

SKUPŠČINSKI ŠALEŠKI RUDAR

Letnik VI. St. 7

Velenje, 30. 9. 1972

Uradno glasilo Skupščine občine
Velenje

VSEBINA

69. Odlok o ureditvi prometa v mestih Šoštanj in Velenje
70. Odlok o zazidalnem načrtu industrijske cone »Gorenje«
71. Odlok o oprostitvi plačila cestne pristojbine za kmetijske traktorje in njihove enosne priklopnice, za specialna motorna vozila komunalnih delovnih organizacij in za gasilske avtomobile
72. Sklep o soglasju k tarifi za vodo in kanalske pristojbine za vodovod in kanalizacijo Komunalno obrtnega centra Velenje ter Kleparstva-vodovod Šoštanj
73. Sklep o razrešitvi komandirja oddelka Postaje milice Velenje v Šoštanju

74. Sklep o imenovanju ravnatelja Osnovne šole Gustava Šiliha Velenje
75. Sklep o imenovanju ravnatelja Osnovne šole Miha Pintarja-Toledo Velenje
76. Sklep o imenovanju ravnatelja Posebne osnovne šole Velenje
77. Sklep o soglasju k imenovanju direktorja Komunalno obrtnega centra Velenje
78. Sklep o podelitvi domicila III. bataljonu III. VDV brigade v občini Velenje
79. Sklep o razgrnitvi osnutka zazidalnega načrta rekreacijskega centra v Velenju
Popravek sklepa o spremembah meril za soudeležbo TIŠ Velenje pri stroških v zvezi z dnevnim varstvom otrok

69.

Skupščina občine Velenje je po 5. členu zakona o varnosti cestnega prometa (Uradni list SRS, št. 17-93/71) in 149. členu statuta občine Velenje (Uradni vestnik Celje, št. 34-282/64 in Uradni vestnik občine Velenje, št. 1-1/66, 5-58/66, 2-20/67, 7-108/68, 1-1/69, 3-19/69, 1-1/70 in 1-1/72) na seji občinskega zbora in zborna delovnih skupnosti dne 27. septembra 1972 sprejela

ODLOK

O UREDITVI PROMETA V MESTIH ŠOSTANJ IN VELENJE TER OSTALIH NASELIJH

I. SPLOŠNE DOLOČBE

1. člen

Da se zagotovi nemoten in varen promet, se s tem odlokom urejajo in določajo:

- promet na javnih cestah v mestih in naseljih občine Velenje in cestno-prometna signalizacija;
- prednostne, stranske in enosmerne ceste;
- parkirni prostori in način parkiranja;
- postajališča v javnem prevozu;
- hoja pešev in promet s kolesi ter vprežnimi vozili;
- postavitev in vzdrževanje zaščitnih ograj;
- pogoji in ukrepi, ki jih je potrebno upoštevati pri prekopavanju in drugih delih na cesti;
- ukdepi v rružih zadevah, ki se nanašajo na lokalni promet in so v pristojnosti občine.

Za opravljanje določenih nalog iz urejanja prometa se lahko zadolžijo komunalna organizacija in krajevne skupnosti.

2. člen

Za postavitev in vzdrževanje cestno-prometne signalizacije, z gradnjo in vzdrževanje parkirnih prostorov je odgovorna občinska skupščina in njeni upravni organi, ki opravljajo upravne naloge iz te pristojnosti.

3. člen

Izpolnjevanje strokovnih nalog iz 2 člena lahko občina poveri komunalni delovni organizaciji in krajevnim skupnostim s posebno pogodbo. V pogodbi se določijo naloge, ki naj jih opravlja komunalna organizacija ali krajevne skupnosti in zagotovijo materialna sredstva, ki jih mora prispevati občina za razvoj in napredok prometa ter za izgradnjo in vzdrževanje cestno-prometne signalizacije in opravljanje drugih nalog po tem odloku.

4. člen

Komunalna organizacija in krajevne skupnosti lahko opravljajo zlasti naslednje naloge:

- skrbijo za redno čiščenje cest, trgov, ulic, pločnikov ter parkirnih prostorov in za zimsko vzdrževanje le-teh;
- skrbijo za redno opremljanje in vzdrževanje cest s prometnimi znaki; označbami na cestah in drugimi napravami, s katerimi je zagotovljena udeležencem cestnega prometa varna uporaba javne ceste;
- skrbijo za gradnjo in vzdrževanje parkirnih prostorov;
- upravljajo, gradijo in vzdržujejo postajališča v medkrajevnem in primestnem prometu;
- predlagajo občinski skupščini letni finančni načrt za redno vzdrževanje cestno-prometne signalizacije in opravljanje drugih nalog po tem odloku;
- dajejo predloge in mnenja o zadevah s svojega delovnega področja pristojnim upravnim organom za promet in notranje zadeve.

Porazdelitev posameznih pristojnosti oziroma na log med komunalno delovno organizacijo in krajevnimi skupnostmi se opravi s pogodbo oziroma dogovorom med komunalno organizacijo, krajevnimi skupnostmi in občinsko skupščino.

Komunalna organizacija in krajevne skupnosti morajo skrbeti, da so v zimskem času najprej očiščene ceste in ulice, kjer se opravlja avtobusni promet in po katerih se vozijo delavci na delo.

