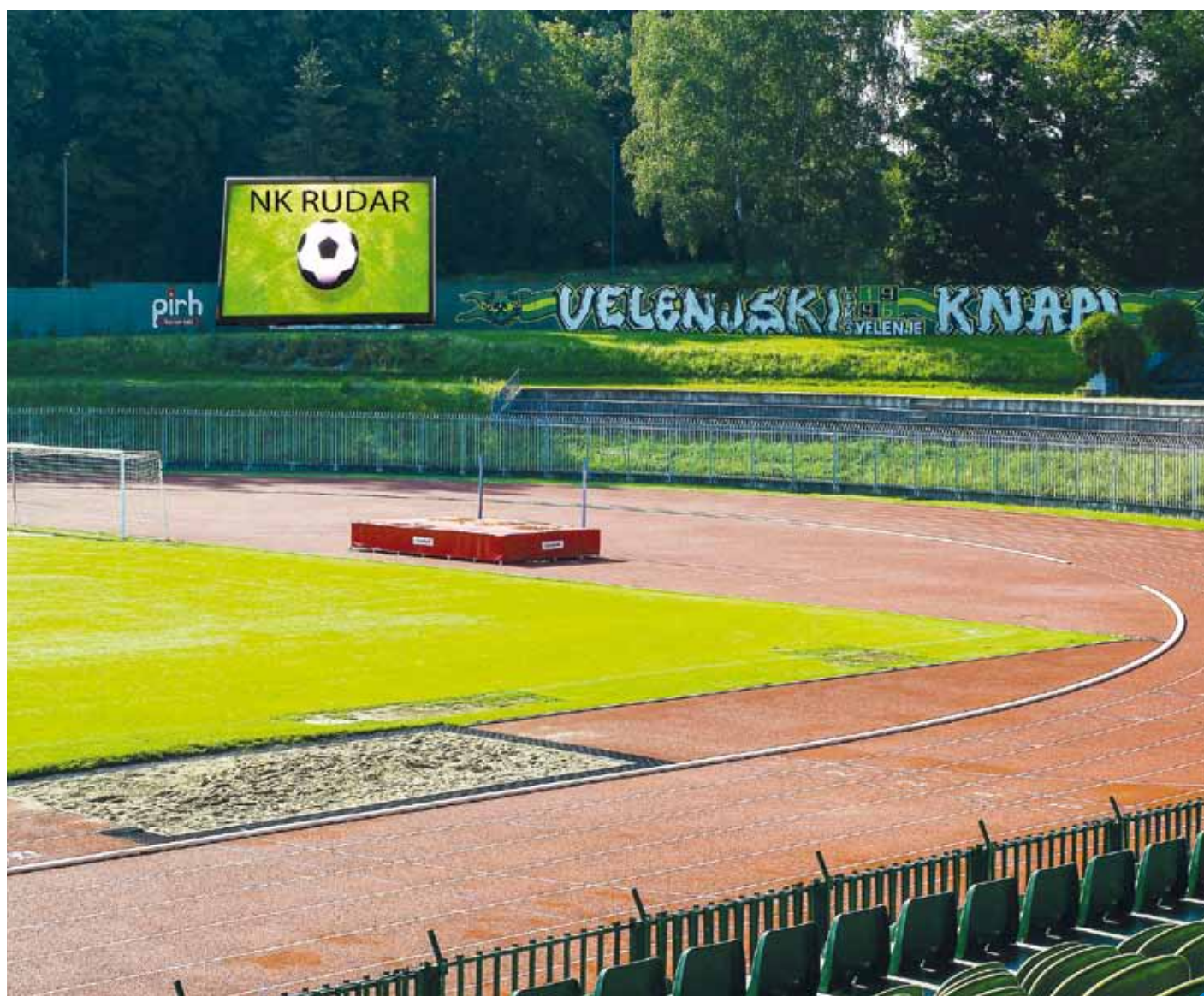
VREDNOST PROJEKTA: 125 tisoč evrov

Ocenjena vrednost za nabavo zaslona, montažo, zagon in pripravo ustreznih temeljev za postavitev električnih instalacij.

Projekt je v izvajanju.

### → Cilji, ki jih bomo dosegli z realizacijo investicije:

- posodobitev športnega objekta za izvajanje programa športa v Mestni občini Velenje;
- povečanje števila tekmovalcev za vse starostne skupine;
- povečanje števila in kvalitete mednarodnih tekmovalcev;
- zagotavljanje večjega udobja oz. kvalitete nastopajočih in uvrstitve po posameznih športnih tekmah na stadionu, informacije o udeležencih, naslednjih tekmovaljih;
- reklamiranje sponzorjev klubov in društev;
- posredovanje ostalih informacij za obiskovalce tekmovalcev in drugih prirediteljev.



