

KONCEDENT:

Mestna občina Velenje
Titov trg 1
3320 Velenje

Številka: JN-0708/2019

Datum: 10. 1. 2022

JAVNI POZIV PROMOTORJEM

k oddaji vloge o zainteresiranosti za izvajanje
izbirne gospodarske javne službe javnega mestnega prevoza
in
posebnega linijskega prevoza učencev
v Mestni občini Velenje

Velenje, januar 2022

1. POZIV PROMOTORJEM

Mestna občina Velenje (v nadaljevanju: koncedent) na podlagi 32. člena Zakona o javno-zasebnem partnerstvu¹ (v nadaljevanju ZJZP) in na podlagi ostalih določb ZJZP, ki se nanašajo na izvedbo predhodnega postopka, ter ob smiselni uporabi določil Zakona o nekaterih koncesijskih pogodbah², poziva vse potencialne promotorje, da v skladu z navodili iz nadaljevanja tega poziva oddajo svoje vloge o zainteresiranosti za izvajanje gospodarske javne službe mestnega prevoza in izvajanje posebnega linijskega prevoza učencev v Mestni občini Velenje (v nadaljevanju: MOV).

2. O PROJEKTU

Predmet projekta je izvajanje izbirne gospodarske javne službe javnega mestnega prevoza in izvajanje posebnega linijskega prevoza učencev.

2 Izvajanje projekta za prvi del - koncesionirana dejavnost obsega predvsem naslednje storitve:

- storitve javnega mestnega prevoza potnikov na linijah, kot so razvidne iz priloge 1 (Predstavitev prog MOV, 10. 1. 2022);
- zagotavljanje uporabe prevoznih storitev vsem uporabnikom pod enakimi pogoji;
- obveščanje uporabnikov javnega mestnega prevoza o voznih redih, linijah, prevoznih pogojih in cenah prevoza ter opremljanje avtobusnih postaj in postajališč z voznimi redi;
- izdaja vozovnic;
- prevoz ročne in izročene prtljage v obsegu, določenem v koncesijskem aktu in skladno s koncesijsko pogodbo.

Projekt zajema tudi storitve posebnega linijskega prevoza učencev v MOV. Te storitve se bodo izvajale na način, ki se bo v promotorskih vlogah in investicijski dokumentaciji izkazal za ekonomsko najbolj upravičenega.

¹ Uradni list RS, št. 127/2006, Uradni list Evropske unije, št. 317/07, 314/09, 319/11, 335/13, 307/15.

² Uradni list RS, št. 9/19 in 121/21 – ZJN-3B.

Izvajanje posebnega linijskega prevoza učencev je predvideno na naslednjih relacijah:

Relacija 1: OSNOVNA ŠOLA ŠALEK

podrelacija: 1.1:	Šalek-Loke-Šalek (4x) 17 otrok	90 km
podrelacija: 1.2:	Šalek-P. Kozjak Klinc-Šalek (5x) 22 otrok	152 km
podrelacija: 1.3:	Šalek-Dolič-Trebeliško-Ožir-Šalek (2x) 16 otrok	38 km
podrelacija: 1.4:	Šalek-Šenbric-Šalek (4x) 41 otrok	40 km
podrelacija: 1.5:	Šalek-Zgornji Šalek-Šalek (4x) 41 otrok	17 km

Relacija 2: OSNOVNA ŠOLA ANTONA AŠKERCA, GUSTAV ŠILIH

podrelacija: 2.1:	Pesje-AA-Pesje (2x) 40 otrok	16 km
podrelacija: 2.2:	AA-Andraž-Tajna-Pesje-AA (2x) 9 otrok	28 km
podrelacija: 2.3:	AA-Podkraj (pokopališče)-AA (4x) 50 otrok	44 km
podrelacija: 2.4:	Pesje-AA, (telov.) (2 dni v tednu) 30 otrok	24 km
podrelacija: 2.5:	Andraž-AA-Andraž (4x) 9 otrok	71 km