II. CESTNO-PROMETNA SIGNALIZACIJA IN UREDITEV PROMETA

5. člen

Cestno-prometno signalizacijo postavlja komunalna organizacija oz. krajevna skupnost po pravilniku o prometnih znakih in dejansko nastalih potrebah.

Komunalna organizacija vodi katalog cestno-prometne signalizacije s pripadajočo inventarizacijo.

V križiščih in ob mestnih vpadnicah morajo biti tudi označbe glavnih prometnih smeri (smerokazi).

6. člen

Upravne pristojnosti s področja cestno-prometne signalizacije opravlja za promet in za notranje zadeve pristojni upravni organ občinske skupščine.

7. člen

Tovorni promet je prepovedan:

- v Velenju po Kajuhovi, Kersnikovi, Aškerčevi, Efenkovi cesti in Cesti na Selo (Grm);
- v Šoštanju po Cankarjevi cesti;
- v Rečici ob Paki na odcepnu cesto mimo Tanjšeka.

V primeru izredne potrebe lahko za notranje zadeve pristojni organ občinske skupščine po predlogu krajevne skupnosti ali delovne organizacije, ki skrbi za vzdrževanje ceste ali po predlogu sveta za notranje zadeve, za stalno ali začasno zaprete tudi druge ceste.

Ko na cestah, po katerih je promet omejen oz. prepovedan, odpade razlog, zaradi katerega je bil promet omejen, je treba omejitvene prometne znake takoj odstraniti in vzpostaviti promet.

8. člen

Prednostne ceste v mestu Velenje so: Šaleška, Partizanska, Celjska, Kidričeva, Prešernova, Kajuhova in Koroška cesta.

V Šoštanju so prednostne ceste: Kajuhova cesta, Nova cesta, Cesta Matije Gubca, Glavni trg in Koroška cesta.

V obeh mestih je na glavni oziroma prednostnih cestah postaviti prometne znake kot na cestah I. reda po 2. točki 30. člena pravilnika o prometnih znakih.

Vse ostale ceste v obeh mestih so stranske ceste in se na njih postavijo prometni znaki po 3. točki 30. člena pravilnika o prometnih znakih, ki so predpisani za ceste III. in IV. reda.

9. člen

V Velenju se določijo naslednje enosmerne ceste: Vojkova, Stritarjeva, Kosovelova, Šlandrova pri kiosku, Gregorčičeva, Selska, Zidanškova, Jurčičeva, Šercerjeva, Bračičeva, Kersnikova cesta, deli Šlandrove ceste, Aškerčeve ceste in Šmarške ceste.

Izjemoma se začasno ali za stalno zaradi določenih potreb ali če je cesta rekonstruirana spremeni sistem enosmernih cest.

III. PARKIRNI PROSTORI

10. člen

Za gradnjo in vzdrževanje parkirnih prostorov skrbijo komunalna delovna organizacija in krajevne skupnosti.

11. člen

Na mestnem območju Šoštanja in Velenja se lahko uredijo:

1. splošni parkirni prostori;
2. urejeni parkirni prostori, kjer je organizirano čuvanje motornih vozil;
3. parkirni prostori za tovorna motorna vozila;
4. parkirni prostori za avtobuse;
5. rezervirani parkirni prostori.

Splošni parkirni prostori: so na odsekih javnih cest, ki jih ne prepoveduje cestno-prometna signalizacija ali posebni prometni znaki. Na teh prostorih se lahko po potrebi organizira parkiranje na določen čas.

Urejene parkirne prostore, kjer je organizirano čuvanje motornih vozil, določi svet za urbanizem in komunalne zadeve.

Parkirni prostori za tovorna motorna vozila določi v skladu z urbanističnim načrtom ali programom svet za urbanizem in komunalne zadeve.

Parkirni prostor določi za promet pristojni upravni organ občinske skupščine v soglasju z organizacijo, ki upravlja in vzdržuje parkirni prostor.

12. člen

Parkirni prostori so tiste ploščadi, kjer je postavljen prometni znak C-2 in so vrisani parkirni boksi.

Parkirni prostor je lahko javen za vse koristnike, lahko pa je last delovne organizacije, ki sama določi režim parkiranja.

Če je na parkirnem prostoru organizirano čuvanje vozil, se lahko pobirajo tudi takse za parkiranje, ki jih je potrdila občinska skupščina.

Delovna organizacija, ki upravlja parkirni prostor, mora vzdrževati prometne znake in označbe na vozilu, skrbiti za red in čistoč na tem prostoru, odstranjevati sneg in ukreniti vse potrebno, da je zagotovljena normalna uporaba parkirnega prostora.

Delovna organizacija je odgovorna po splošnih načelih o odškodninski odgovornosti za škodo, ki jo utrpi lastnik ali upravitelj vozila na vozilu v času, ko je vozilo spravljeno na parkirnem prostoru, kjer je uvedeno čuvanje motornih vozil.

Da se zagotovi primerno število parkirnih mest, so dolžni investitorji stanovanjskih stavb predvideti ureditev vsaj 80 % parkirnih mest od skupnega števila družinskih stanovanj, investitorji poslovnih stavb pa so dolžni glede na značaj poslovne stavbe zagotoviti primerno število parkirnih mest, katero ugotovi pristojni organ ob izdaji lokacijskega dovoljenja po predhodnem mnjenju za promet pristojnega upravnega organa.