▲ Mestni stadion Velenje (LED ekran)



Velenje je številn



Društvo paraplegikov je invalidsko društvo, ki združuje ljudi s poškodbami hrbtenjače. Poškodbe hrbtenjače povzročijo popolno ali delno paraliziranost zgornjih in spodnjih okončin. Prizadeti so stalno vezani na uporabo invalidskega vozička. Društvo je bilo ustanovljeno leta 1979 in deluje na območju 33 občin, med drugimi tudi na območju mestne občine Velenje. V društvo je povprečno včlanjenih 134 ljudi.

Izvajanje naših programov opravičujemo z dejstvom, da večina obstoječih socialnih služb nima praktičnih izkušenj, na podlagi katerih bi lahko našim članom nudili tako kakovostno pomoč, kakršno nudi naše društvo. Brez sodelovanja z lokalnimi skupnostmi bi poslanstvo društva bilo nemogoče uresničevati. Podpora Mestne občine Velenje sega v sam začetek delovanja društva. Občina ima za ljudi s posebnimi potrebami izjemno posluš. Prisluhne njihovim težavam in potrebam, hkrati pa jih obravnava kot enakopravne občane, ki lahko s svojim delom pripomorejo k razvoju skupnosti.

V začetku devetdesetih let prejšnjega stoletja je Mestna občina Velenje kot prva in edina v Sloveniji na pobudo društva izvedla poglobitev pločnikov na vseh prehodih za pešce v mestu in s tem omogočila neoviran prehod tudi ljudem na invalidskih vozičkih. V letu 2017 je Mestna občina Velenje med prvimi podprla projekt »Kar me ovira – me motivira«, ki je bil namenjen nakupu novega prilagojenega kombiniranega vozila in društvu donirala 12 tisoč evrov. Tako nam je omogočila nakup vozila, uporabnikom pa mobilnost in vključevanje v družbo.

**Janez Hudej**, predsednik Društva paraplegikov jugozahodne Štajerske



Na Šoli za storitvene dejavnosti poučujem strokovno-teoretične module v programih ekonomski tehnik, gastronomija in turizem ter trgovcev. S sodelavci se trudimo, da dijakom podajamo čim bolj aktualne učne vsebine, hkrati pa organiziramo strokovne ekskurzije v različna podjetja in organizacije s področja turizma in kulture. Omogočamo jim, da širijo svoja obzorja tudi v poznavanju Evropske unije, za kar smo lani dobili priznanje in postali Šola ambasadorka Evropskega parlamenta. Dijake spodbujamo k sodelovanju v različnih projektih, kjer imamo odlične možnosti sodelovanja z Mestno občino Velenje, Muzejem Velenje, Muzejem premogovništva Slovenije, TIC-em oz. Zavodom za turizem Šaleške doline, Podjetniškim centrom Standard ... Vsi ti projekti prispevajo k večji prepoznavnosti Velenja kot turističnega mesta. Tako dijaki pridobivajo številne kompetence, ki jih bodo lahko kasneje uporabili pri opravljanju svojih poklicev. Pri načrtovanju projektov s področja turizma upoštevamo potrebe in danosti lokalnega okolja ter Strategijo razvoja in trženja turizma v Mestni občini Velenje, ki izpostavlja potenciala, ki bi jih lahko v prihodnjih letih uresničili tudi z idejami mladih in tako dolgoročno prispevali k hitrejšemu razvoju podjetniških idej ter posledično novih delovnih mest, kjer bi se lahko zaposlovali dijaki vseh omenjenih izobraževalnih programov.