Relacija 3: OSNOVNA ŠOLA GUSTAV ŠILIH (Šentilj)

podrelacija: 3.1:	Podkraj-Sil.-Bund.-Pirh-križ.-GŠ-Podk.(3x) 50 otrok	45 km
podrelacija: 3.2:	Ložnica-Kote-Laze-Podkraj-Šentilj-L..(2x) 41 otrok	36 km
podrelacija: 3.3:	Ložnica-Kavče-AA-Ložnica (2x) 27 otrok	26 km

Relacija 4: OSNOVNA ŠOLA GORICA (Vinska Gora)

podrelacija: 4.1:	Prelska-Vinska Gora-Gorica-Prelska (3x) 63 otrok	48 km
podrelacija: 4.2:	Obirc-Črnova-Vinska Gora-Obirc (1x) 14 otrok	12 km

podrelacija: 4.3:	Janškovo selo-Gorica-Jan. selo (4x) 18 otrok	100 km
podrelacija: 4.4:	Bevče-Gorica-Bevče (2x) 28 otrok	28 km
podrelacija: 4.5:	Bevče-ZG. Šalek-Gorica-ZG. Šalek Bevče (3x) 28 otrok	60 km
podsklop 4.6:	Tuševo-Vinska Gora-Tuševo (2x) 10 otrok	16 km

Relacija 5: OSNOVNA ŠOLA MPT in LIVADA

podrelacija: 5.1:	Graš. G.-Pleš.-Škale-MPT-LI-Graš.G. (4x) 62 otrok	128 km
podrelacija: 5.2:	Cirkovce-Hrastovec-Livada-Cirkovce (2x) 23 otrok	32 km
podrelacija: 5.3:	Šm. Cirk.-Cirko.-Hrast.-Livada-ŠM.Cir. (2x) 5 otrok	38 km
podrelacija: 5.4:	Sopota-Plešivec-Velunja-Pl. in nazaj (4x) 16 otrok	198 km
podrelacija: 5.5:	Plešivec-Velunja-Graš. G. in nazaj (2x) 8 otrok	32 km
podrelacija: 5.6:	Plešivec-Grabner-Aubreht-Graš. G. in nazaj (2x) 5 otrok	30 km

4

Relacija 6: CVIU

podrelacija: 6.1:	Šenbric-CVIU-Šembric (2x) (inval. voziček) 1 otrok	14 km
podrelacija: 6.2:	Prelska-V.G.-Črnova-Jan. selo-CVIU-Prel. (2x) 6 otrok	60 km
podrelacija: 6.3:	Žal.Podkraj-Kavče-Podkraj-CVIU (2x) 2 otroka	26 km
podrelacija: 6.4:	Goriška-Koželj.-Lipa-Šalek-CVIU-Goriška (2x) 8 otrok	30 km
podrelacija: 6.5:	Stantetova-CVIU-Stante. (2x) (inval. voziček) 1 otrok	10 km
podrelacija: 6.6:	Cesta falcev-Kar. trg-CVIU-K.t. (2x) (dva inv. v.) 2 otroka	16 km

Za izvajanje šolskih prevozov se trenutno uporablja 24, vozil in sicer:

- M1 (vozniški sedež + največ 8 sedežev) - 3 vozila,
- M2 (več kot 8 sedežev, največja masa do vključno 5 ton) - 6 vozil,
- M3 - 12 vozil,
- vozil, dostopnih z invalidskim vozičkom - 3 vozila.

Koncedent načrtuje pripravo novega odloka za podelitev predmetne koncesije, pri čemer bo trajanje koncesijskega obdobja določeno v fazi priprave odloka.

Slika 1: Naselja v MO Velenje



Spletni vir: <https://gis.iobcina.si/gisapp>

Slika 2: Lokalc - linije javnega mestnega prevoza potnikov:



Vir: Predstavitev prog MOV, 10. 1. 2022.

Koncedent si pridržuje pravico do spreminjanja obstoječih linij (ukinjanje obstoječih, dodajanje novih linij, ipd.) v času trajanja javnega razpisa in v času trajanja koncesijske pogodbe.