Pri že obstoječih večstanovanjskih stavbah in poslovnih prostorih je urediti potrebno število parkirnih mest v smislu 6. odstavka tega člena v dveh letih po uveljavitvi tega odloka.

13. člen

V mestu Velenje in Šoštanju praviloma ni dovoljeno parkiranje na pločnikih, izjemoma pa lahko upravni organ, pristojen za promet, odredi, da se zarišejo parkirni boksi vzdolž ceste in pločnikov z odvzemom vsakega polovico, tako da je še vedno možen dvostranski promet.

Ni dovoljeno parkiranje ali pranje motornih vozil v prostoru 2 metra od izložb in vhodov v trgovske lokale.

14. člen

Rezerviran parkirni prostor se odda v uporabo zainteresiranim s posebno pogodbo, s katero se določita čas uporabe tega prostora in uporabnina, ki jo mora uporabnik rezerviranega prostora plačati komunalni ali drugi organizaciji oziroma krajevni skupnosti.

Organizacija ali krajevna skupnost, ki upravlja rezerviran parkirni prostor, mora ta prostor redno vzdrževati in omogočiti uporabniku, da ga nemoteno uporablja v času, ki je zanj določen.

15. člen

Uporabnik urejenega parkirnega prostora za avtobuse in tovorna motorna vozila in rezerviranje parkirnega prostora mora plačati uporabnino (takso), ki jo določi delovna organizacija ali krajevna skupnost, ki upravlja in vzdržuje te prostore. Cene za parkiranje odobri občinska skupščina.

16. člen

Na mestnih vpadnicah je treba namestiti opozorilne znake, ki bodo obveščali voznike, kje lahko parkirajo tovorna motorna vozila.

17. člen

Kjer je ustavljanje vozil prepovedano, se sme vozilo ustaviti samo zaradi dela pri odstranjevanju prometne zaprte in pri opravljanju nujnih komunalnih del ter v drugih nujnih primerih. Delovno mesto mora biti zavarovano.

Parkiranje vozil ni dovoljeno na parkirnem prostoru ali cesti, ki je pripravljena za čiščenje in odvoz snega, dokler so postavljeni posebni opozorilni znaki, ki opozarjajo na opravljanje zimske službe. Kdor ima vozilo na prizadetem območju, ga mora odstraniti. Če tega ne storí, ima izvajalec zimske službe pravico odstraniti vozilo na stroške lastnika oz. upravljalca vozila.

18. člen

Prepovedano je parkirati motorno vozilo na pločniku, avtobusnih postajališčih in pešpoti, ki je izključno namenjeno pešcem, v prostoru 2 m od izložb ter ob priključku iz javne ceste v zgradbo, dvorišče ipd.

Na pločniku je dovoljeno parkirati motorno vozilo, če je to dovoljeno s prometnim znakom in so vrsani parkirni boksi.

V mestih Velenju in Šoštanju je dovoljeno parkirati tovorno vozilo pred stanovanjskimi bloki zaradi dovoza ozimnice in kuriva, trajca pa lahko le 2 uri za iztovor materiala. Če se vozilo parkira na cestišču, je potrebno postaviti za vozilom trikotnik v primerni razdalji.

Da se prepreči odvečen hrup in onesnaženje zraka, vozniki motornih vozil ne smejo pustiti motor v pogonu na mestu več kot tri minute. Izključitev motorja pa ne velja za tista vozila, ki stoje na mestu z vključenim motorjem zaradi ovire na cesti (zapornice, semaforji ipd.).

IV. AVTOBUSNE POSTAJE IN POSTAJALIŠČA V JAVNEM PREVOZU

19. člen

Začetne in končne postaje mestnega in primestnega prometa in postajališča so lahko le na krajih, ki so za to določeni in označeni kot avtobusne postaje ali avtobusna postajališča.

Postajališča za javni mestni in primestni avtobusni promet so lahko samo na za to določenih krajih, ki pa morajo biti označeni.

Avtobusne postaje ali postajališča določi občinski upravni organ, ki je pristojen za promet, potem, ko dobi mnenje občinskega upravnega organa, ki je pristojen za komunalne zadeve.

Avtobusi so dolžni ustaviti na vseh označenih postajah in postajališčih, v nasprotnem primeru se odgovorne osebe kaznujejo.

20. člen

Na pomembnejšem postajališču mora biti poleg označbe avtobusnega postajališča objavljen tudi izvleček iz voznih redov in tarif prevoznikov, ki uporablja avtobusno postajališče.

Za pomembnejše postajališče v občini Velenje se štejeta postajališče Velenje v upravljanju Komunalno obrnega centra Velenje in postajališče Šoštanj v upravljanju krajevne skupnosti Šoštanj.

Upravljalec pomembnejšega postajališča zaračunava prevoznemu podjetju za vsak prihod in odhod ter parkiranje avtobusov na pomembnejšem postajališču uporabnino po ceni, ki jo določi upravljalec v soglasju z občinsko skupščino.

V Šoštanju parkiranje ni dovoljeno na pomembnejšem postajališču, pač pa na posebnem za to določenem prostoru.