**Anita Rudolf Pečnik**, profesorica na Šoli za storitvene dejavnosti Šolskega centra Velenje



V Domu za varstvo odraslih Velenje živim že tri leta. Prihajam iz Mozirja. Zdaj je Velenje moj dom. Rada sem tukaj. Zaposleni v domu so zdaj moja družina. Prav tako so moja družina tudi ostali stanovalci. Za nas tukaj zelo lepo skrbijo. Kuhajo nam okusno in dobro hrano. Veliko se ukvarjajo z nami. V domu imamo ogromno prireditev. Žal se vseh ne morem udeležiti, ker malo pa je treba tudi počivati. Obiskujem tudi ostale Mozirčane, ki so v domu. Nisem si predstavljala, da bom na starost živela v Velenju. Ampak tako, kot mi je Dom za varstvo odraslih Velenje prirasel k srcu, mi je priraslo k srcu tudi Velenje. Lepo je tukaj. Večkrat se srečamo tudi z županom, saj nas rad obišče. Pa ne le to, ob dnevu starejših nas celo povabi na sprejem v kulturni dom, kjer nam vedno priredi prisrčen program, nas nagovori in na koncu še pogosti. Tako prijetno je to in seveda pri tem dobimo vsi starejši, čeprav živimo v domu, občutek, da smo za mesto še vedno zelo pomembni. Res pa je, da si tako kot naša direktorica in ostali delavci, tudi mi, stanovalci želimo, da bi naš dom prenovili, da bo lahko še naprej sprejemal številne generacije, ki bodo imele lepo starost, tako kot jo imamo mi sedaj.

**Marija**, 81 let, stanovalka Doma za varstvo odraslih Velenje



### LOKALC

V Velenju imamo rumen avtobus, ki brezplačno vozi po vsem mestu. Ta avtobus vozi že kar nekaj let in kadar koli potrebujemo prevoz po mestu, se lahko usedemo in se odpeljemo. Zelo je koristen tudi za starejše ljudi, saj nekateri zelo težko hodijo, in pa invalide, saj je tako prilagojen, da se tudi oni lahko vozijo z njim. Prav pa pride tudi tistim ljudem, ki nimajo dovolj denarja za prevozna sredstva, saj za vožnjo z njim sploh ne potrebujemo denarja. Z Lokalcem imam veliko izkušenj, saj se z njim vsako jutro odpeljem v šolo. Pred nekaj meseci so uvedli nove Lokalce, na katerih si lahko polnimo telefone in tudi to sem že z veseljem preizkusila. Lokalc mi je zelo všeč in upam, da bo še dolgo vozil po Velenju.

**Ajda Golač**, OŠ Mihe Pintarja Toleda



### BICY KOLESA

V Velenju imamo BICY kolesa, kar se mi zdi odlično. Z njimi se lahko vozimo po mestu in gremo z njimi po opravih, lahko pa se tudi peljemo do naslednje postaje za kolesa ter gremo na sprehod okoli jezera. Uvedba BICY koles se mi zdi res uporabna, saj lahko kolesarijo tudi tisti, ki nimajo svojega kolesa. BICY kolesa pa omogočajo meščanom tudi hitrejši prevoz (namesto hoje). Z njimi se zmanjšuje število avtomobilov v mestu in posledično onesnaževanje zraka. S kolesi se spodbuja gibanje ljudi vseh starosti, hkrati pa lahko med vožnjo uživajo na svežem zraku in opazujejo lepote našega mesta. Upam, da veliko ljudi uporablja kolo, saj se mi to zdi enkraten način prevoza po mestu. Sama sicer imam kolo, vendar če bom kdaj v prihodnosti imela priložnost za uporabo BICY kolesa, ga bom vsekakor preizkusila.

**Ana Jurjovec**, OŠ Mihe Pintarja Toleda



Kot otrok sem mesto Velenje doživljala kot posebno priložnost, saj smo z vasi prihajali sem po nakupih in na obisk k sorodnikom. Vez z Velenjem pa je postala močnejša, ko sem se pred 23 leti tukaj zaposlila, si ustvarila dom in družino. V službi pogosto srečujem ljudi od drugod in jim naše mesto vedno s ponosom predstavim. Z vidika življenja otrok v vrtcu vidim Velenje kot kraj s prelepim mestnim jedrom, ki je z vseh strani obdano z zelenjem. Naši otroci bivajo na različnih lokacijah in imajo dostop do vseh institucij, ki so pomembne za širjenje obzorja, kot so galerija, knjižnica, zdravstveni dom, gasilski dom, policijska postaja, osnovne šole ... Poleg tega se lahko v enem dnevu sprehodijo iz mestnega jedra na otroško igrišče, na bližnji travnik ali pa v gozd, kjer nastajajo prečudovite gozdne igralnice, pokukajo v gradove in svet pravljič, odkrivajo rudnik in življenje v njem, raziskujejo reke in jezera, spoznajo življenje na kmetiji ...