3. NAČIN IZVEDBE PROJEKTA

Predlagani model izvedbe dela projekta, tj. izvajanja izbirne gospodarske javne službe javnega mestnega prevoza, je v obliki javnonaročniškega javno-zasebnega partnerstva. Koncedent namreč načrtuje, da bo večino operativnih tveganj nosil sam, zaradi česar se postopek izbire koncesionarja vodi po javno-naročniški zakonodaji. Pojmi, kot so koncesija,

koncesionirana gospodarska javna služba, podelitev koncesije ipd. se zato uporabljajo v vsebini, kot je opredeljena v Zakonu o gospodarskih javnih službah³, tj. kot ena od možnih oblik izvajanja gospodarske javne službe, koncesija storitve.

Za sklenitev koncesijskega razmerja se bodo uporabljala tako določila Zakona o javno zasebnem partnerstvu,⁴ Zakona o gospodarskih javnih službah,⁵ kot tudi Zakon o nekaterih koncesijskih pogodbah⁶ in Zakon o javnem naročanju.⁷

Osnova za določitev modela izvedbe posebnega linijskega prevoza učencev, ki ne predstavlja izvajanja gospodarske javne službe, bodo predlogi, podani v okviru promotorskih vlog ter investicijske dokumentacije.

Promotorska vloga naj vsebuje analizo alternativnih predlogov ter podrobnejšo predstavitev rešitve glede modela izvajanja javnega mestnega prevoza in posebnega linijskega prevoza učencev, ki se bo izkazala kot ekonomsko najbolj upravičena. Promotorji naj se opredelijo do vprašanja, ali naj predstavljata javni mestni prevoz in posebni linijski prevozi učencev dva ločena sklopa. V tem pogledu naj pripravijo finančno primerjavo ločenega izvajanja javnega mestnega prevoza in posebnih linijskih prevozov učencev ter integriranega izvajanja prevozov.

Koncedent bo postopek javnega razpisa predvidoma izvedel v treh fazah:

- prva faza: faza priznanja sposobnosti;
- druga faza: faza dialoga;
- tretja faza: faza oddaje končne ponudbe.

V okviru izvajanja koncesije mora koncesionar zagotavljati brezplačen prevoz potnikov. Koncedent si pridržuje pravico uvesti plačljiv prevoz potnikov.

Vsa vozila, ki bodo vključena v prevoze potnikov, morajo biti tehnično brezhibna, ustrezno opremljena in morajo izpolnjevati vse pogoje, ki jih zahtevajo veljavni predpisi za prevoze potnikov. Hkrati bodo v izvajanje prevozov vsakokrat vključena vozila takšne kapacitete, kot je minimalno predpisano za posamezno progo, pri čemer bodo v izvajanje prevozov vključena le vozila, ki bodo prilagojena vsakokratnim pogojem na cestišču.

³ Uradni list RS, št. 32/93, 30/98 - ZZLPP0, 127/06 - ZJZP, 38/10 - ZUKN, 57/11.

⁴ Uradni list RS, št. 127/06.

⁵ Uradni list RS, št. 32/93, 30/98 - ZZLPP0, 127/06 - ZJZP, 38/10 - ZUKN in 57/11 - ORZGJS40.

⁶ Uradni list RS, št. 9/19 in 121/21 - ZJN-3B.

⁷ Uradni list RS, št. 91/15, 14/18 in 121/21.

Promotorji naj se v vlogi promotorja opredelijo tudi do možnosti uvedbe avtobusov brez emisij za mestni potniški promet z uporabo vodikovih energij, in sicer na način, da v izvajanje nalog koncesije vključijo tudi vozila, ki so v lasti koncedenta (4 avtobusi brez emisij z uporabo vodikovih energij).

Vsa vozila, s katerimi bodo izvajani prevozi šoloobveznih otrok, morajo izpolnjevati vse pogoje, ki jih zahtevajo veljavni predpisi, ki urejajo prevoze otrok in Uredba o zelenem javnem naročanju.⁸

Koncedent opozarja, da so zgoraj podane predpostavke zgolj izhodišča in da je pripravljen sprejeti tudi drugačne predloge ali rešitve, ki bi jih predstavili potencialni koncesionarji, tako glede zgoraj predstavljenih izhodišč projekta, kot tudi tehničnih rešitev, obdobja trajanja in drugih elementov projekta.