V. DRUGI UKREPI GLEDE UREDITVE PROMETA V OBČINI VELENJE

Omejitev hitrosti

21. člen

Po mestnih ulicah v Velenju in Šoštanju je dovoljena največja hitrost 60 km, če pa je v posamezni ulici večja omejitev, je potrebno postaviti ustrezni prometni znak B-29 po poprejnjem mnenju upravljavca ceste in v soglasju pristojnega organa za notranje zadeve.

Kolesarji

22. člen

Prepovedano je prislanjanje koles ob zgradbe.

Upravljavci stanovanjskih in poslovnih stavb morajo zagotoviti pred stavbami primeren prostor s stojali za kolesa.

Pešci

23. člen

Če se pločnik zaradi nove gradnje ali adaptacije obstoječe zgradbe v celoti ali delno zasede, je investitor dolžan napraviti provizorični pločnik in zagotoviti varnost pešcev tako, da napravi varen nadstrešek nad pločniki in gradbišču.

Zaščitne ograje in preglednost križišč

24. člen

Na cestah IV. reda, kjer bi nastala nevarnost za udeležence v prometu, lahko pristojni organ za notranje zadeve odredi postavitev zaščitnih ograj.

Da se zagotovi varnost udeležencev v prometu, se na nepreglednih delih cest in križiščih ne sme saditi tako okrasno grmičevje in drevje, ki zastira pregled, niti postavljati ograj in pustiti živo mejo višjo od 50 cm.

Pristojni organ za notranje zadeve lahko z odločbo odredi odstranitev ograj, živilih mej in okrasnega grmičevja ter drevja, ki ovira preglednost cestišča in križišča.

Prevoz z vprežnimi vozili in gonjenje živine

25. člen

V mestu Velenje ni dovoljen prevoz z vprežnimi vozili in gonjenje živine v naslednjih ulicah: Kidričevi cesti od odcepa Šaleške in Koroške ceste, Efenkovi, Aškerčevi, Kajuhovi cesti od Šinkovičeve kapele, Kersnikovi cesti od priključka in Prešernovi cesti.

V Šoštanju ni dovoljen prevoz z vprežnimi vozili in gonjenje živine na Trgu svobode, pred spomenikom in zgradbo krajevnega urada.

Izjemoma lahko delavec milice dovoli prevoz z vprežno živino do stanovanjskih blokov ne glede na prvi in drugi odstavek tega člena, če gre za dovoz ozimnice ali premoga. Če živila onesnaži cestišče, je dolžan lastnik to takoj očistiti.

Delo na cesti

26. člen

Delovna organizacija ali posameznik, ki namerava prekopati javno cesto in je zaradi tega potrebno promet preusmeriti, mora to pristojnemu organu za notranje zadeve priglasiti vsaj 8 dni pred začetkom del, da določi, kako se bo promet preusmeril.

Zaporo ceste je potrebno označiti z ustreznimi prometnimi znaki od obeh strani. Delo, ki narekuje prekop ceste, je treba končati v najkrajšem času in cesto vzpostaviti v prejšnje stanje.

Če je potreben prekop ceste I. ali II. reda, ki se vzdržuje z republiškimi sredstvi, je potrebno poprejšnje soglasje republiškega sekretariata za notranje zadeve, kateremu je treba priglasiti najmanj 15 dni pred začetkom del.

Po končanem delu je treba prometno signalizacijo, ki je bila postavljena zaradi dela na cesti in preusmeritve prometa, takoj odstraniti.

Varstvo otrok

27. člen

Po cestah, ulicah in na pločnikih ob javnih cestah ni dovoljeno: vožnja otrok z gocartami, ki jih otroci izdelejo, sankanje, smučanje, drsanje, kotalkanje in drugo igranje.

Otroci do 10. leta starosti ne smejo sami po javnih cestah voziti kolesa ali motornega vozila. Kdor omogoči otroku tako vožnjo se lahko kaznuje.

Delavci milice lahko take provizorične gocarte otrokom odvzamejo. Starši otrok so odgovorni, če ne preprečijo svojemu otroku take vožnje in se lahko kaznujejo.

Odvzete gocarte lahko starši v roku 8 dni od dne odvzema dvignejo na postajali Šaleški rudar, po tem roku jih postaja milice izroči za notranje zadeve pristojnemu upravnemu organu, ki jih uniči.

VI. KAZENSKE DOLOČBE

28. člen

Za prekršek z denarno kaznijo 20,00 din se kaznuje:

1. kdor parkira na nedovoljenem kraju ali na rezerviranem parkirnem prostoru in nima rezervacije (13., 14. in 18. člen);

2. kdor vozi z večjo hitrostjo po mestu, kot dovoljuje posebna omejitve (21. člen);
3. kdor vozi tam, kjer je promet prepovedan (7. člen);
4. voznik, ki dela s svojim vozilom odvečni hrup (4. odstavek 18. člena).

29. člen

Za prekršek z denarno kaznijo 50,00 din se kaznuje:

1. kdor vozi z večjo hitrostjo kot 60 km/h (21. člen);
2. kdor omogoči otrokom sankanje, smučanje, kotalkanje po cesti, ulici in javni poti in kdor se vozi ali omogoči otroku vožnjo z gocartom na cesti, ulici ali pločniku ob javni cesti (27. člen);
3. kdor omogoči otroku do 10. leta starosti, da se sam vozi po javnih cestah s kolesom ali motornim vozilom (27. člen);
4. šofer avtobusa, ki ne ustavi na določenemu in označenem postajališču (zadnji odstavek 19. člena).