V našem mestu imamo pravzaprav vse, kar nam ponuja narava, imamo tudi bogato zgodovino, ki jo otroci na primeren način zaznavajo že v predšolskem obdobju, imamo zelo urejeno mesto, ki je prijazno za stanovalce in obiskovalce, imamo mesto, kjer lahko delaš in se zabavaš. Želim si, da bi vsi znali ceniti priložnosti Velenja, ki jih imamo na dlani – potrebno jih je le zaznati, z njimi živeti in jih spoštovati.

**Nataša Doler**, ravnateljica Vrtca Velenje

mesto  
ih priložnosti.

### Zakaj je lepo živeti v Velenju?



- Všeč mi je, ker ima mesto Velenje jezero in se z atijem voziva s supom. (MARKO, 5 let)
- Všeč mi je, ker se lahko peljem s kolesom na sladoled. (LUCIJA, 6 let)
- Všeč mi je, ker imamo kulturni dom in si lahko ogledamo predstavo. (KAROLINA, 5 let)
- Všeč mi je, ker so v mestu trgovine. (UMA, 5 let)
- Zato, ker imam veliko prijateljev in se lahko igramo. (KLARA, 5 let)
- Zato, ker lahko z atijem in dedijem kolesarim okoli jezera. (AJDIN, 5 let)
- Všeč mi je Titov trg, ker »šprica« voda in se tam vozim s skirojem. (ANIS, 6 let)
- Všeč mi je, ker imamo Pozojevo pot in potem dobiš nagrado. (KLEMEN, 5 let)
- Najbolj mi je všeč, ker imamo kino in lahko gledamo risanko. (LUKA, 5 let)
- Ker se lahko z mamico in atijem vozimo s kolesom po Titovem trgu. (MILA, 5 let)
- Zato, ker imamo veliko igrišče pri Mercatorju. (IVONA, 5 let)
- Ker je v Velenju kino, Titov trg, veliko hiš in Velenjski grad. (MILA, 5 let)
- Všeč mi je, ker so trgovine in vrtec. (AJDA, 5 let)
- Mami je vesela in srečna v Velenju. Vsi smo srečni. (TIL, 6 let)
- Všeč mi je, ker se z mamico igra v parku. (ŠEJLA, 6 let)
- Velenje mi je všeč, ker sem tukaj jaz doma. (ALEXEJ, 5 let)
- Všeč mi je, ker lahko gremo z mamico in atijem okoli jezera. (NIKOLAJ, 5 let)
- Zato, ker imamo blizu jezero in lahko poleti plavamo. (MIJA, 5 let)
- Zato, ker imamo v mestu veliko trgovin in lahko kupimo veliko kruha, sadja, zelenjave, mesa, pa še sladoled. (LOVRO, 6 let)



Projekt prostovoljstva na Šolskem centru Velenje, v katerega se z vsakim šolskim letom vključi okoli 70 dijakov, je že od samih začetkov zelo uspešen na različnih dobrotelnih področjih. Dijaki se lahko pod mentorstvom koordinatorice Maše Kolšek in dr. Karmen Mikek vključujejo v različne celoletne ali priložnostne aktivnosti, vezane predvsem na dobrodelno pomoč v različnih ustanovah, kot so vrtci, Dom za varstvo odraslih Velenje, Mladinski center Velenje, območna organizacija Rdečega križa, Medobčinska zveza prijateljev mladine Velenje, Humanitarno društvo ADRA idr.

Vsi, ki smo prostovoljci s srcem, smo enotnih misli in želja, usmerjenih predvsem v pomoč sočloveku, v iskanje tistih drobnih del, s katerimi lahko pomoči potrebnim zarišemo nasmeš na ustnicah; njihov topel stisk rok in iskric v očeh, polnih hvaležnosti, pa nam veljajo kot najlepše plačilo, ki resnično ogreje srce. Zato se zadnji dve leti vedno bolj posvečamo predvsem medgeneracijskemu sodelovanju z Domom za varstvo odraslih Velenje, kjer za stanovalce tedensko izvajamo plesne urice, se kratkočasimo ob družabnih in športnih igrah, sodelujemo v ustvarjalnih delavnicah, hodimo na sprehode, pripravljamo koncerte in gledališke nastope ter stanovalce aktivno vključujemo v različne glasbeno-plesne nastope. Med slednjimi je bil najpomembnejši nastop ob 40. obletnici delovanja Doma za varstvo odraslih Velenje ter veliki plesni nastop na zaključku Medgeneracijskega festivala »Ulica pleše«.