4. PRIPRAVA VLOGE O ZAINTERESIRANOSTI

8

ROK ZA PREJEM VLOGE

Koncedent pričakuje vloge o zainteresiranosti za javno-zasebno partnerstvo do vključno **3. 2. 2022 do 12. ure** na naslov Mestna občina Velenje, Titov trg 1, 3320 Velenje. Na ovojnici naj bo navedeno: »Vloga o zainteresiranosti za izvajanje izbirne gospodarske javne službe javnega mestnega prevoza in posebnega linijskega prevoza učencev v Mestni občini Velenje«.

VSEBINA VLOGE

Za podajo vloge niso predpisani obrazci. Vloga o zainteresiranosti naj bo podana na lastnih dokumentih promotorja.

Promotor naj pri pripravi vloge upošteva naslednje možne alternative:

- alternativo, v kateri predstavljata javni mestni prevoz in posebni linijski prevozi učencev dva ločena sklopa;
- alternativo, v kateri se posebni linijski prevozi učencev izvajajo integrirano;

⁸ Uradni list RS, št. 51/17, 64/19, 49/20 - ZIUZEOP, 152/20 - ZZUOOP in 121/21.

- alternativo, v kateri koncesionar izvaja koncesijo z vozili (4 avtobusi brez emisij za mestni potniški promet z uporabo vodikovih energij), v lasti koncedenta.

Zaželeno je, da vloga vsebuje naslednje dokumente:

- predstavitev promotorja, vključno z analizo razvojnih možnosti in sposobnosti promotorja,
- kontaktno osebo s kontaktnimi podatki (telefon, elektronska pošta),
- opis projekta in idejne rešitve, kot jih predvideva promotor, z opisom in obsegom investicije, ki jo je pripravljen prevzeti promotor,
- časovni načrt izvedbe,
- ekonomsko oceno izvedbe projekta glede na alternative,
- prikaz ocenjene vrednosti investicije ter predvidene finančne konstrukcije glede na posamezno alternativo, iz katere bodo razvidna tveganja, ki bi jih zainteresirana oseba prevzela, z oceno vrednosti posameznega prevzetega tveganja,
- sken celotne vloge v elektronski obliki,
- oceno prihodkov in stroškov v času življenjske dobe projekta glede na posamezno alternativo.

9

Koncedent bo obravnaval tudi vloge, katerim ne bodo priloženi vsi zgoraj navedeni dokumenti, pod pogojem, da bo iz vloge možno ugotoviti interes za izvedbo javno-zasebnega partnerstva oz. koncesije.

POSLOVNA SKRIVNOST

Koncedent si pridržuje pravico, da vse podatke, ki ne bodo označeni kot poslovna skrivnost promotorja, uporabi pri oblikovanju končne vsebine, modela ter obsega razpisne dokumentacije za izbor koncesionarja.

Promotor, ki bo podal vlogo o zainteresiranosti za sklenitev javno-zasebnega partnerstva, bo imel v morebitnem postopku javnega razpisa enake pravice kot drugi kandidati. S podajo vloge o zainteresiranosti se ne šteje, da je promotor tudi kandidat v nadaljnjem postopku izbire koncesionarja. Stroške priprave in oddaje vloge v celoti nosi promotor.

Predmetni javni poziv promotorjem je neobvezujoč dokument, ki zgolj opisuje namen koncedenta in le tega ne zavezuje k izvedbi projekta. Koncedent si tudi pridržuje pravico do spremembe vsebin in obsega ter delov projekta, opisanega v tem pozivu. Končna oblika modela javno-zasebnega partnerstva, obseg in vsebina projekta ter obveznosti

koncedenta in koncesionarja bodo opredeljene v postopku javnega razpisa za izbiro koncesionarja.

DODATNE INFORMACIJE

Promotorji lahko dodatne informacije pridobijo s poslano zahtevo g. Janezu Vrancu, na elektronski naslov janez.vranc@velenje.si. Zahtevo za dodatne informacije lahko promotorji pošljejo najkasneje **do 25. 1. 2022 do 12. ure**.

Koncedent bo dodatne informacije, ki bi vplivale na vsebino oddanih vlog, objavil na spletni strani Mestne občine Velenje.

Žig



Mestna občina Velenje
PETER DERMOL, župan

Priloge:

- priloga 1 - Predstavitev prog MOV, 10. 1. 2022