Denarne kazni iz 28. člena in 1. odstavka tega člena lahko izterja delavec milice takoj na mestu.

30. člen

Z denarno kaznijo do 300,00 dinarjev se kaznuje:

1. kdor ne zagotovi primerne števila parkirnih mest pred večstanovanjskimi in poslovnimi prostori (12. člen);
2. kdor ne zagotovi primerno število stojal za kolesa pred večstanovanjskimi in poslovnimi prostori (22. člen);
3. kdor pri gradnjah ali adaptacijah ob pločniku ne uredi varnega nadomestnega pločnika v skladu s 23. členom;
4. kdor ne priglasi prekopavanje ceste (26. člen);
5. kdor ne označi zapore ceste z ustreznimi prometnimi znaki (26. člen);

Pravna oseba se za prekršek v 1. odstavku tega člena kaznuje z denarno kaznijo od 300,00 do 3.000,00 dinarjev, odgovorna oseba pravne osebe pa do 300,00 dinarjev.

VII. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

31. člen

Vse omejitve, prepovedi, obveznosti in obvestila, ki so določeni s tem odlokom, je treba označiti z ustreznim prometnim znakom.

32. člen

Način uporabe cest je že urejen v odloku o kategorizaciji in uporabi cest IV. reda (Skupščinski šaleški rudar, št. 6-104/68, 4-69/70), zodlokom o krajevnih poteh (Skupščinski šaleški rudar, št. 6-104/68) pa je urejeno uporaba, vzdrževanje, upravljanje in varstvo krajevnih poti.

33. člen

Ta odlok začne veljati osmi dan po objavi v Uradnem glasilu občine Velenje.

Številka: 22-45/71-1

Velenje, dne 27. septembra 1972

Predsednik
Skupščine občine Velenje
Nestl Žgank, s. r.

70.

Skupščina občine Velenje je na seji občinskega zбора in zбора delovnih skupnosti dne 27. septembra 1972 po 13. členu zakona o urbanističnem planiranju (Uradni list SRS, št. 16-119/67 in 27-255/72 in po 149. členu statuta občine Velenje (Uradni vestnik Celje, št. 34-282/64 in Uradni vestnik občine Velenje, št. 1-1/66, 5-58/66, 2-20/67, 7-108/68, 1-1/69, 3-19/69, 1-1/70 in 1-1/72) sprejela

ODLOK**O ZAZIDALNEM NAČRTU INDUSTRIJSKE CENE
»GORENJE«****1. člen**

Sprejme se zazidalni načrt industrijske cene »Gorenje«, ki spada v industrijsko cono po odloku o uskladitvi urbanističnega programa občine Velenje z določbami zakona o urbanističnem planiranju (Skupščinski šaleški rudar, št. 3-45/68).

2. člen

Kompleks industrijske cene »Gorenje« zavzema prostor, ki ga omejuje na severu železnica, na vzhodu Koroška cesta, na jugu reka Paka, na zahodu pa zveznica med železnicno in reko Pako 240 m vzhodno od križišča ceste Šoštanj—Velenje za Podgorje in industrijsko cono »Gorenje« ter je rezervat za gradnjo industrijskih objektov za potrebe TGO »Gorenje« Velenje, razen con z oznakami A, C, Č.

3. člen

Zazidalni načrt št. 1247, izdelan od Projektivnega biroja Velenje, je sestavni del tega odloka.

4. člen

Objekti se morajo graditi tako, da se zadrži zelen pas med industrijskimi objekti, reko Pako in Koroško cesto in ga ozeleniti oziroma zasaditi z listnatimi drevesi.

Strehe objektov morajo biti ravne, v kolikor tehnologija ne zahteva drugačne izvedbe.

Vsi objekti se morajo priključiti na javne komunalne naprave.

Definitivni priključki na železnico morajo biti v skladu z načrtom industrijskih tirov.

Zaradi zaščite okolja morajo imeti vsi objekti in naprave, ki lahko onesnažijo zrak ali vodo, ustrezne čistilne oziroma filtrirne naprave.

5. člen

Gradnja stanovanjskih objektov ni dovoljena. Pri že obstoječih stanovanjskih objektih in pripadajočih gospodarskih objektih v zelenem pasu niso dovoljene novogradnje ali večje adaptacije, ampak samo vzdrževalna dela.

Stanovanjske zgradbe med industrijskimi objekti bodo odstranjene.

6. člen

Natančnejši pogoji gradnje se določijo z lokacijsko dokumentacijo, ki jo izdela pooblaščena organizacija in z lokacijskim dovoljenjem pristojnega organa v skladu z zazidalnim načrtom in zakonitim predpisi.

7. člen

Ta odlok začne veljati osmi dan po objavi.

Številka: 350-2/72-1

Velenje, dne 27. septembra 1972

Predsednik
Skupščine občine
Velenje
Nestl Žgank, s. r.

71.