V trenutkih našega druženja ni pomembna starost, težave, s katerimi se vsakdo spoprijema v svojem privatnem življenju, zdravje; družni nas ljubezen do plesa in glasbe, ljubezen do soljudi ter predvsem to, da zmoremo stopiti skupaj tako mladi in igri kot tudi malo starejši in najstarejši ter nenazadnje tudi tisti, ki jih je življenje posedlo v invalidske vozičke.

**Maša Kolšek**, koordinatorica prostovoljnega dela na Šolskem centru Velenje

Zato, ker imam tu vse prijatelje, pa vsi v Velenju so prijazni. V Velenju tudi pomagamo starejšim, recimo, če jim pade kakšna vrečka na tla, jo mi mladi poberejo, ker mlade ne boli v križu. (URŠKA, 6 let)

V Velenju mi je všeč jezero, ker se lahko kopam in skačem s skakalnice v vodo. (GAJA, 5,5 leta)

V Velenju mi je všeč narava, parki, kjer rastejo vijolice, tulipani, zvončki, žafrani, vetrnice in drevesa. Všeč mi je tudi otroško mestno igrišče, kjer poteka zabava. (LENA, 5,5 leta)

Všeč mi je, da imam blizu doma vrtec, da mi ni treba dolgo hoditi do vrtca in da ni treba zgodaj vstati. (BLAŽKA, 5,5 leta)

Všeč mi je mestno otroško igrišče, ker se tam igram s svojimi prijatelji. (TARA, 5,5 leta)

Všeč so mi gradovi v Velenju, predvsem Šaleški in Velenjski grad. Všeč mi je to, da sta oba postavljena na velikem hribu. (PATRIK, 5 let)

V Velenju mi je všeč tržnica, ker tam prodajajo same dobre stvari, kot so sadje, jajca, kruh in zelenjava. (LUKA, 6 let)

V mestu Velenje mi je všeč to, da lahko grem na sladoled, ki je odličnega okusa. In to, da se lahko peljem z Lokalcem v Šalek k svoji prijateljici Miji. (LEJLA, 5,5 leta)

Všeč mi je to, da so v mestu igrišča in parki, da se lahko peljem s kotalkami po hribu navzdol. (KSENIA, 5 let)

Velenje mi je všeč, ker tu živi veliko nogometašev. Jaz in moja sestra imava rada nogomet. (KENAN, 6,5 leta)

Velenje mi je všeč zato, ker v centru mesta živijo moja babica in moji najboljši prijatelji. (SARA LENI, 5,5 leta)

Zato, ker lahko grem z atijem peš v center mesta in tam dobim sladoled. (ŽAN LUKA, 5,5 leta)

Všeč so mi gradovi, ker mislim na kraljice. Všeč mi je sladoled v Velenju. (TEA, 5 let)

Všeč mi je, ker se lahko sprehajam z bratom ob jezeru. Rada grem tudi na sladoled in v kino ter všeč so mi predstave v kulturnem domu. (EMA, 5,5 leta)

V Velenju mi je všeč veliko igrišče in trgovine v Velenjki. Pa všeč mi je, da lahko z bratom igram košarko in nogomet na igrišču. (TEO, 5,5 leta)

Lepe misli o **Velenju**



Foto: Roman Bor



Foto: David Verdnik



Foto: Milan Marić



# Skok v poletje

na Velenjski plaži

22. - 24. junij 2018



## Velenjska plaža

*Dobrodošli!*



**PETEK**, 22. junij

**Kresna noč** (od 21. ure dalje)



**SOBOTA**, 23. junij

**PLJUSK! na Velenjski plaži** (od 10. do 20. ure)

Koncert **Šank Rock** in **Klinični testiranci** (od 20. ure dalje)



**NEDELJA**, 24. junij

**Beach food festival** (od 10. do 21. ure)

Koncert **Klapa Kampanel** in **Veški dečki** (od 17. ure dalje)



Velenjska plaža je na tekmovanju »Best of summer in Slovenia 2016« prejela naziv »Najboljši kraj za kopanje v Sloveniji«



Zavod za turizem  
Šaleške doline



Mialmia  
- PLAŽA -

gorenjegrup

EXTREM  
Slovenija - naravnost



# Nova splošna uredba o varstvu osebnih podatkov (GDPR – General data Protection Regulation)



## Spoštovani,

Mestna občina Velenje (v nadaljevanju MOV) v skladu s Splošno uredbo o varstvu osebnih podatkov (GDPR) in Zakonom o varstvu osebnih podatkov (ZVOP) zagotavlja ustrezno varovanje in zavarovanje osebnih podatkov občanov. Kot ste verjetno že zasledili v javnosti, začne s 25. 5. veljati nova uredba GDPR, ki med drugim zahteva vašo izrecno, nedvoumno in konkretno privolitev za pošiljanje vabil in ostalo obveščanje. Po 25. 5. 2018 boste vabila na proslave in dogodke, ki jih organizira Mestna občina Velenje, ter druga obvestila prejeli, če nam boste posredovali vaše podatke na obrazcu, ki se nahaja spodaj.