Skupščina občine Velenje je po 3. odstavku 30. člena zakona o javnih cestah (Uradni list SRS, št. 51-288/712) in 149. členu statuta občine Velenje (Uradni vestnik okraja Celje, št. 34-282/64 in Uradni vestnik občine Velenje, št. 1-1/66, 5-58/66, 2-20/67, 7-108/68, 1-1/69, 3-19/69, 1-1/70 in 1-1/72) na seji občinskega zboru in zboru delovnih skupnosti dne 27. septembra 1972 sprejela

ODLOK**O OPROSTITVI PLAČILA CESTNE PRISTOJBINE ZA KMETIJSKE TRAKTORJE IN NJIHOVE ENOOSNE PRIKLOPNIKE, ZA SPECIALNA MOTORNA VOZILA KOMUNALNIH DELOVNIH ORGANIZACIJ IN ZA GASILSKE AVTOMOBILE****1. člen**

Za kmetijske traktorje, ki se uporabljajo samo v kmetijstvu in za njihove enoosne priklopnike, za specialna motorna vozila komunalnih delovnih organizacij, s katerimi opravljajo svojo temeljno dejavnost na območju občine (vozila za odvoz smeti, čiščenje in odvoz fekalij, škropljenje cest) ter za gasilske avtomobile, se ne plačuje cestna pristojbina za uporabo javnih cest.

2. člen

Kmetijski traktorji in njihovi enoosni preklopniki so po 1. členu tega odloka oproščeni cestne pristojbine le pod pogojem, da se ti uporabljajo izključno za lastne potrebe v kmetijstvu in da se z njimi ne vršijo javni prevozi za druge v javnem cestnem prometu.

3. člen

Lastnik kmetijskega traktorja in enoosne priklopnice mora pred registracijo podati pismeno izjavo, da bo traktor in enoosni priklopnik uporabljal izključno za kmetijske namene in za lastne prevoze in da ne bo opravljal javnih prevozov za druge v javnem cestnem prometu.

4. člen

Ta odlok začne veljati osmi dan po objavi v Uradnem glasilu občine Velenje.

Številka: 423-8/72-1

Velenje, dne 27. septembra 1972

Predsednik
Skupščine občine
Velenje
Nestl Žgank, s. r.

72.

Skupščina občine Velenje je na seji občinskega zboru in zboru delovnih skupnosti dne 6. septembra 1972 na podlagi 11. člena zakona o komunalnih delov-

nih organizacijah, ki opravljajo komunalno dejavnost posebnega družbenega pomena (Uradni list SRS, št. 16-120/67), v zvezi s 5. točko odloka o spremembah in dopolnitvah odloka o maksimiranju cen za vse proizvode in storitve (Uradni list SFRJ, št. 31-299/72) in po 149. členu statuta občine Velenje (Uradni vestnik okraja Celje, št. 34-282/64 in Uradni vestnik občine Velenje, št. 1-1/66, 5-58/66, 2-20/67, 6-86/67, 7-108/68, 1-1/69, 3-19/69, 1-1/70 in 1-1/72) sprejela

S K L E P

O SOGLASJU K TARIFI ZA VODO IN KĀNALSKE PRISTOJBINE ZA VODOVOD IN KANALIZACIJO KOMUNALNO OBRTNEGA CENTRA VELENJE TER KLEPARSTVA-VODOVOD ŠOŠTANJ

I.

Skupščina občine Velenje daje soglasje k tarifi za vodo in kanalske pristojbine.

A. TARIFA ZA VODO:

- za industrijo, obrt, trgovino, gostinstvo, kmetijstvo in zavode s samostojnim financiranjem v višini 1,30 din za m³ porabljene vode
- za široko potrošnjo in proračunske ustanove v višini 0,80 din za m³ porabljene vode.

V gospodinjstvih brez vodnega števca se pavšalni znesek računa po naslednji porabi vode na osebo:

- a) v komfortnih stanovanjih s toplo in mrzlo vodo 6,5 m³ mesečno
- b) v komfortnih stanovanjih samo z mrzlo vodo 5,5 m³ mesečno
- c) v stanovanjih brez kopalnice 4 m³ mesečno
- d) v stanovanjih brez vodovoda, ki se oskrbuje iz skupne vodovodne napeljave, 2,5 m³ mesečno.

Podlaga za pavšalni obračun v podjetjih in uradih na eno vodovodno pipo znaša 15,00 din.

B. KĀNALSKE PRISTOJBINE

- za industrijo, obrt, trgovino, gostinstvo, kmetijstvo in zavode s samostojnim financiranjem, za široko potrošnjo in proračunske ustanove v višini 0,50 din za m³ odpak.

C. Vsak individualni graditelj stanovanjske hiše izven zazidalnega načrta, ki se želi priključiti na vodovodno in kanalizacijsko omrežje, plača:

- za priključek na vodovodno omrežje 500,00 din
- za priključek na kanalizacijsko omrežje 800,00 din

II.

Sredstva, zbrana s povišanjem tarif za vodo in kanalčino, morata Komunalno obrtni center Velenje in Kleparstvo-vodovod Šoštanj na podlagi programov, ki jih predložita vsako leto občinski skupščini, v celoti uporabiti za investicijska vlaganja v vodnogospodarske objekte.

III.

Z uveljavljivijo tega sklepa prenha veljati sklep o soglasju k tarifi za vodo in kanalske pristojbine ter tarifi za priključke za vodovod in kanalizacijo, objavljen v Uradnem vestniku občine Velenje, št. 3-54/1967, 4-68/1968, 8-123/1968, 38-5/1969.

IV.

Ta sklep začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnem vestniku občine Velenje.

Številka: 38-21/72-4

Velenje, dne 6. septembra 1972

Predsednik
Skupščine občine
Velenje
Nestl Žgank, s. r.

73.

Skupščina občine Velenje je na seji občinskega zборa in zboru delovnih skupnosti dne 6. septembra 1972 po 13. členu zakona o notranjih zadevah (Uradni list SRS, št. 13/67) in 149. členu statuta občine Velenje (Uradni vestnik okraja Celje, št. 34-282/64 in Uradni vestnik občine Velenje, št. 1-1/66, 5-58/66, 2-20/67, 6-86/67, 7-108/68, 1-1/69, 3-19/69, 1-1/70 in 1-1/72) v soglasju z republiškim sekretarjem za notranje zadeve SRS, št. pers. 5-M-7378/72 sprejela naslednji

S K L E P

O RAZREŠITVI KOMANDIRJA ODDELKA POSTAJE MILICE VELENJE V ŠOŠTANJU

I.

Zaradi razporeditve na drugo delovno mesto se na lastno željo Karel KASTELIC, roj. 21. 7. 1936 razreši dolžnosti komandirja oddelka postaje milice Velenje v Šoštanju.

II.

Ta sklep se objavi v Uradnem glasilu občine Velenje.

Velenje, dne 6. septembra 1972

Številka: 111-20/72-1

Predsednik
Skupščine občine
Velenje
Nestl Žgank, s. r.

74.

Skupščina občine Velenje je na seji občinskega zboru in zboru delovnih skupnosti dne 27. septembra 1972 po 89. členu zakona o osnovni šoli (Uradni list SRS, št. 9-51/68, 14-108/69, 31-275/72) in po 149. členu statuta občine Velenje (Uradni vestnik Celje, št. 34-282/64 in Uradni vestnik občine Velenje, št. 1-1/66, 5-58/66, 2-20/67, 6-86/67, 7-108/68, 1-1/69, 3-19/69, 1-1/70 in 1-1/72) sprejela

S K L E P

O IMENOVANJU RAVNATELJA OSNOVNE SOLE GUSTAVA ŠILIHA VELENJE

I.

Za ravnatelja osnovne šole Gustava Šiliha Velenje se imenuje Franjo ARLIČ, predmetni učitelj in dosežanji ravnatelj te šole.

II.

Ta sklep začne veljati takoj.

Številka: 110-39/72-1

Velenje, dne 27. septembra 1972

Predsednik
Skupščine občine
Velenje
Nestl Žgank, s. r.

75.

Skupščina občine Velenje je na seji občinskega zabora in zabora delovnih skupnosti dne 27. septembra 1972 po 89. členu zakona o osnovni šoli (Uradni list SRS, št. 9-51/68, 14-108/69, 31-275/72) in po 149. členu statuta občine Velenje (Uradni vestnik Celje, št. 34-282/64 in Uradni vestnik občine Velenje, št. 1-1/66, 5-58/66, 2-20/67, 7-108/68, 1-1/69, 3-19/69, 1-1/70 in 1-1/72) sprejela

S K L E P**O IMENOVANJU RAVNATELJA OSNOVNE ŠOLE
MIHA PINTARJA-TOLEDO****I.**

Za ravnatelja Osnovne šole Miha Pintar-Toledo Velenje se imenuje Lado ZAKOŠEK, dosedanji ravnatelj te šole.

II.

Ta sklep začne veljati takoj.

Številka: 110-38/72-1

Velenje, dne 27. septembra 1972

Predsednik
Skupščine občine
Velenje
Nestl Žgank, s. r.

76.

Skupščina občine Velenje je na seji občinskega zabora in zabora delovnih skupnosti dne 27. septembra 1972 po 31. členu zakona o usposabljanju otrok in mlađeletnikov z motnjami v telesnem in duševnem razvoju (Uradni list SRS, št. 5-26/68, 20-114/70) in 149. členu statuta občine Velenje (Uradni vestnik okraja Celje, št. 34-282/64 in Uradni vestnik občine Velenje, št. 1-1/66, 5-58/66, 2-20/67, 7-108/68, 1-1/69, 3-19/69, 1-1/70 in 1-1/72) sprejela

S K L E P**O IMENOVANJU RAVNATELJA POSEBNE OSNOVNE
ŠOLE VELENJE****I.**

Za ravnateljico Posebne osnovne šole Velenje se ponovno imenuje Leopoldina LUKIĆ, predmetna učiteljica iz Velenja.

II.

Ta sklep začne veljati takoj.

Številka: 110-37/72-1

Velenje, dne 27. septembra 1972

Predsednik
Skupščine občine
Velenje
Nestl Žgank, s. r.

77.