V kolikor želite, da vas tudi v prihodnje obveščamo o dogodkih, prireditvah, publikacijah, objavah, sporočilih, projektih in drugih vsebinah iz pristojnosti MOV, vas prosimo, da označite zelene vsebine za obveščanje. Po vaši izrecni in jasni privolitvi bomo vaše osebne podatke uporabljali izključno za namen obveščanja o delu in aktivnostih MOV. Če želite prejeti tiskana obvestila (klasična pošta), nam posredujte le ime, priimek in naslov. Če želite elektronsko obveščanje, določite elektronski naslov. V ta namen vas prijazno prosimo, da nam spodnjo izjavo oz. privolitev, dopolnjeno z vašimi osebnimi podatki in podpisom, čim prej vrnete.

V MOV bomo vaše osebne podatke varno shranili in v ta namen sprejeli vse varnostne ukrepe za zaščito vaših osebnih podatkov pred izgubo, zlorabo in nedovoljenim spreminjanjem. Vaših podatkov ne bomo posredovali tretjim osebam v obsegu, ki presega zakonsko dovoljene okvire ali vaše soglasje. Vaši osebni podatki se bodo hranili do vašega preklica oz. le toliko časa, dokler je to potrebno za doseg namena, za katerega so se zbirali. MOV ne želi zbirati osebnih podatkov otrok, mlajših od 15 let, zato bo ob privolitvi vsak otrok posebej opozorjen na starostno omejitev. Če bi starši oz. skrbniki naknadno ugotovili, da je otrok, za katerega so odgovorni, kljub temu dal na razpolago osebne podatke, lahko zahtevajo, da se ti podatki zbršejo.

V vsakem trenutku lahko zahtevate, da se vaši osebni podatki izbrišejo. Prav tako imate pravico, da kadar koli prekličete svojo privolitev, ki ste jo podali v zvezi z uporabo ali obdelavo vaših osebnih podatkov. V ta namen nam lahko vaš zahtevek kadarkoli pošljete na elektronski naslov [info@velenje.si](mailto:info@velenje.si) z zadevo ODJAVA ali z navadno pošto na naslov Mestna občina Velenje, Titov trg 1, Velenje.

## PRIVOLITEV za uporabo in obdelavo osebnih podatkov za namene obveščanja

Spodaj podpisani ..... izrecno in prostovoljno soglašam, da MOV v svojih evidencah hrani in obdeluje moje osebne podatke za namene obveščanja vse do mojega izrecnega preklica:

Ime in priimek:

Naslov:

Elektronski naslov:

Spodaj podpisani dovoljujem uporabo mojih osebnih podatkov za namen obveščanja o aktivnostih in projektih MOV, in sicer za (označiti spodaj):

- Obveščanje o dogodkih, prireditvah, publikacijah, objavah.
- Pošiljanje tiskanih publikacij.
- Pošiljanje tiskanih vabil na posamezne dogodke.
- Pošiljanje priložnostnih voščilnic.
- Pošiljanje elektronskih obvestil in vabil.
- Pošiljanje drugih obvestil o dejavnosti MOV.

Spodaj podpisani izjavljam, da (označiti spodaj):

- Želim prejeti tiskana obvestila.
- Želim prejeti elektronska obvestila.
- Sem starejši od 15 let.

**Izpolnjen obrazec pošljite na naslov:**  
Mestna občina Velenje, Titov trg 1, 3320 Velenje ali dostavite v sprejemno pisarno občine ali v tajništvo Kabineta župana ali pošljite sken oz. fotografijo dokumenta na [info@velenje.si](mailto:info@velenje.si) s pripisom – Osebni podatki – za obveščanje (GDPR).

Kraj in datum:

Podpis:





# Velenje

**Mestna občina Velenje**

Titov trg 1, 3320 Velenje

Telefon: 03 8961 600

Brezplačna tel. št.: 080 88 09

info@velenje.si

[www.velenje.si](http://www.velenje.si)