Skupščina občine Velenje je na seji občinskega zabora in zabora delovnih skupnosti dne 27. septembra 1972 po 10. členu odloka o komunalnih delovnih organizacijah, ki opravljajo komunalno dejavnost posebnega družbenega pomena (Uradni vestnik občine Velenje, št. 2-37/68 in 4-62/68) in po 149. členu statuta občine Velenje (Uradni vestnik okraja Celje, št. 34-282/64 in Uradni vestnik občine Velenje, št. 1-1/66, 5-58/66, 2-20/67, 6-86/67, 7-108/68, 1-1/69, 3-19/69, 1-1/70 in 1-1/72) sprejela

S K L E P**O SOGLASJU K IMENOVANJU DIREKTORJA
KOMUNALNO OBRTNEGA CENTRA VELENJE**

Skupščina občine Velenje soglaša, da delavski svet Komunalno obrtnega centra Velenje imenuje direktorja podjetja Ivana ŠTAJNERJA iz Velenja, Tavčarjeva 12.

Številka: 111-21/72-1

Velenje, dne 27. septembra 1972

Predsednik
Skupščine občine
Velenje
Nestl Žgank, s. r.

78.

Tretji bataljon III. VDV brigade je od svoje ustanovitve avgusta 1944 opravljal na Štajerskem poleg boja proti okupatorju še pomembne naloge zaščite ljudske oblasti kot posebna enota za zaščito naroda. V nemški zimski ofenzivi decembra 1944 pa se je skupaj z rednimi enotami operativne vojske ter drugimi bataljoni VDV brigade uspešno boril proti sovražniku v Šentilju, na Graški gori, na Paškem Kozjaku, v Šentflorjanu ter v okolici Velenja in Slovenj Gradca. Zlasti pa se je bataljon proslavil pri uničenju izdajalcev, opravljanju diverzantskih akcij na sovražnikove objekte in preprečevanju umika sovražnika ter končni osvoboditvi več krajev na Štajerskem. Prve dni osvoboditve pa je bataljon izvajal splošno zaščito ljudske oblasti, ljudskega premoženja ter važnih gospodarskih in vojaških objektov. Več kot tretjina borcev je bila iz Velenja in okolice.

V zahvalo, priznanje in spomin borcem te brigade in z željo, da bi se njihove revolucionarne tradicije prenašale na mlajše generacije, je Skupščina občine Velenje na seji občinskega zabora in zabora delovnih skupnosti dne 27. septembra 1972 na predlog Zveze združenih borcev NOV občine Velenje in po 149. členu statuta občine Velenje (Uradni vestnik okraja Celje, št. 34-282/64 in Uradni vestnik občine Velenje, št. 1-1/66, 5-58/66, 2-20/67, 6-86/67, 7-108/68, 1-1/69, 3-19/69, 1-1/70 in 1-1/72) podelila

D O M I C I L
**TRETJEMU BATALJONU III. VDV BRIGADE
V OBČINI VELENJE**

Številka: 93-1/72-1

Velenje, dne 27. septembra 1972

Predsednik
Skupščine občine
Velenje
Nestl Žgank, s. r.

79.

Svet za urbanizem in komunalne zadeve Skupščine občine Velenje je na seji dne 14. septembra 1972 po 11. členu zakona o urbanističnem planiranju (Uradni list SRS, št. 16-119/67 in 27-255/72) sprejel

S K L E P
**O RAZGRNITVI OSNUTKA ZAZIDALNEGA NAČRTA
REKREACIJSKEGA CENTRA VELENJE**

I.

Razgrne se osnutek zazidalnega načrta rekreacijskega centra Velenje št. 83, ki ga je izdelal Zavod za urbanizem Velenje.

Zazidalni načrt omejuje na severu Šaleška cesta, na vzhodu stanovanjska soseska Šalek—Bevče, na jugu gozd nad Herbersteinom in na zahodu drevesnica obrata kmetijstvo Šoštanj.

II.

Osnutek zazidalnega načrta je razgrnjen na Zavodu za urbanizem SO Velenje, soba št. 44/IV vsako sredo od 6. do 12. ure in od 13. do 17. ure.

K osnutku zazidalnega načrta lahko dajo občani, državni organi in delovne organizacije svoje pripombe v 30. dneh od objave razgrnitve.

Osnutek zazidalnega načrta bo razgrnjen 30 dni po objavi v Uradnem glasilu SO Velenje.

Stevilka: 350-4/72-4

Velenje, dne 14. septembra 1972

Predsednik
sveta za urbanizem
in komunalne zadave
DUŠAN PIPUS, s. r.
dipl. inž. rudarstva

POPRAVEK

»V 6. številki Skupščinskega šaleškega rudarja je bila napačno objavljena tabela v sklepu o spremembah meril za soudeležbo TIS Velenje pri stroških v zvezi z dnevnim varstvom otrok. Tabela se pravilno glasi:

Dohodki na člana v družini otroka	Plačilo za 8 ur varstva		Plačilo za 5 ur varstva	
	starši	sredstva OV	starši	sredstva OV
do 400	400	—	214,00	—
od 401 do 500	500	50,00	160,00	20,00
od 501 do 600	600	70,00	140,00	40,00
od 601 do 700	700	100,00	110,00	70,00
od 701 do 800	800	130,00	80,00	100,00
od 801 do 900	900	160,00	50,00	130,00
od 901 do 1000	1000	190,00	20,00	160,00
nad 1001 in več		214,00	—	184,00